

Engaging Stakeholders in Mobility Hub Planning:

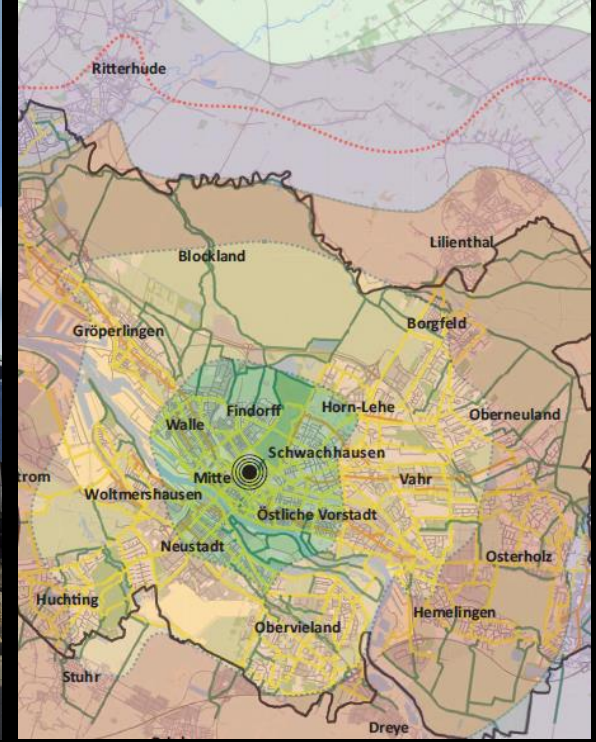
How we do it in Bremen

Rebecca Karbaumer
Sustainable Mobility Project Coordinator
Free Hanseatic City of Bremen
Rebecca.karbaumer@umwelt.bremen.de

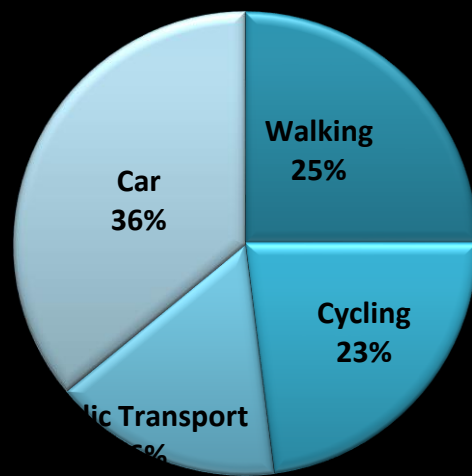
Interreg
North Sea Region
SHARE-North
European Regional Development Fund



EUROPEAN UNION




Modal Split of Bremen Citizens



569,000+ Residents



MOBIPUNT NIEUWS VISIE BEELDMERK FUNCTIES BUITENLAND CONTACT FRANÇAIS ENGLISH

 Mobipunt in uitvoering (De exacte locatie van deze mobipunten wordt later toegevoegd na concrete toewijzing van de gemeente zelf.)



VLAAMSE ONDERSTEUNING MOBIPUNTEN

Taxistop vzw, Autodelen.net en Infopunt Publieke Ruimte ontvangen steun van het Vlaams Departement Mobiliteit om in 2018-2019 het concept in Vlaanderen verder te promoten, te concretiseren en gemeenten op weg te helpen bij de implementatie.

Interreg
North Sea Region
SHARE-North

European Regional Development Fund



EUROPEAN UNION



MOBIPUNT NIEUWS VISIE BEELDMERK FUNCTIES BUITENLAND CONTACT ENGLISH

HOME // BUITENLAND

SHARE-NORTH PROJECT

Het [SHARE-North project](#) staat voor Gedeelde mobiliteitsoplossingen voor een meer leefbare en koolstofarme Noordzeeregio. De uitdaging om vervoer in de Noordzeeregio duurzamer te maken kan niet beantwoord worden met technologische oplossingen alleen – er is ook nood aan een gedragsverandering. Gedeelde mobiliteitsmodi en hun potentieel om deze uitdagingen aan te pakken zijn de hoofdfocus van het SHARE-North project.

SAMENWERKING BREMEN

Autodelen.net en Taxistop werken al verschillende jaren samen met de Stad Bremen. Eerst in het kader van het CARE-North+ project gevolgd door SHARE-North, beide zijn Interreg Noordzeeregioprojecten. We werken er samen om gedeelde mobiliteit te promoten en elkaar te inspireren.

In Bremen wordt een autodeelstandplaats in openbare ruimte – die verschillende duurzame vervoersmodi combineert zoals openbaar vervoer, wandel en fietsinfrastructuur – al lang een "mobil.punkt" genoemd. Elk mobil.punkt is uitgerust met een zuil. De opening van zo'n nieuwe standplaats houdt telkens een heel communicatieplan én een engagement van stakeholders in. De sterke branding is één van de oorzaken dat autodelen in Bremen zo sterk aanslaat: midden 2018 telde de stad meer dan 15.000 autodelers. De stad heeft de ambitie voor 20.000 autodelers in 2020.

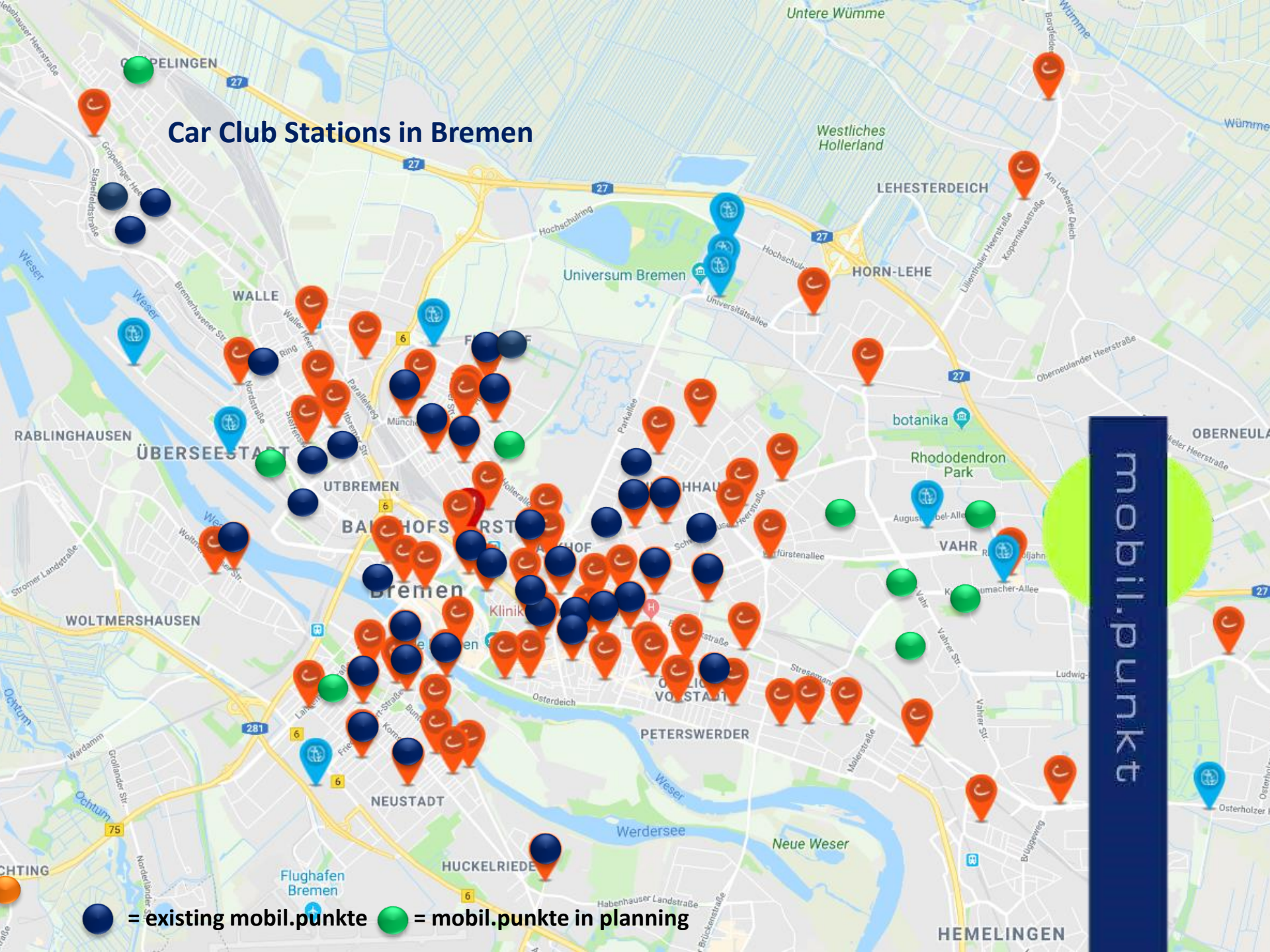
We werden geïnspireerd en bouwden het concept verder uit op Belgische bodem. Het resultaat lees je in de [Start-to-mobipunt-handleiding](#).

MOBILPUNKT IN BERGEN

In mei 2018 vierde de Noorse Stad Bergen, een andere SHARE-North-partner, de opening van hun eerste mobipunkt (zelfde naam, zonder punt). Zij werden enorm geïnspireerd door Bremen. Zij gebruiken het autodeelicoon (ontwikkeld in Nederland) om de parkeerplaatsen aan te duiden. Daarnaast volgen ze ook dezelfde aanpak om mobipunten zodanig te plannen dat ze tegemoet komen aan de behoeften van de omliggende gemeenschap, met steeds dezelfde basiselementen: duidelijke zuil, zichtbare en toegankelijke plaats voor carpooldiensten gelegen in de publieke ruimte.



Car Club Stations in Bremen



mobil.punkte and mobil.punktchen

**Important: Visibility,
Accessibility and Clear
Marking/Branding**



**mobil.punkte –
large stations with
CS, PT, cycling
infra. and more**



mobil.punkte and mobil.pünktchen

**Important: Visibility,
Accessibility and Clear
Marking/Branding**



mobil.pünktchen –
small stations in
residential areas; the
„neighbourhood car“



Addressing Problems in Neighbourhoods



WESER KURIER BREMEN REGION NEWS WERDER SPORT FREI Politik Wirtschaft Kultur Vermischtes Stadtteile Stadtteilsere Mit Startseite Bremen Stadtteile Bremen-Mitte Mitte Rollator verkratzt Auto Blockierter Gehweg - 23.01.2014 - 2 Kommentare Von Liane Janz

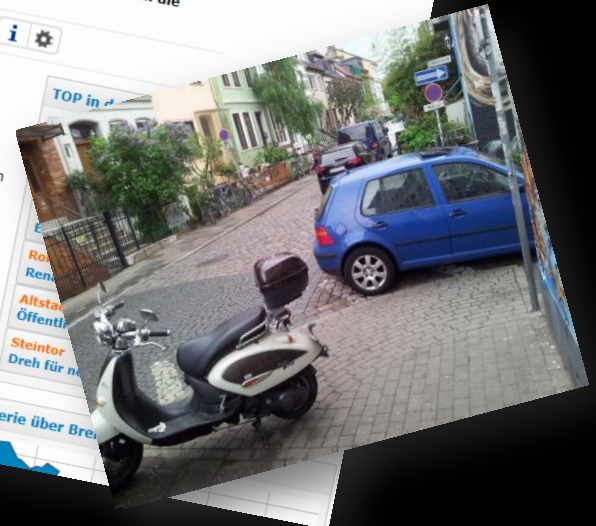
Rollator verkratzt Auto

Steintor. Eine Schadenersatzforderung hat sich der 77-jährige Franz Gauker aus der Schmidtstraße eingehandelt. Er ist mit seinem Rollator zwischen einem parkenden Auto und Müllbeuteln geblieben. Ein freundlicher Müllwerker hat ihm den Rollator heraus gehoben. Kratzer im Lack des Autos muss Franz Gauker nun wohl beheben lassen. Er habe die Platzprobleme erst, seitdem die Schmidtstraße schmaler gemacht worden sei, sagt der Rentner.



Eigentlich war es anders gedacht. Im Oktober ist in der Hollerstraße, Ecke Schmidtstraße, das erste Mobilpünktchen Bremens eingeweiht worden. Cambio stellt dort zwei Autos auf reservierten Parkplätzen ab. Die Schmidtstraße ist seitdem kurz vor der Schule etwas enger. Der rechte Gehweg ist verbreitert worden, und Poller halten Autofahrer davon ab, dort zu parken. Dafür wird die linke Straßenseite zugaparkt. Der 77-jährige Anwohner Franz Gauker ist mit seinem Rollator in einem Engpass stecken geblieben. Und hat jetzt eine Schadenersatzforderung am Hals.

Franz Gauker wohnt seit seiner Geburt in der Schmidtstraße. Früher haben wir auf



Citizens/End Users – the convenient decision makers

User satisfaction
based on:

Uncomplicated
Booking
79%

Vehicle
Availability
68%

Short
Distance to
Next Station
60%

THAT FACE WHEN SOMEONE



STEALS YOUR PARKING SPOT

**The most important aspect of
communication:**

**Consider your
target group!**

Adapt your message



**Politicians/
Parliament**



**Public
Stakeholders**



**Business Owners/
Investors**



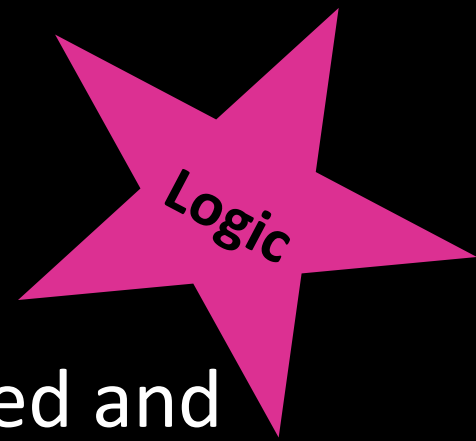
Citizens/End Users



Politicians/
Parliament



Public
Stakeholders



- Focus on the **challenges** faced and how our measures can help solve them.
- Remind them of the **impact** of our activities and intended services.
- Allow them to **experience** the services and impact first hand.
- Get them to make **commitments**.



Politicians/
Parliament

Impact



Public
Stakeholders



*Source: Analysis of Bremen's Car-Sharing Offers, Team Red Deutschland GmbH

<https://share-north.eu/2018/08/impact-analysis-of-car-sharing-in-bremen-english-report-published/>



Politicians/
Parliament



Public
Stakeholders





Politicians/
Parliament



Public
Stakeholders

Policy

Bremen, 11.09.2009
Der Senator
für Umwelt, Bau, Verkehr und Europa

22-10

Tel.: 361- 6703 (Hr. Glotz-Richter)
Tel.: 361-10859
Deputation für Bau und Verkehr (S)
Deputation für Umwelt und Energie (S)

Vorlage Nr.: 17/ 295 (S) B+V
Vorlage Nr.: 17/ 120 (S) U+E

Vorlage
für die Sitzung der Deputation für Bau und Verkehr (S)
am 17.09.2009

und

für die Sitzung der Deputation für Umwelt und Energie (S)
am 24.09.2009

Aktionsplan „Car-Sharing für Bremen“

A) Sachdarstellung

Am 05.02.2009 bzw. 12.02.2009 haben die Deputation für Bau und Verkehr (S) und die Deputation für Umwelt und Energie (S) den Bericht der Verwaltung zur „Einführung von Car-Sharing für Behörden, Gesellschaften und öffentliche Einrichtungen“ zur Kenntnis genommen und festgestellt, dass „es nach wie vor erhebliche Potenziale zur Optimierung des Flottenmanagements und der Car-Sharing-Nutzung in Dienststellen, Gesellschaften und öffentlichen Einrichtungen gibt.“

Das den Deputationen und der Bürgerschaft vorgestellte Leitbild zur Stadt „Bremen 20“ betont die Rolle von Car-Sharing zur weiteren Entwicklung der Stadt. Hierin wird das Ziel gesetzt, bis zum Jahr 2020 mindestens 20.000 Nutzer von Car-Sharing in Bremen zu haben, verbunden mit einem deutlichen Nutzungseffekt des öffentlichen Straßenraums. Hiermit wird eine Vervielfachung der Car-Sharing-Nutzung angestrebt. Die Entlastungseffekte des Car-Sharing sind deutlich. Zum einen ersetzt jedes Car-Sharing-Fahrzeug etwa 4 - 8 PKW, was den Parkplatzdruck in den Stadtvierteln und bessere Optionen für die städtebauliche Gestaltung ermöglicht. Zum anderen wird das Car-Sharing durch bessere Fahrzeuge und das Zusammenwirken mit den Verkehrsmitteln des Umweltverbundes den Schadstoffausstoß.

Mit der Auswahl Bremens mit dem Thema Car-Sharing zur Präsentation auf der Weltstellung 2010 in Shanghai besteht ein weiterer Anlass, unterstützende Rahmenbedingungen für Car-Sharing durch die Stadt in einen Aktionsplan zusammenzufassen.

Sustainable Urban Mobility Plan Bremen 2025

Der Senator für Umwelt,
Bau und Verkehr

Freie
Hansestadt
Bremen

VERKEHR
2025
BREMEN
SCHNITT

Vorschriften ► Bremisches Landes-Carsharinggesetz (BremLCsgG) vom 2. April 2019

Bremisches Landes-Carsharinggesetz (BremLCsgG)

DRUCKEN

SENDEN

Veröffentlichungsdatum: 05.04.2019 Inkrafttreten 06.04.2019

Fundstelle Brem.GBL 2019, 152

Zitiervorschlag: "Bremisches Landes-Carsharinggesetz (BremLCsgG) vom 2. April 2019 (Brem.GBL 2019, 152)"

Einzelansicht ► Seitenanfang ▲

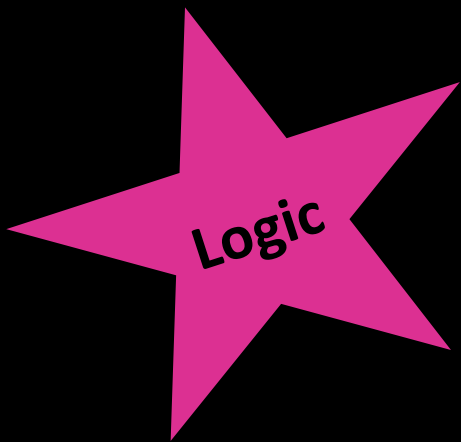
Der Senat verkündet das nachstehende, von der Bürgerschaft (Landtag) beschlossene Gesetz

Einzelansicht ► Seitenanfang ▲

§ 1

Anwendungsbereich

Dieses Gesetz regelt die Sondernutzung öffentlicher Straßen in der Straßenbaulast der Gemeinden zum Zwecke des Carsharing mit dem Ziel der Verringerung des Parkraumbedarfs sowie zur Verringerung der Klima- und umweltschädlichen Auswirkungen des motorisierten Individualverkehrs. Zudem werden die Zuständigkeiten nach dem Carsharinggesetz geregelt.



**Business Owners/
Investors**

- Get them **involved**.
- Focus on **what's in it for them**.

Consumer Behaviour of Car-Sharing Users

Use of Shopping Facilities ("Almost daily/1-3 times per week")



**Business Owners/
Investors**

■ Car-Sharing Users
■ Total Population

Integration in New Housing Developments



**Business Owners/
Investors**



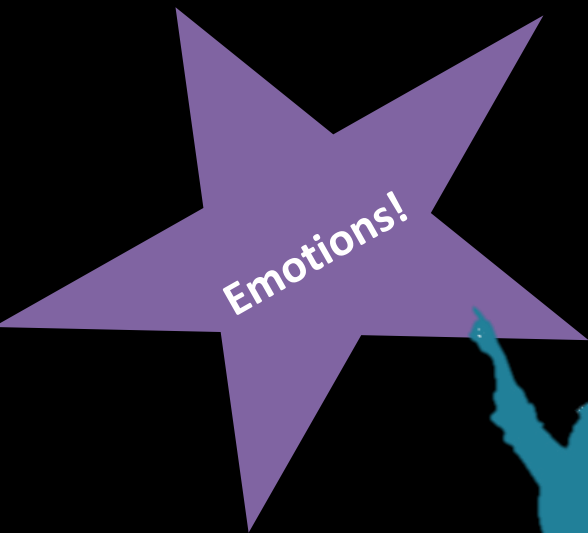
**Savings from
reduced need to
building parking
spaces**

**Increased
Attractiveness of
Property**

**Mobility Needs of
Residents**

**Lower Building Costs
=Contribution to
Affordable Housing**





Citizens/End Users

- Get them involved. Or at least **inform** them about what is happening and why.
- **Respond to constructive suggestions** from the public.
- Focus on how the services can make their lives more convenient. **Appeal on an emotional level** and be consistent.

When planning a new mobil.punkt...

Der Senator
für Umwelt, Bau und Verkehr

Der Senator für Umwelt, Bau und Verkehr
Contrescarpe 72, 28195 Bremen

An die Anwohner der Woltmershauser Straße und
umzu



Auskunft erteilt
Frau Karbaumer
E-mail
rebecca.karbaumer
@umwelt.bremen.de

Mein Zeichen
(bitte bei Antwort angeben)
50-8
Bremen, 24. August 2017

Mobil.püñktchen – Car-Sharing-Station bald in Ihrer Straße!

Sehr geehrte Anwohnerinnen und Anwohner,
hiermit möchten wir Sie informieren, dass demnächst kleine Umgestaltungsarbeiten in der Parkbuch der Woltmershauser Straße nahe der Schillingstraße durchgeführt werden. An dieser Stelle wird ein sogenanntes „mobil.püñktchen“ eingerichtet an dem künftig zwei Car-Sharing-Fahrzeuge des Anbieters cambio Ihrer Nachbarschaft zur Verfügung stehen werden. Mit der Einrichtung dieser Car-Sharing-Station wird einer Anregung aus Ihrem Stadtteil gefolgt, um die Erreichbarkeit von Car-Sharing-Angeboten für die BewohnerInnen Woltmershausens zu verbessern. Diese Station trägt zur Erweiterung eines vielfältigen und nachhaltigen Mobilitätsangebots in der Stadt Bremen sowie zur Reduzierung des Parkdrucks bei, denn jedes Car-Sharing-Fahrzeug in Bremen entlastet den öffentlichen Parkraum um bis zu 15 private Pkw.

Die Stellplätze des „mobil.püñktchens“ werden durch die Stadtgemeinde einem Car-Sharing-Anbieter gebührenpflichtig zur Verfügung gestellt. Um die Flächen nutzen zu können muss der Car-Sharing-Anbieter festgelegte Qualitätskriterien erfüllen - zum einen müssen Kriterien des bekannt Umweltzeichens „Blauer Engel“ für Car-Sharing (RAL-UZ 100) erfüllt werden, zum anderen muss regelmäßiger Nachweis erbracht werden, in welchem Maße der öffentliche Parkraum entlastet wird.

In Woltmershausen wird mit dieser Station das erste „mobil.püñktchen“ im Stadtteil eingerichtet. In Zukunft sollen es mehr werden. Die „mobil.püñktchen“ Standorte werden in enger Abstimmung mit Ihrem Stadtteilbeirat, mit Feuerwehr, dem Amt für Straßen und Verkehr und dem Senator für sorgfältig geprüft und beschlossen.

Einen Planauszug für das entstehende „mobil.püñktchen“ finden Sie auf der Rückseite des Schreibens. Mehr Information über Car-Sharing erhalten Sie im beigelegten Flyer oder unter mobilpunkt-bremen.de.

Mit freundlichen Grüßen
Im Auftrag

Car-Sharing – Eine Strategie für intelligente Mobilität und effektives Parkraummanagement

Der Senator für Umwelt,
Bau und Verkehr



What?
Why?
How?
When?



BREMEN
ERLEBEN!

Parkplatzsuche?

Nö!

Reifenwechsel?

Nö!

Ich chille lieber
und nutze
Car-Sharing.

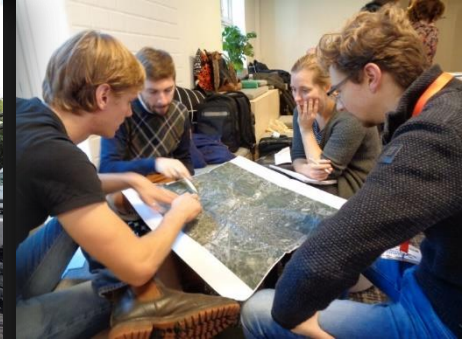
www.mobilpunkt-bremen.de

Consistent
messages





Planning Academy: “mobil.punkt – from idea to implementation”



Interreg
North Sea Region
SHARE-North
European Regional Development Fund



EUROPEAN UNION

22.-23. April 2020 in Bremen

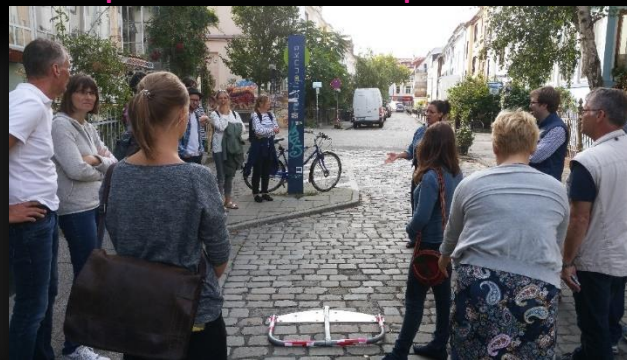
Registration via www.share-north.eu

Participation is limited to 30 persons

Interreg
North Sea Region
SHARE-North
European Regional Development Fund



EUROPEAN UNION



Thank you!

Rebecca Karbaumer
City of Bremen
Ministry of Climate Protection, the Environment, Mobility,
Urban and Housing Development
Rebecca.karbaumer@umwelt.bremen.de



Die Senatorin für Klimaschutz,
Umwelt, Mobilität, Stadtentwicklung
und Wohnungsbau



Freie
Hansestadt
Bremen

Interreg
North Sea Region
SHARE-North
European Regional Development Fund



EUROPEAN UNION

Car Sharing Action Plan Bremen

22-10

Deputation für Bau und Verkehr (S)
Deputation für Umwelt und Energie (S)

Vorlage Nr.: 17/ 295 (S) B+V
Vorlage Nr.: 17/ 120 (S) U+E

Framework for growth

- On-Street Car-Sharing Stations
- Integration in New Housing Developments
- Integration with Public Transport
- Integration in (Own) Fleet Management
- Public Awareness + Information

A) Sachstand
Am 05.02.2009 bzw. 12.02.2009 haben die Deputation für Bau und Verkehr (S) bzw. die Deputation für Umwelt und Energie (S) den Bericht der Verwaltung zur „Einführung von Car-Sharing für Behörden, Gesellschaften und öffentliche Einrichtungen“ zur Kenntnis genommen und festgestellt, dass „es nach wie vor erhebliche Potenziale zur Optimierung des Flottenmanagements und der Car-Sharing-Nutzung in Dienststellen, Gesellschaften und öffentlichen Einrichtungen gibt.“

Das den Deputationen und der Bürgerschaft vorgestellte Leitbild zur Stadtentwicklung „Bremen 20“ betont die Rolle von Car-Sharing zur weiteren Entwicklung attraktiver Stadtteile. Hierin wird das Ziel gesetzt, bis zum Jahr 2020 mindestens 20.000 Nutzerinnen und Nutzer von Car-Sharing in Bremen zu haben, verbunden mit einem deutlichen Entlastungseffekt des öffentlichen Straßenraums. Hiermit wird eine Vervierfachung der Car-Sharing-Nutzung angestrebt.
Die Entlastungseffekte des Car-Sharing sind deutlich. Zum einen ersetzt jedes Car-Sharing-Fahrzeug etwa 4 - 8 PKW, was den Parkplatzdruck in den Stadtvierteln mindert und bessere Optionen für die städtebauliche Gestaltung ermöglicht. Zum anderen senkt Car-Sharing durch bessere Fahrzeuge und das Zusammenwirken mit den Verkehrsmitteln den Schadstoffausstoß.

Sustainable Urban Mobility Plan for Bremen

34

Sustainable Urban Mobility Plan Bremen 2025
Chapter 4 Opportunity and Shortcoming Analysis

Car Sharing

Car sharing offers a mobility service that focuses on the environmentally-friendly use of cars and puts car use ahead of ownership.

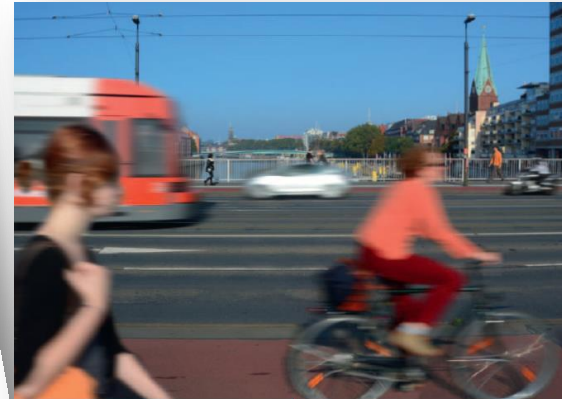
A distinct advantage of car sharing is that it relieves public street space of parked cars — thus promoting higher quality local mobility in densely built neighbourhoods. Regular customer surveys of the car sharing operator cambio have shown that 30% of those surveyed had got rid of a personal car. Given the statistical average of 40 users per car sharing vehicle, this means roughly 12 private cars are replaced by each car sharing vehicle.¹ Car sharing offers a comparatively inexpensive means to reduce parking pressure, particularly in central neighbourhoods, and to help create better conditions for local mobility.² The planned "mini mobility points" should enhance this approach on a small scale through a dense network of 2-car stations in densely built neighbourhoods.

The growth rate and the interest from car manufacturers show that car sharing is gaining in importance, above all at the local level. Analogue to the national development of car sharing, cambio has become an important player in Bremen over the past 20 years.

Car sharing promotion campaign
("Would you buy a cow for a glass of milk?")



Development of cambio car sharing in Bremen
(May 2013)



Sustainable Urban Mobility Plan Bremen 2025

Der Senator für Umwelt,
Bau und Verkehr

Freie
Hansestadt
Bremen



Every SUMP needs a Shared Mobility Action Plan!

¹ Source: Conference on the Role of Public Transport in the Future of Urban Mobility
² For further information on recapturing public space see also: Hauer (2006), BCS (2009)

Car Club Stations in Bremen

Legend:
 ● = existing mobil.punkte
 ● = mobil.punkte in planning

mobilität.punkt



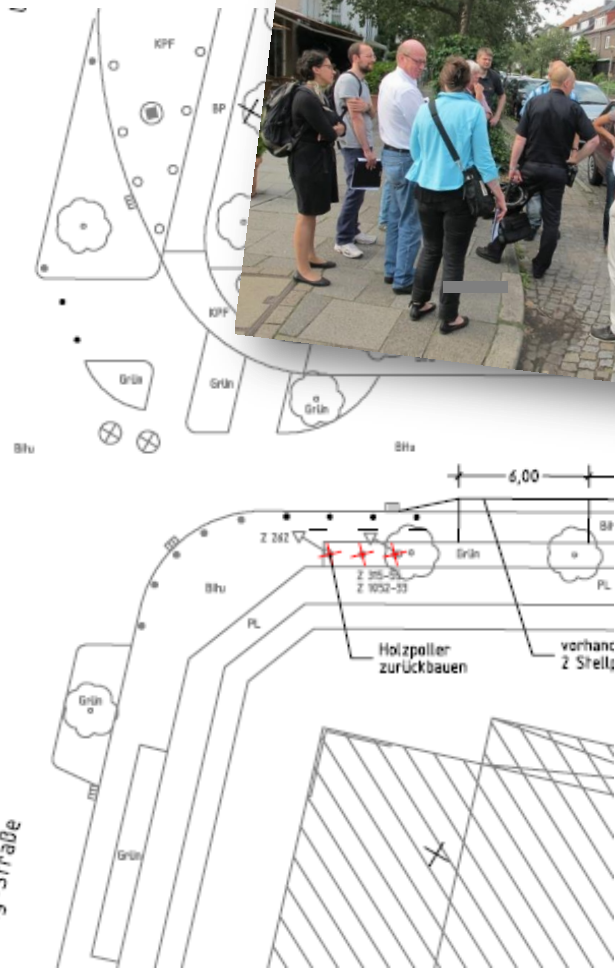
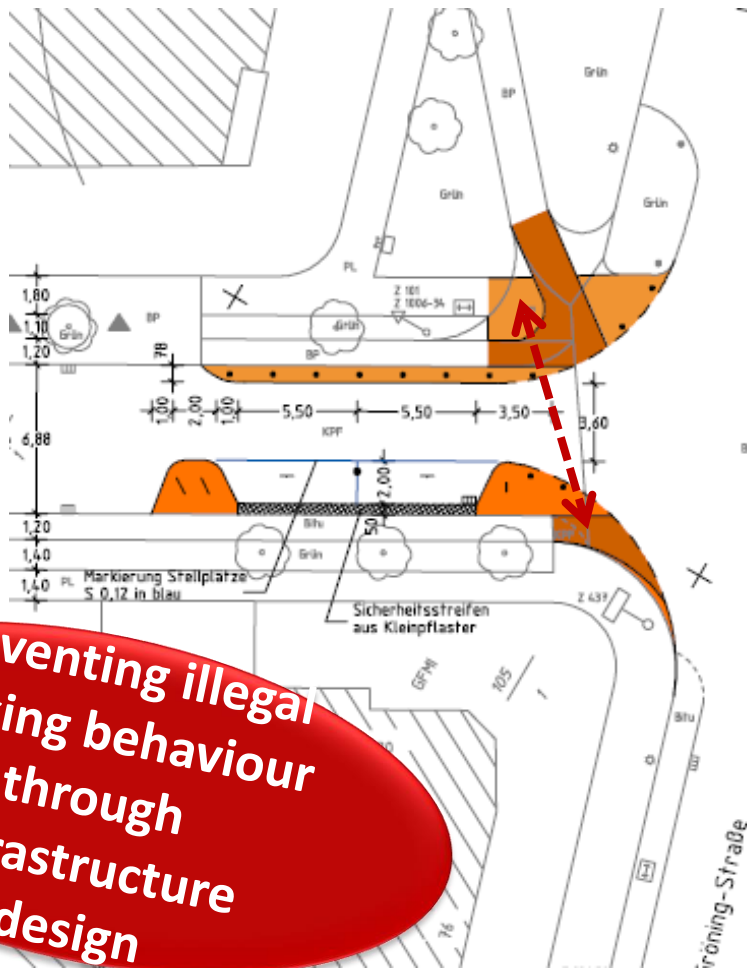


Important: Visibility,
Accessibility and Clear
Marking/Branding

mobil.punktchen –
small stations in
residential areas;
the „neighbourhood
car“

more than just a car-sharing and mobility station

Preventing illegal
parking behaviour
through
infrastructure
design



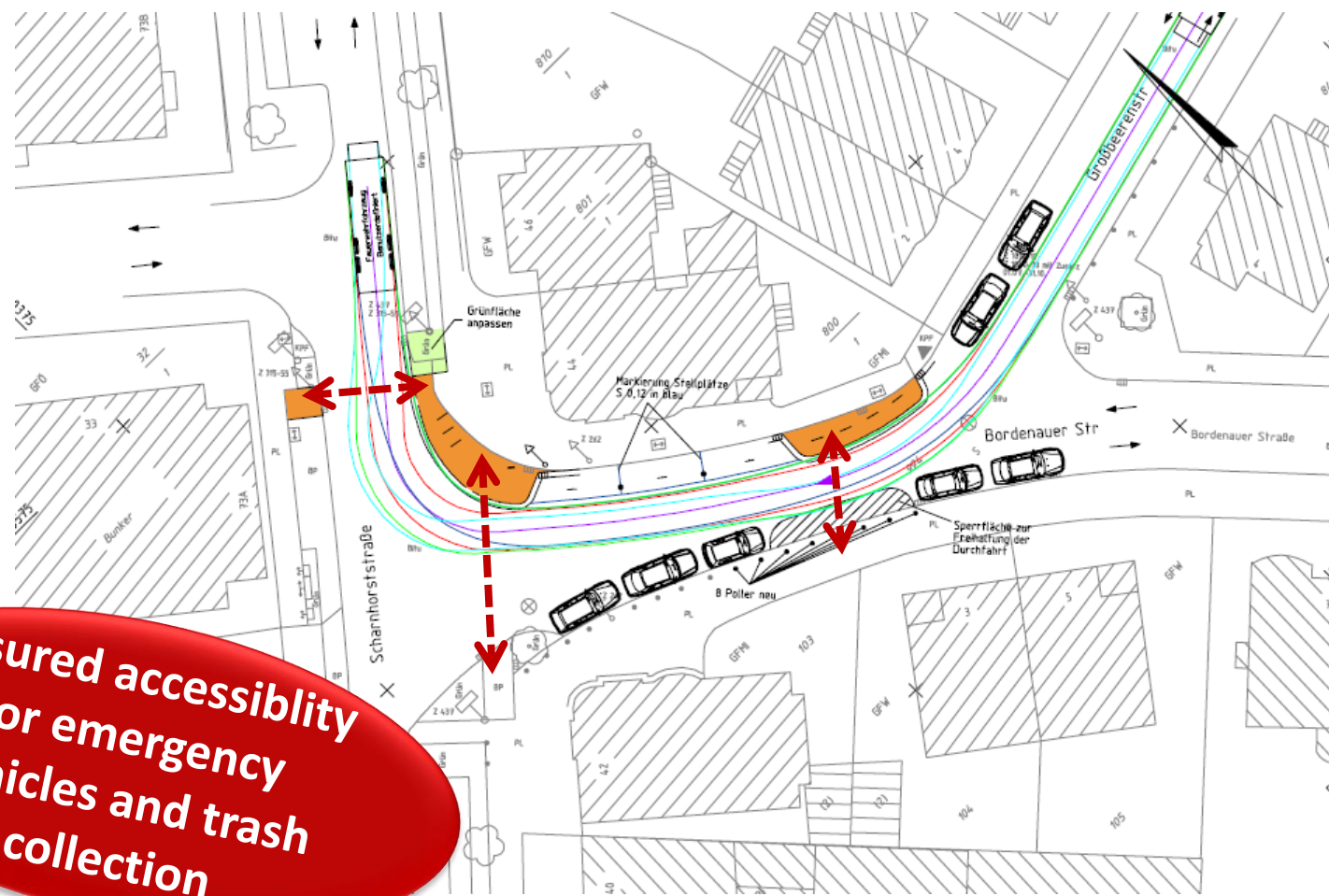


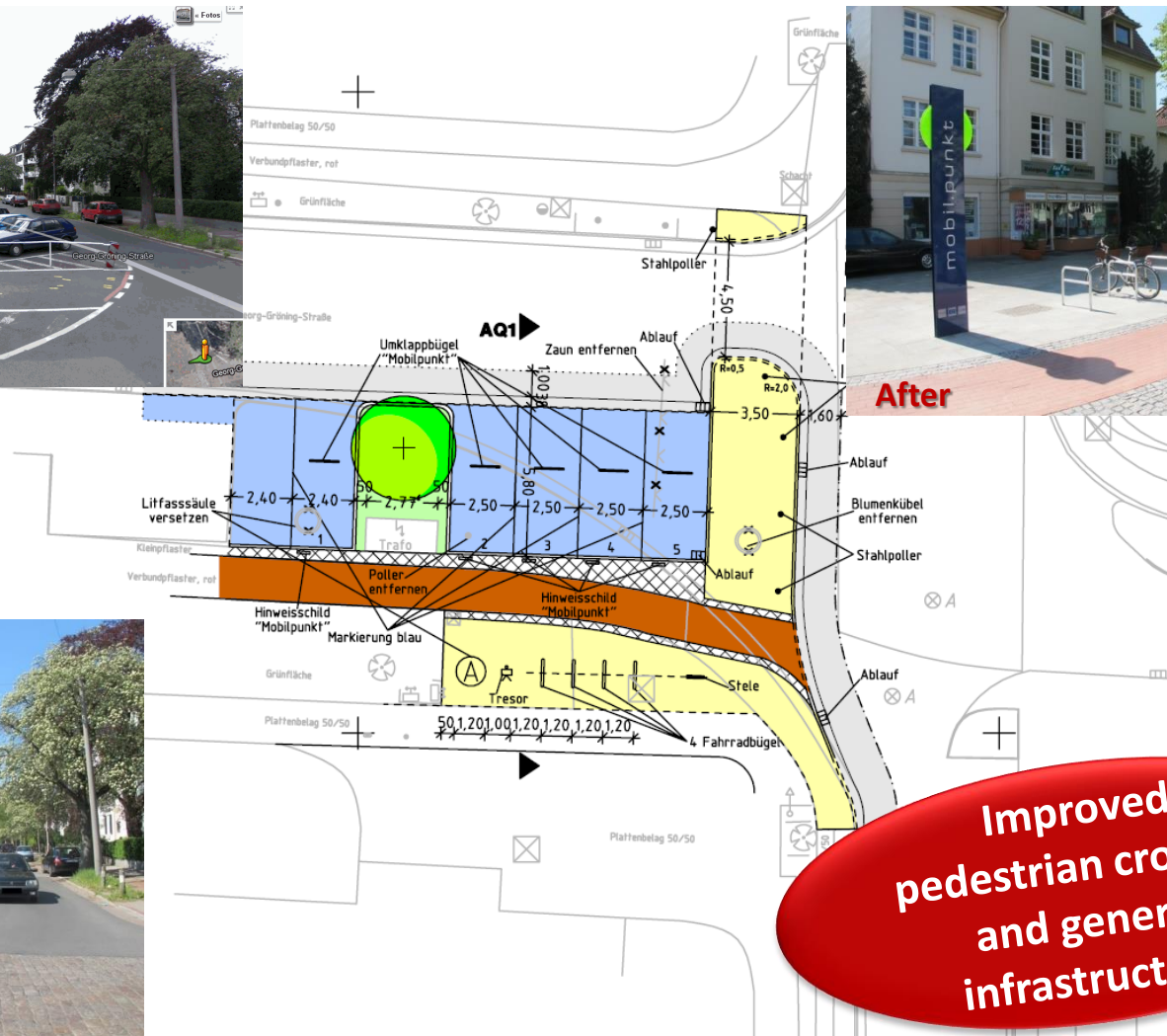
Improving mobility
for the physically
and visually
impaired



Bicycle parking

Ensured accessibility
for emergency
vehicles and trash
collection





**Improved
pedestrian crossing
and general
infrastructure**



g.kunp.d.i.dowm

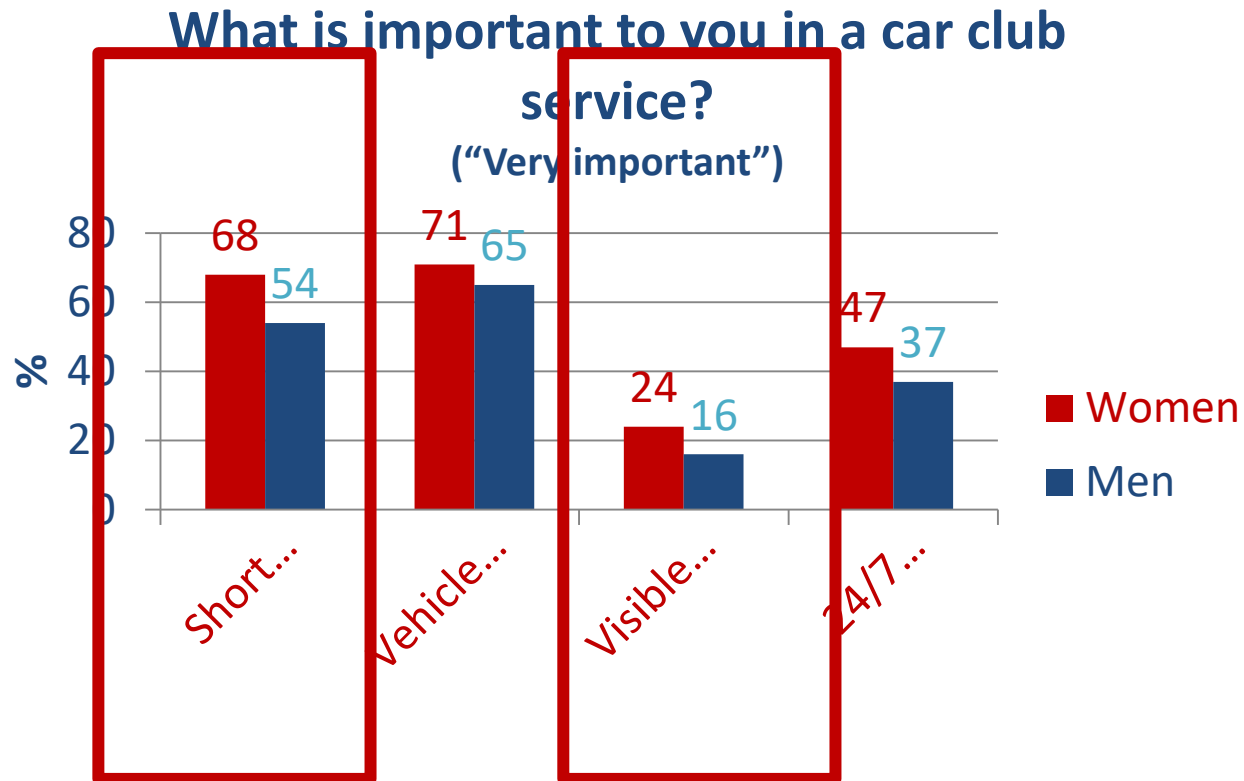


CIAT - SHARING
EPISTEMIC

**Rainwater
Infiltration –
limiting sealed
surfaces**

Most Important Factors for User Satisfaction

– Gender Differences



*Source: Analysis of Bremen's Car-Sharing Offers, Team Red Deutschland GmbH
<https://share-north.eu/2018/08/impact-analysis-of-car-sharing-in-bremen-english-report-published/>



**Stakeholder
and Public
Engagemen
t**

Target group
appropriate
communication

