Stad Gent: beleids-doelstelllingen & smart data

Kris Helincks (Verkeerscentrum, Mobiliteitsbedrijf Stad Gent)

21 november 2019

INSPIRATIEDAG
DUURZAME MOBILITEIT
MULTIMODAAL OP WEG
netwerk duurzame mobiliteit
DON 21 NOV 2019 DEINZE

Inhoud

1. Mobiliteitbeleid: Uitdagingen
2. Doelstellingen
3. Acties
4. Voorbeeld: project TMaaS

1. Mobiliteitbeleid: uitdagingen

Uitdagingen

260,000 inwoners: +10% in 10 jaar

8,000 extra auto's op 10 jaar
veel gemotoriseerd verkeer in stadscentrum

40 km extra parkeerplaatsen nodig

Groeiend fietsverkeer: 25% meer fietsers na Circulatieplan

Verkeersveiligheid: 2 gewonden in het verkeer per dag

2. Doelstellingen

Doelstellingen

Verkeersveiligheid, -leefbaarheid & bereikbaarheid

Promoten van modal shift

Uitbouw voetgangersbeleid

Fietsinfrastructuur

Uitbouw van kwalitatief openbaar vervoer

Selectief & kwalitatief parkeeraanbod

Aandacht voor mobiliteitsarmoede

Hulpmiddel:
inzet op digitalisering
& smart data

3. Acties

Fietsstraten, schoolstraten & leefstraten

18 fietsstraten

12 schoolstraten

10-tal leefstraten per zomer

SPITS: ondersteuning toekomstgericht mobiliteitsbeleid van bedrijven

Uitbreiding zone 30 (2015) & snelheidsplan (2019)

Smart data:

- ISA (*inherent speed adaptations*)
- GIS-laag & verkeersbordendatabank up-to-date houden
- Nieuwe SIP's & datagerichte handhaving door politie

Circulatieplan (2017), wijkmobiliteitsplannen (2019-2026): ism burgers

#ALSGETMIJVRAAGT

Smart data:

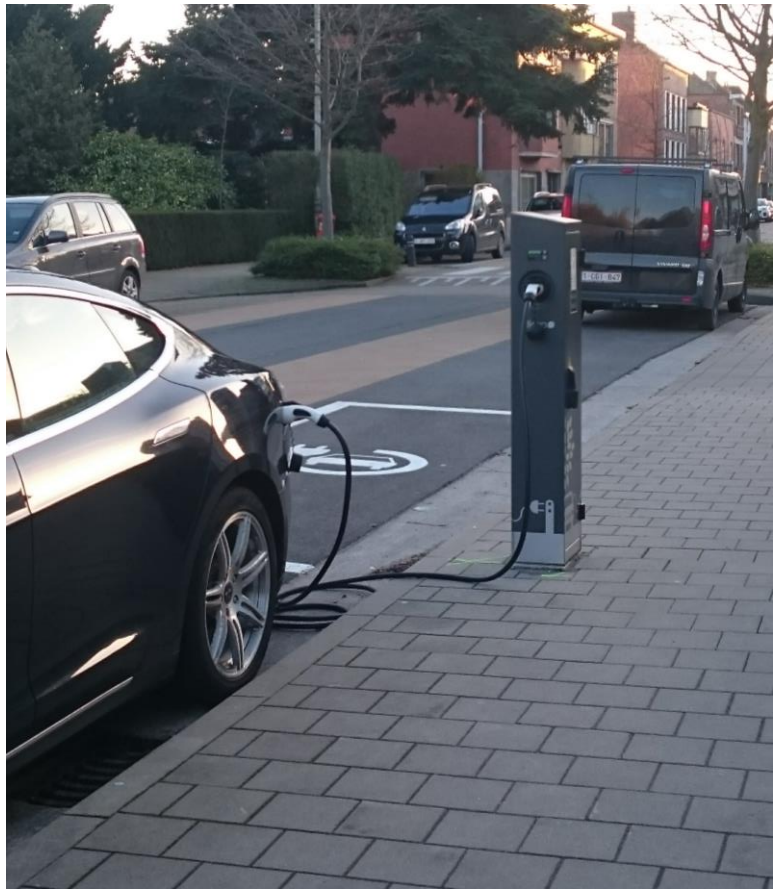
- Verkeersmodel: bv. geaggregeerde TomTom-data van congestie
- project Telraam (TML): real time tellingen auto/fiets/voetgangers
- Zelf updaten van routeplanners: gewijzigde rijrichtingen, knips, autovrij gebied,…

Parkeerplan (2016)

Smart data:

- Digitalisering parkeercontrole: gegevens van types parkeerders & parkeerrechten ifv beleid, samenwerking met politie
- Sms & app parkeren

Stimuleren uitbouw elektrische laadpalen (incl. e-taxi's)



Smart data:

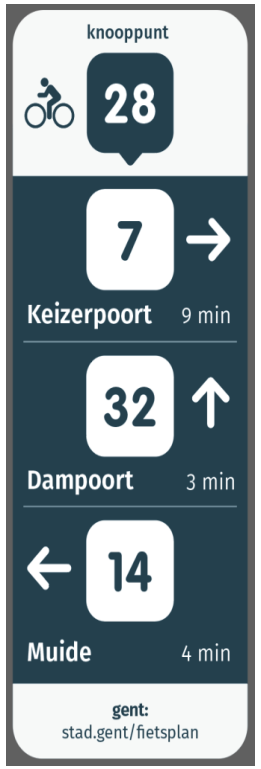
- data locatie & beschikbaarheid laadpalen

Collectief vervoer: P+R shuttle & wandelbus

Smart data:

- Routes
- Real-time locatie

Regionaal fietsroutenetwerk, knooppunten en fietsrouteplanner



Smart data:

- Opnemen van “groene” fietsroutes in routeplanners

Fietstelpalen 12.000 inkomende fietsers per dag

Smart data:

- 7 fietstelpalen
- Data van fietstelpalen Vlaamse fietsnelweger

Fietsdeelsystemen

Smart data:

- Locatie hubs & beschikbaarheid
- Locatie parkings
- locatie herstelpunten, pomp,…

Telsystemen: beschikbare parkeercapaciteit

Uitbouw Gents verkeerscentrum (2016)

Smart data:

- Data-uitwisseling met routeplanners (wegenwerken, vertragingen, incidenten,…)
- Automatische twitterberichten
- Verkeer.Gent dashboard (2018)
- Project TMaaS (2019)

2. Voorbeeld: Traffic Management as a Service (TMaaS)

gent: in samenwerking met:

mintlab meaningful interactions lab

GHENT UNIVERSITY

TOMTOM

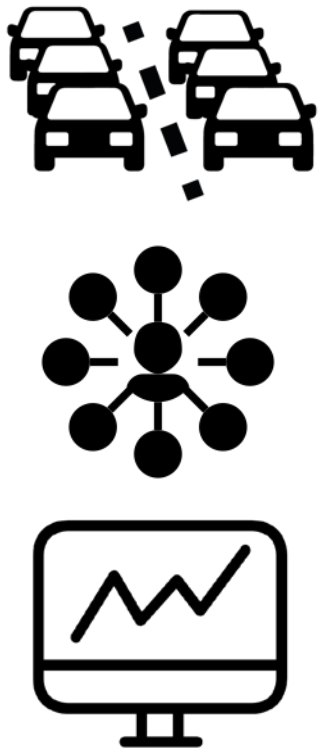
BEMOBILE smart mobility

waylay.io

EPF

DE STAATSE RUITER design & communication

Doel voor verkeersmanagers: gecentraliseerd datagestuurd verkeersmanagement



Opvolging real-time mobiliteit

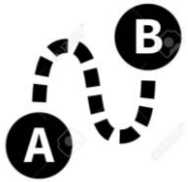
Toevoer van grote stroom data

Centralisatie, uniformering en publicatie

Uitbreiding naar multimodaal managementsysteem

TMaaS
Traffic Management as a Service

Doel voor burgers: slimme mobiliteitskeuzes stimuleren & alternatieven geven bij vertragingen & incidenten



Real-time info op eigen dashboard

Slimme keuze voor vertrek

Voor vaste trajecten & ad hoc

1 dashboard waarop alle informatie te vinden is

Gepersonaliseerde info & voorkeuren

TMaaS
Traffic Management as a Service

Bedankt voor jullie aandacht. Nog vragen?

Kris Helincks
Verkeerscentrum, Mobiliteitsbedrijf Stad Gent
kris.helincks@stad.gent