



netwerk duurzame mobiliteit

Forum
"Focus op
eventmobiliteit"
01/04/2022

Agenda forum

9u30	Verwelkoming
9u45	Introductie eventmobiliteit
10u00	Eerste resultaten Project Evenementenmobiliteit (expertisecentrum Publieke Impact)
10u30	Case eventmobiliteit (Scelta Mobility)
10u45	korte pauze
11u00	4 werksessies
12u00	Terugkoppeling uit de werksessies
12u30	Broodjeslunch

Extra maatregelen moeten bezoekers Sportpaleis op tram, bus en fiets krijgen



Al vijftig procent van de bezoekers aan het Sportpaleis komt niet met de wagen. — © BELGA

ANTWERPEN - Vijftig procent van de bezoekers aan het Sportpaleis en de Lotto Arena komt al op een andere manier dan met de wagen naar de evenementen. Met een nieuw vervoersplan wordt de ambitie opgetrokken naar zestig procent. Daarbij wordt vooral ingezet op het verhogen van de bereikbaarheid met het openbaar vervoer en de fiets.

Sacha Van Wiele

Vandaag om 10:09

Waarom eventmobiliteit?

- 60-80% CO₂-uitstoot evenement door mobiliteit
- 2 op 3 gaat met de auto naar een evenement (modal split)
- 1 op 2 zit alleen in de auto (autosolisme)
- Prognose: meer verplaatsingen & hoger aandeel voor evenementen
- Eventmobiliteit is meer dan ecologische impact:
 - Aantrekkelijkheid voor bezoekers
 - Hinder voor omwonenden
 - Direct effect op winstgevendheid en draagvlak evenement
- Herstel na corona (knaldrang)

Wat is eventmobiliteit?

Eventmobiliteit is

de **fysieke verplaatsingen** naar en van een **gebeurtenis van beperkte duur** (met begin- en einddatum)

die **bewust is gepland** door een organisator/initiatiefnemer

op **een of meer locaties** en

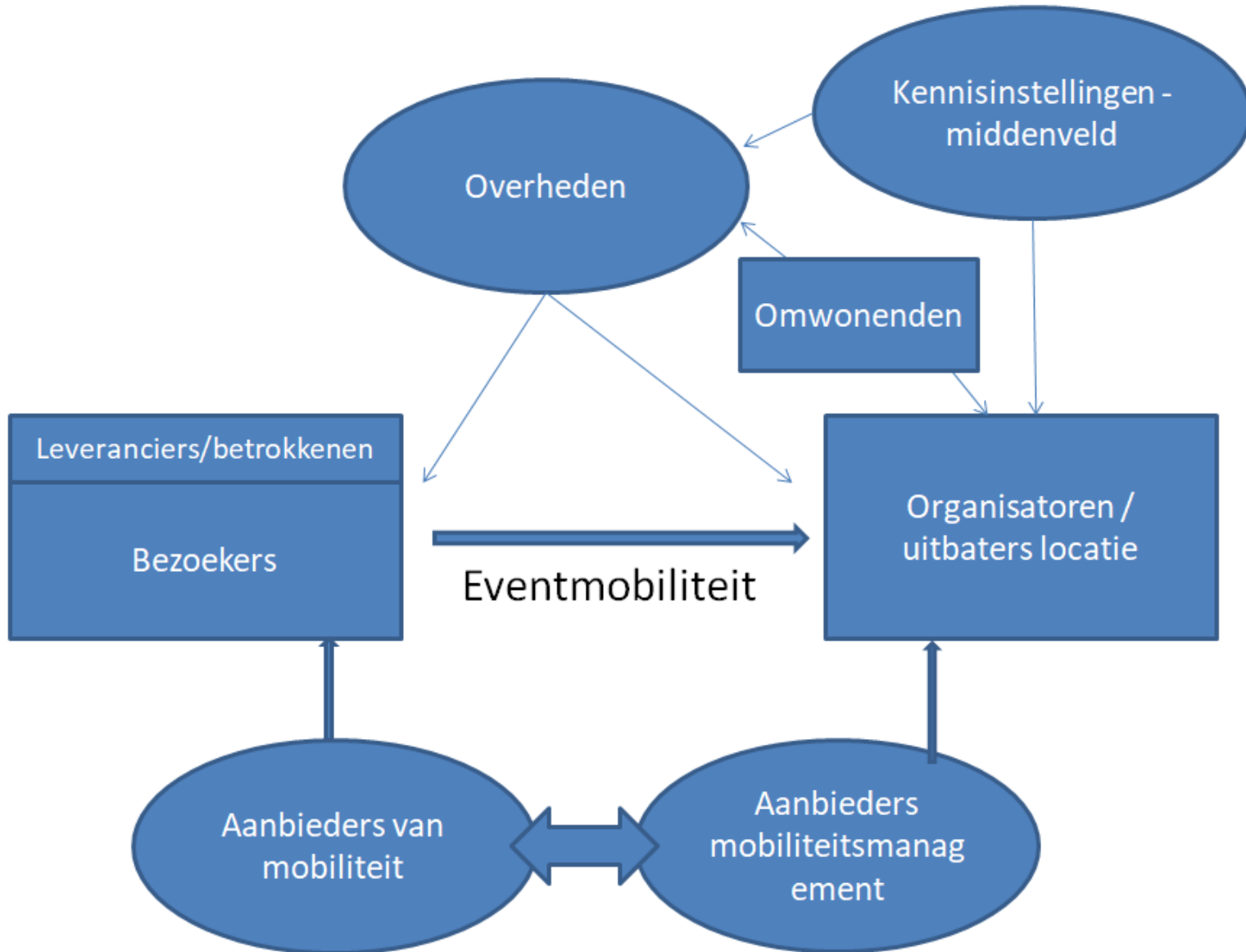
die georganiseerd is voor **bezoekers die specifiek voor de activiteit** komen.

Types evenementen

7 types (?)



Stakeholders / ecosysteem



Hoe duurzame eventmobiliteit?



1. Locatie
Hybride evenementen
2. Mobiliteitsmanagement gericht op modal shift naar te voet, fiets, openbaar/collectief vervoer, autodelen
3. Carpool

Plan van aanpak

- WP1 Wie is betrokken bij eventmobiliteit?
- WP2 Wat is eventmobiliteit?
- WP3 Hoe eventmobiliteit verduurzamen?
- WP4 cases duurzame eventmobiliteit
- WP5 campagne duurzame eventmobiliteit
- WP6 beleidsaanbevelingen duurzame eventmobiliteit
- WP7 communicatie & disseminatie

Planning

- 1/4/22: Forum
- 1/9/22: Literatuuronderzoek
- 1/12/22: Campagnedossier + Sponsordossier
- x/4/23: Studiedag eventmobiliteit
- Juni '23: publiekscampagne duurzaam naar event
- September '23: Eindrapport + Inspiratiedag
- 2024: evaluatie, beleidsopvolging, projecten

Takeaways forum

- Actoren/stakeholders die ontbreken?
- Geplande/lopende acties?
- Nood aan bijkomend onderzoek?
- Communicatie naar organisatoren
- Insteek voor campagne 2023
- Richting voor beleidsaanbevelingen
- Samenstelling klankbordgroep (4-5 meetings 2022-2024)
- ...

4 werksessies

- Bezoekers motiveren tot modal shift - Liese (Expertisecentrum Publieke Impact)
- Communicatie naar organisatoren – Bart (Scelta)
- Campagne duurzaam naar evenement – Laura (NDM)
- Beleidsaanbevelingen naar stakeholders – Miguel (NDM)

Agenda forum

9u30	Verwelkoming
9u45	Introductie eventmobiliteit
10u00	Eerste resultaten Project Evenementenmobiliteit (expertisecentrum Publieke Impact)
10u30	Case eventmobiliteit (Scelta Mobility)
10u45	korte pauze
11u00	4 werksessies
12u00	Terugkoppeling uit de werksessies
12u30	Broodjeslunch