

# RUIMTELIJK BELEID MOBILITEITSBELEID

## in interactie



Vlaanderen  
is omgeving

# BELEID OP VLAAMS NIVEAU

Omgevingsbeleid → **knooppunten**

- RSV → BRV
- Vlaams Klimaatbeleidsplan 2021-2030
- Vlaamse luchtplan

Mobiliteitsbeleid → **mobipunten**

- Mobiliteitsplan
- Decreet basisbereikbaarheid

# RSV → BRV

RSV: stedelijk gebied/buitengebied

+

BRV: strategische visie BRV + beleidskaders



goedgekeurd



niet goedgekeurd



# OPDRACHT VANUIT BELEID

## Ruimte

→ bijkomend ruimtebeslag verminderen:

nu → 3ha in 2025 → 0 ha in 2040

- juridisch overaanbod wegwerken
- knooppuntontwikkeling

## Mobiliteit

→ regionale mobiliteitsplannen

# KNOOPPUNTONTWIKKELING

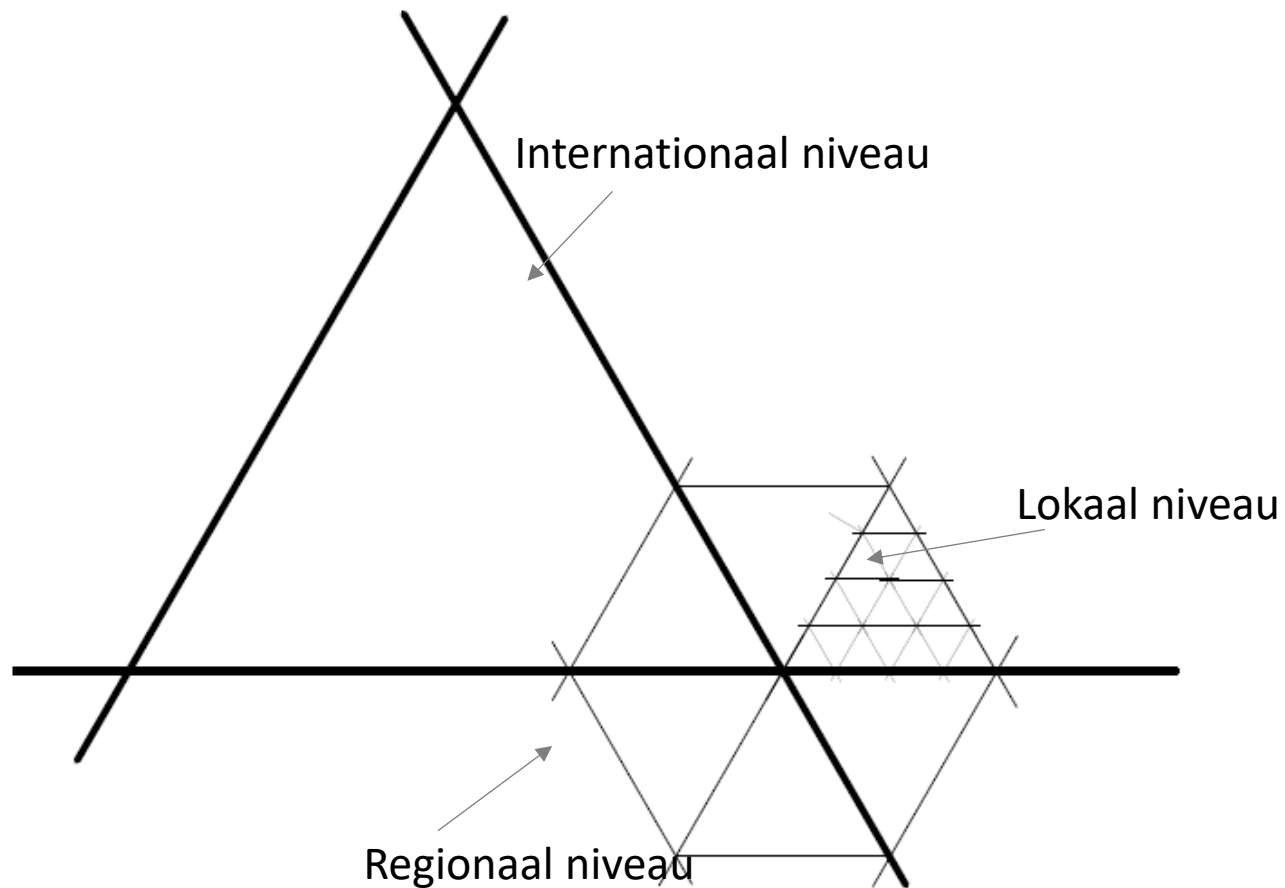
Nabijheid in tijd

- hiërarchisch systeem
- mobipunten

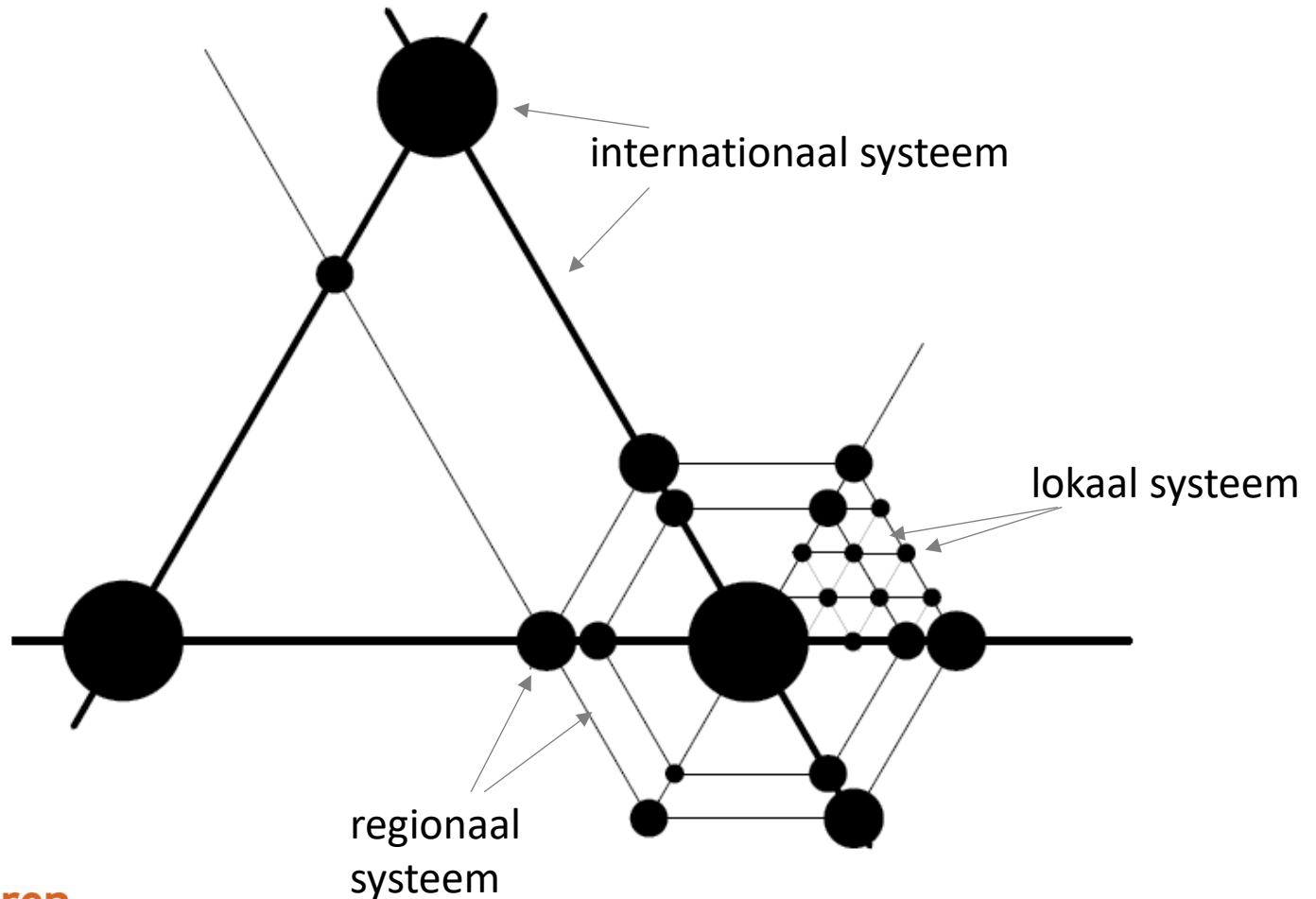
Nabijheid in plaats

- regionale knooppunten!
- schaalniveau van de regio!

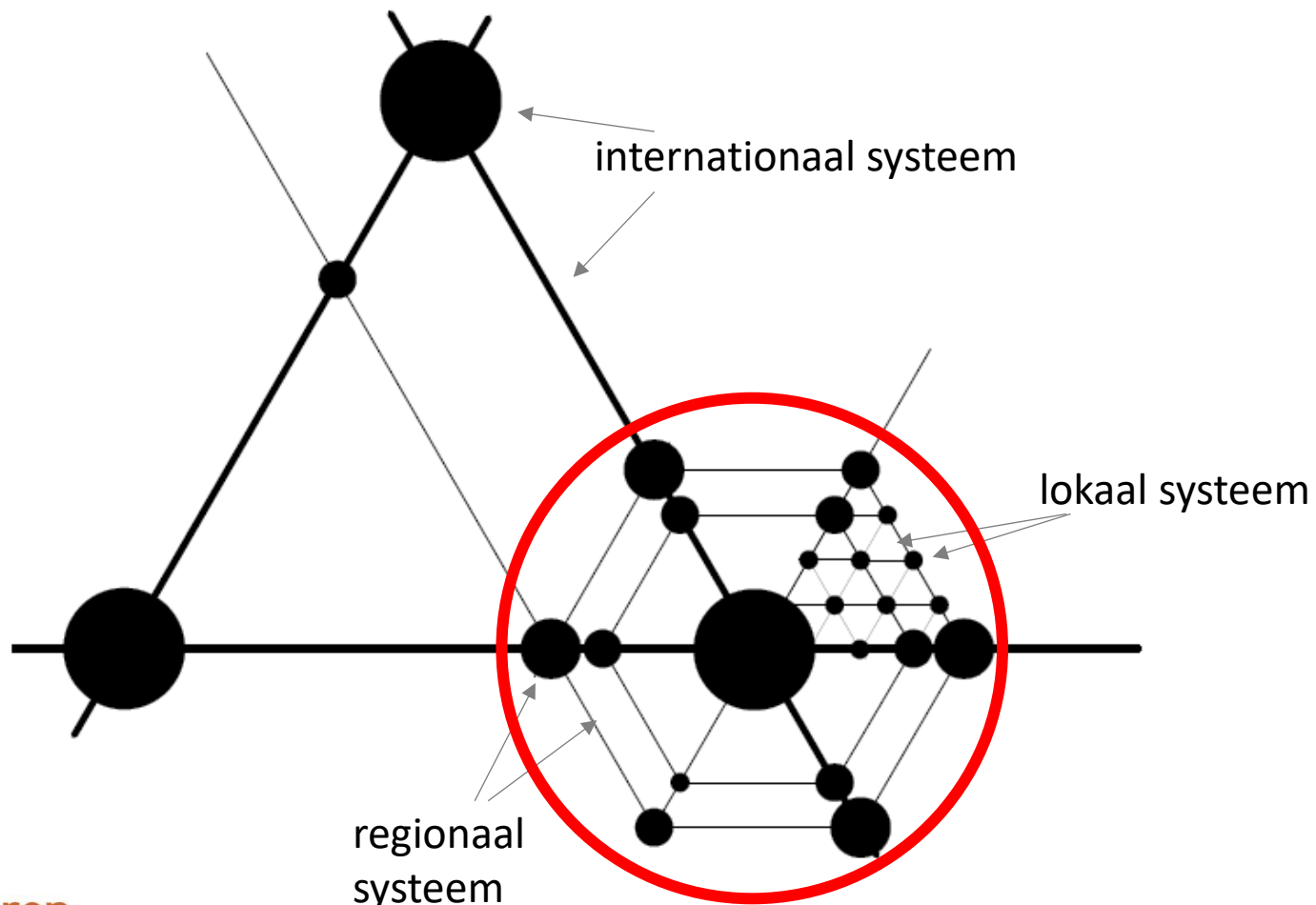
# KNOOPPUNTONTWIKKELING



# KNOOPPUNTONTWIKKELING



# KNOOPPUNTONTWIKKELING





# UITVOERING BELEID

Geïntegreerde aanpak:

- Mobiliteit
- Ruimte
- Milieu
- Klimaat

→ Infrastructuur als hefboom

→ Samenwerking departement MOW en OMG

→ Scherpstellen relatie mobipunten-knooppunten

# SAMENWERKING MOW-OMG

Versterkte samenwerking op niveau van:

- Onderzoek
  - LABO RUIIMTE
  - inzichten relatie knooppunten-mobipunten
  - inzichten verdeelvraagstuk programma
- Regionale mobiliteitsplannen
  - scherpstellen relatie knooppunten-mobipunten
  - inzichten verdeelvraagstuk programma
- Projectniveau
  - geïntegreerd beslissing

# SAMENWERKING REGIONIVEAU

- Fase 1: informatief
- Fase 2: scenario-ontwikkeling
- Fase 3: keuzes tot regionaal mobiliteitsplan
- Fase 4: evaluatie en monitoring

# SAMENWERKING REGIONiveau

## regionale mobiliteitsplannen fase 1

= informatieve voeding voor fase 2

Inventarisatie:

- Relevante beleid: mobiliteit en omgeving
- Gebiedsgericht:
  - visie op potenties systeem op regioniveau
    - gebruik van kaartmateriaal bestaande toestand
      - knooppuntwaarde en voorzieningenniveau
      - kernen, linten, versnippering
      - ...
- Gebiedseigen aspecten lucht

# SAMENWERKING REGIOniveau

## regionale mobiliteitsplannen fase 2

= scenario-ontwikkeling ifv sturen keuzes fase 3

- ▶ mobiliteitsscenario's per vervoersregio
  - uitwerking van de mobiliteitsscenario's
    - onderzoeken van ruimtelijke potenties en knelpunten op mogelijke scenario's
    - aanpassen scenario's
  - Milieu en klimaatbeoordeling
- ▶ zicht op:
  - het verdeelvraagstuk bijkomend programma op regioniveau
  - mogelijke mobipunten en knooppunten op vervoerregioniveau.
  - inzichten relatie mobipunten en knooppunten



# SAMENWERKING REGIOniveau

## regionale mobiliteitsplannen fase 3

= keuzes maken

- ▶ regionaal mobiliteitsplan
  - onderbouwde en geïntegreerde keuzes en beslissingen tot regionaal mobiliteitsplan
  - indicatieve aanzet van ruimtelijk (locatie)beleid
  - flankerend beleid
  - actieplan
- ▶ relatie tussen types mobipunten en ruimtelijke knooppunten

# SAMENWERKING REGIOniveau

## regionale mobiliteitsplannen fase 4

= evaluatie en monitoring

- ▶ Monitoring effecten op terrein
  - mobiliteitseffecten
  - ruimtelijke effecten
  - lucht
- ▶ Evaluatie geïntegreerde aanpak

**Dank u**



**Vlaanderen**  
is omgeving