Regionale samenwerking in Zuidoost Schotland

Inspiratie-dag Netwerk Duurzame Mobiliteit

21 November 2019, Deinze

GO SEStran

South East of Scotland Transport Partnership

Julie Vinders | Project medewerker
Julie.vinders@sestran.gov.uk

GO SEStran
South East of Scotland Transport Partnership

Verduurzamen van woon-werkverkeer in een vervoersregio: Welke aanpak?

GO SEStran
South East of Scotland Transport Partnership

Inhoud

1. SEStran introductie
2. Doelstelling van organisatie
3. Uitdagingen & context van transport en verkeer in regio
4. Recente ontwikkelingen en mogelijkheden voor verbetering
5. Belang van een vervoersregio voor het behalen van doelstellingen (aanbod en gedragsverandering)
6. Wat SEStran doet aan projecten en initiatieven om dit te bereiken:
   a) Aanbod van mobiliteit
   b) Gedragsverandering

GO SEStran
South East of Scotland Transport Partnership

South East of Scotland Transport Partnership (SEStran)

Introductie

- SEStran: vertegenwoordigt 8 gemeentes in Zuidoost Schotland
- Doelstelling om vervoer in de regio te verbeteren en te verduurzamen
  - 1,5M inwoners
  - 28% van totale bevolking
  - 72% in stedelijke gebieden
  - Edinburgh: belangrijkste centrum voor werkgelegenheid, onderwijs, etc.
  - 14% in kleine dorpen/steden
  - 14% in plattelandsgebied

GO SEStran
South East of Scotland Transport Partnership

Doelstellingen

Strategie voor de Vervoersregio zet de doelstellingen voor beter aangesloten verkeer en bereikbaarheid uiteen:

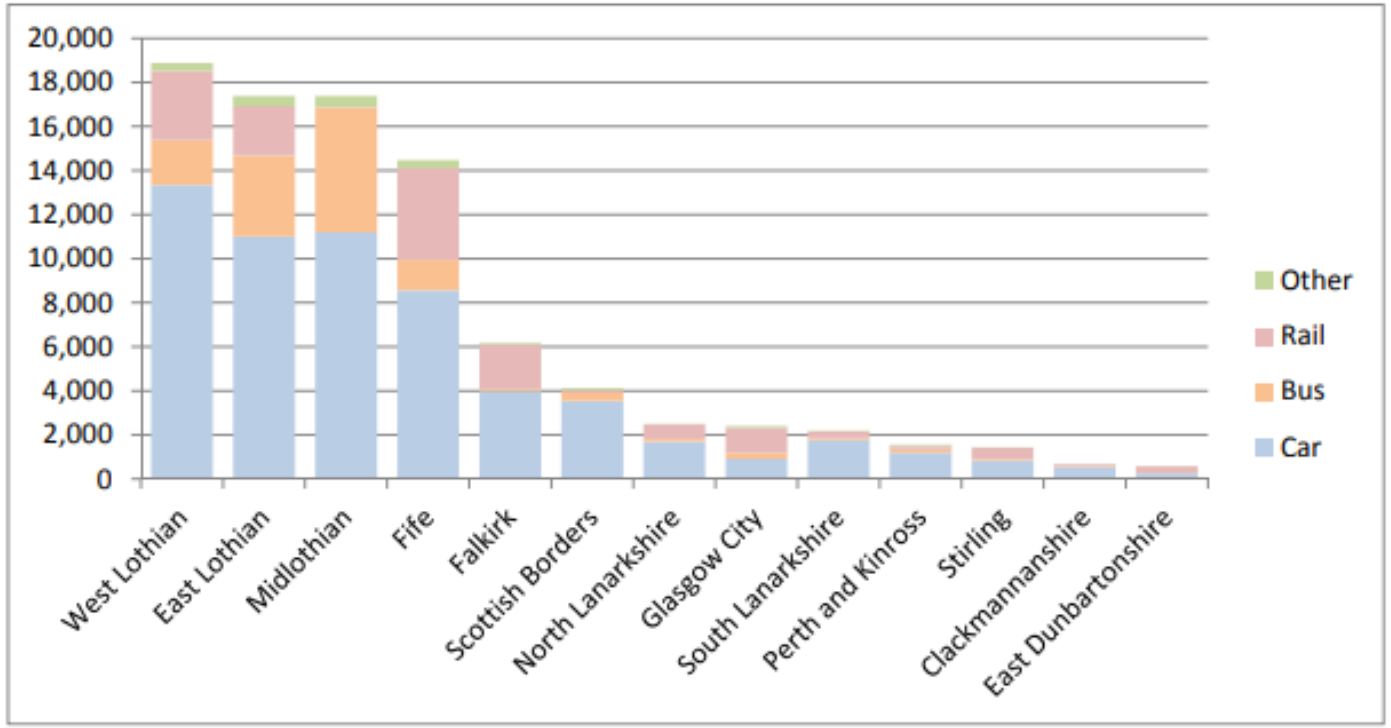
- ***Economie***: streven naar een beter verbonden regio
- ***Toegankelijkheid***: streven naar een eerlijk, toegankelijk en inclusief vervoersnetwerk
- ***Milieu***: streven naar duurzaamheid en milieuvriendelijker verkeer
- ***Veiligheid en gezondheid***: streven naar schoner verkeer, veiligere straten en gezondere leefstijlen

GO SEStran
South East of Scotland Transport Partnership

Uitdagingen in de vervoersregio

1/3 van de mensen werkzaam in Edinburgh reist op en neer vanuit nabijgelegen gemeentes*

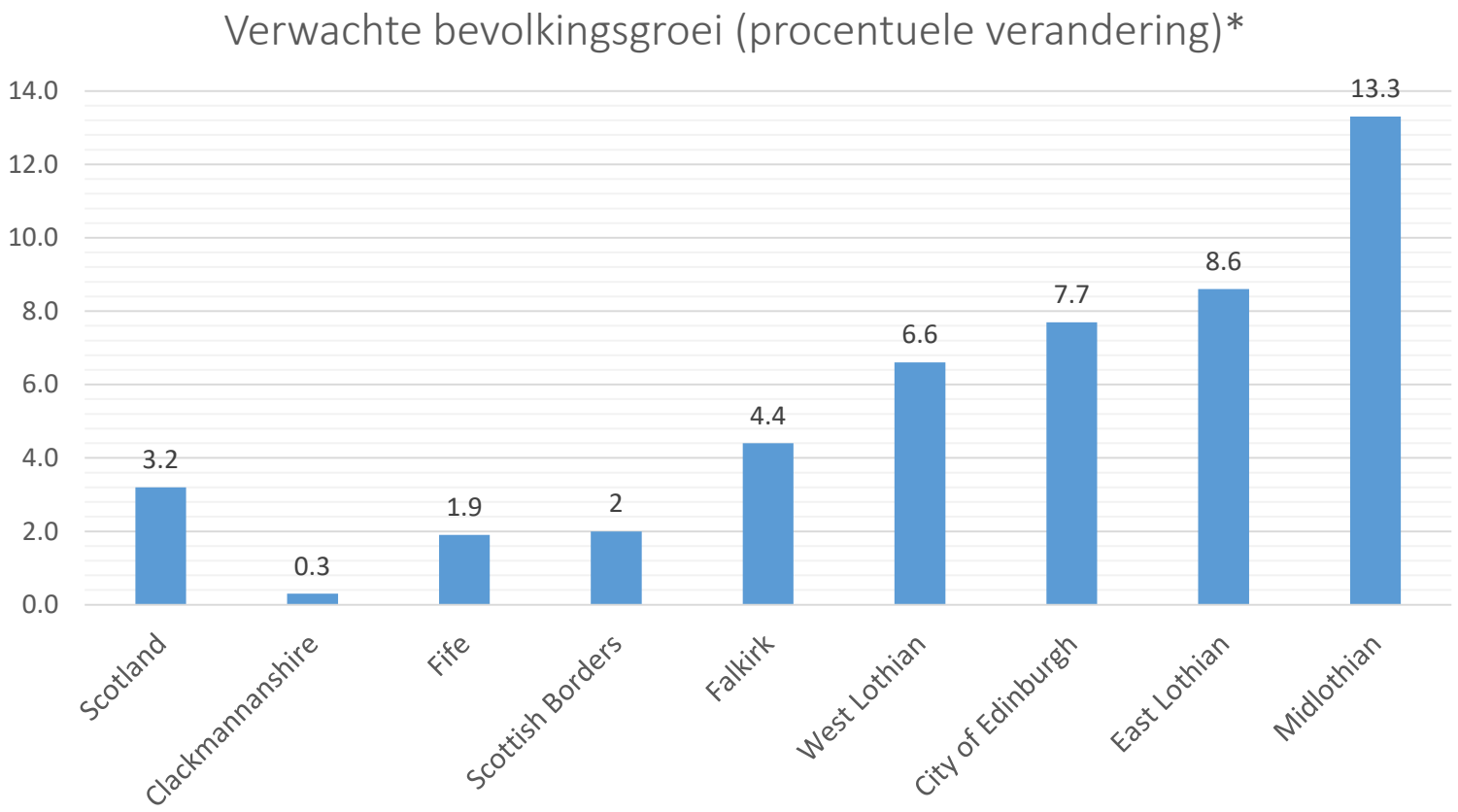
Graph 1. In-commuting to City of Edinburgh Council area by mode



* 2011 Census Edinburgh: Travel to Work, 2016

GO SEStran
South East of Scotland Transport Partnership

Uitdagingen in de vervoersregio



* Projected population change over next 10 years: https://www.nrscotland.gov.uk/files//statistics/population-projections/sub-national-pp-16/pop-proj-principal-2016-tab-publication.pdf

GO SEStran
South East of Scotland Transport Partnership

Uitdagingen in de vervoersregio

Impact op economie, CO_2 uitstoot, luchtkwaliteit, verkeersveiligheid, leefbaarheid

GO SEStran
South East of Scotland Transport Partnership

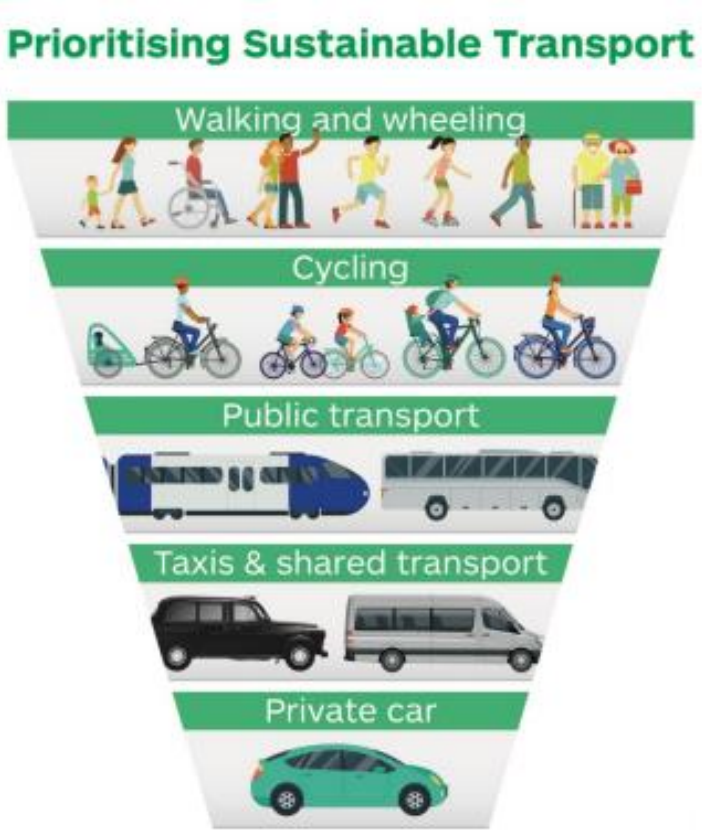
Context

Recente ontwikkelingen op nationaal niveau

National Transport Strategy review: herzien van de nationale beleidsvisie

- Vervoershiërarchie
- Evaluatie van Strategische Transportprojecten en bijhorend Investeringsplan

£500mln beschikbaar gesteld voor bus-maatregelen



Scottish Government
Riaghaltas na h-Alba
gov.scot

Context

Recente ontwikkelingen op regionaal en lokaal niveau

Transport (Scotland) Bill: nieuw wetsontwerp

- Milieuzones in vier Schotse steden: Edinburgh, Glasgow, Dundee & Aberdeen
- **Edinburgh milieuzone**: december 2020

LOW EMISSION ZONES SCOTLAND

Initiatieven in Edinburgh om aantal auto's in de stad te verminderen:

- **Edinburgh City Centre Transformation**: uitbreiding van voetgangersgebied & fietspaden, bus prioriteit, tram verlenging, etc.
- **City Mobility Plan**: met focus rondom P&Rs

GO SEStran
South East of Scotland Transport Partnership

Recente ontwikkelingen

Milieuzone in Edinburgh

Euro 4 standard for petrol vehicles

generally vehicles registered from

2005

Euro 6/VI standard for diesel vehicles

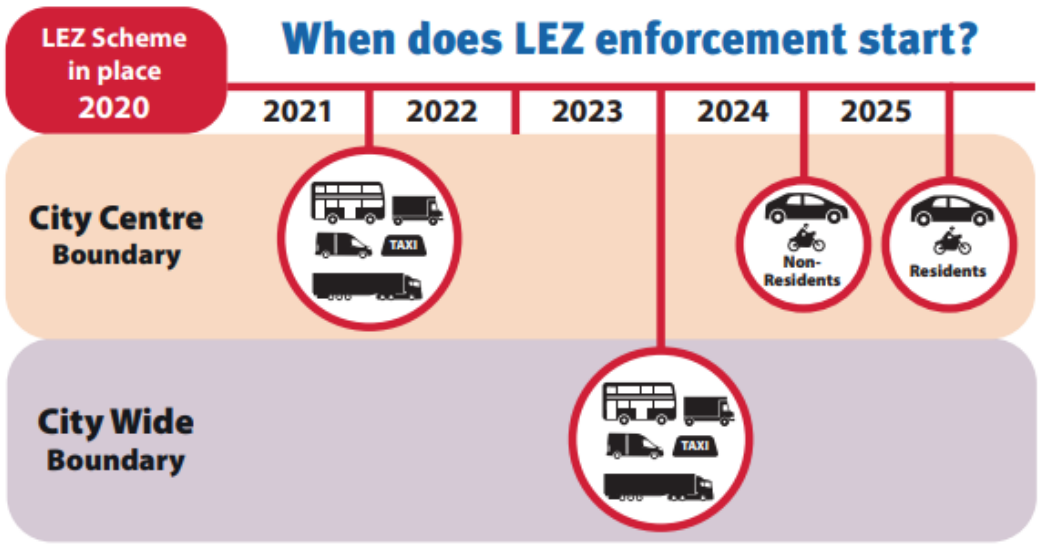
generally vehicles registered from

2014

GO SEStran
South East of Scotland Transport Partnership

Recente ontwikkelingen

Mogelijke impact in de regio



- Nationale richtlijnen
- Uitzonderingen? ‘blue-badge holders’
- Gevolgen voor gelijkheid (stad-platteland, aanbod van OV)
- Impact op kleinere bedrijven
- Mogelijke kostenverhoging voor busmaatschappijen
  - Correlatie tussen bus prijzen en klandizie

GO SEStran
South East of Scotland Transport Partnership

Aanpak van huidige en verwachte problematiek

Rol van de vervoersregio

- Verduurzaming
- Bereikbaarheid van de regio beschermen/verbeteren

Gedragsverandering:

- Beperkende maatregelen: milieuzones
- Juiste aanbod van alternatieven

GO SEStran
South East of Scotland Transport Partnership

SEStran projecten

Overzicht

- GO e-Bike & employer roadshow
- Fiets- en wandelroutes onderzoeksrapport & analyse
- Tripshare SEStran – carpoolen
- Real Time Passenger Information
- Thistle Assistance Card

thistle ASSISTANCE
Travel With Confidence

GO e-Bike

GO SEStran
South East of Scotland Transport Partnership

SEStran projecten

EU-gefinancierde projecten

- **SHARE-North** – gedeelde mobiliteit
- **REGIO-MOB** – beleidsontwikkeling
- **SURFLOGH** – laatste mijl vrachtlogistiek - elektrische cargo-fiets pilot
- **BLING** – Blockchain in de publieke sector
- Nieuwe projecten:
  - **PriMaaS** – Mobility as a Service
  - **CONNECT** – Slimme integratie van havens

REGIO-MOB Interreg Europe
European Union European Regional Development Fund

PriMaaS Interreg Europe
European Union European Regional Development Fund

BLING
Interreg North Sea Region BLING European Regional Development Fund EUROPEAN UNION

Interreg North Sea Region North Sea CONNECT European Regional Development Fund EUROPEAN UNION

SURFLOGH
SMART • URBAN • FREIGHT • LOGISTICS • HUBS
Interreg North Sea Region SURFLOGH European Regional Development Fund EUROPEAN UNION

Interreg North Sea Region SHARE-North European Regional Development Fund EUROPEAN UNION
SHARE North

GO SEStran
South East of Scotland Transport Partnership

Rol van de vervoersregio

Inzetten op aanbod

- Inzetten op het vergroten van vervoersaanbod en betrouwbare alternatieven voor privéauto

➢ Mobipunten in Zuidoost Scotland?

- SHARE-North Mobipunt
- Low Carbon Travel & Transport (LCTT) Challenge Fund subsidieaanvraag

Voorstel → Verfijning & planning → Uitvoering & werking

GO SEStran
South East of Scotland Transport Partnership

Rol van de vervoersregio

Inzetten op aanbod

- Inzetten op aanbod om de mogelijk negatieve impact van milieuzone op bereikbaarheid van het economisch centrum in de regio te verzachten

Transport Scotland £10.3m LEZ support fund – SEStran voorstel voor:

- P&R strategie
- Slimme ticketmachines voor kleine busmaatschappijen in Scottish Borders
- Mobipunt strategie voor SEStran regio
- Vraagafhankelijk openbaar vervoer strategie

- Zal gedragsverandering vanzelf volgen uit beperkende maatregelen en groter aanbod van alternatieven?

GO SEStran
South East of Scotland Transport Partnership

Rol van de vervoersregio

Verduurzamen & verbeteren: hoe verder?

Schotse overheid wil tegen 2032 de verkoop van benzine- en dieselauto's volledig afbouwen

- Uitdaging/kans om niet alleen **schonere** auto's maar ook **minder** auto's te bevorderen

SEStran Regional Transport Strategy – herziening

- Inzetten op aanbod en gedragsverandering
- Betere integratie tussen verkeer & infrastructuur, ruimtelijke ordening en milieu

Schotland fietsland?

Hartelijk dank!

Nog vragen?

Julie.vinders@sestran.gov.uk

GO SEStran
South East of Scotland Transport Partnership

Discussievragen:

Hoe kun je regionale bereikbaarheid behouden maar tegelijkertijd inzetten op gedragsverandering?

Discussievragen:

Zal gedragsverandering vanzelf volgen uit beperkende maatregelen en groter aanbod van alternatieven?

Discussievragen:

Is het introduceren van een milieuzone de juiste manier om het vervoer te verduurzamen?

Discussievragen:

Elektrische auto's: in hoeverre kunnen EVs het vervoer daadwerkelijke verduurzamen?

Hartelijk dank!

Nog vragen?

Julie.vinders@sestran.gov.uk

GO SEStran
South East of Scotland Transport Partnership