

# GREEN DEAL DEELMOBILITEIT EN WONEN



**GREEN  
DEAL**

DEEL-  
MOBILITEIT  
EN WONEN

**AD**  
AUTODELEN.NET

**BVS** VZW-BV  
BEROEPSVERENIGING VAN DE VASTGOEDSECTOR

**netwerk  
duurzame  
mobiliteit**

**vvsg**

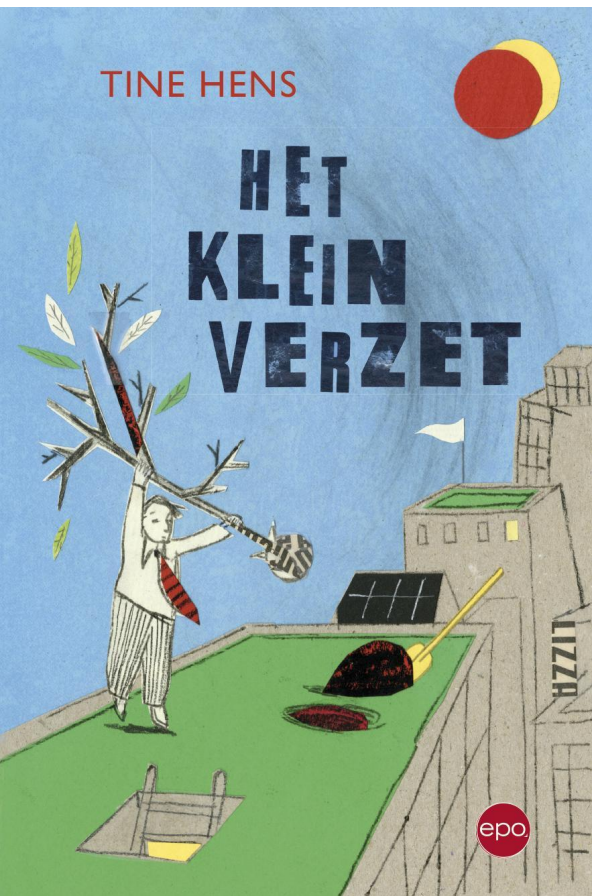


DEPARTEMENT  
OMGEVING

# Meer met minder:



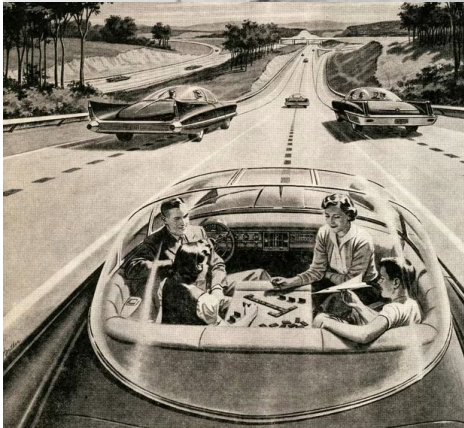
de wonderlijke vermenigvuldiging van het delen



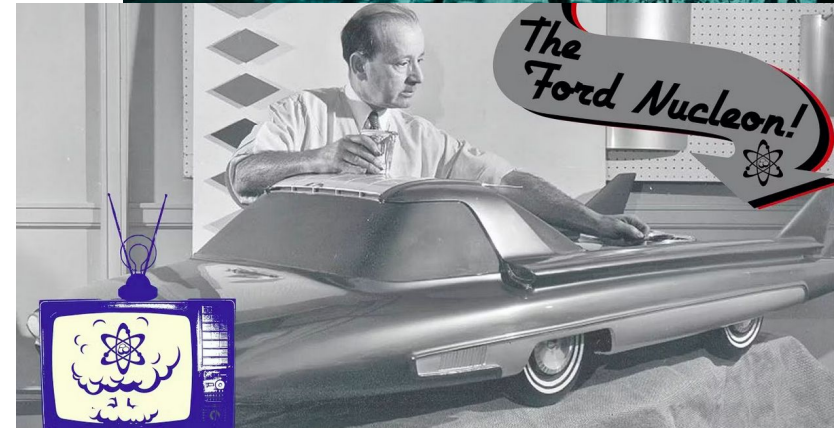
1895, Edison en zijn elektrische auto



1900, Parijs, wereldtentoonstelling, automatisch voetpad



1957, zelfrijdende auto



1957, auto op kernenergie



Edward Burtynsky  
Houston, Texas



Edward Burtynsky  
Highway #1, LA

[Meest recent](#) [Binnenland](#) [Politiek](#) [Buitenland](#) [Economie](#) [Cultuur](#) [Wetenschap](#)  
FILE IN HAVENS

## Havens worden gigantische parkeergarage: terminals staan propvol auto's

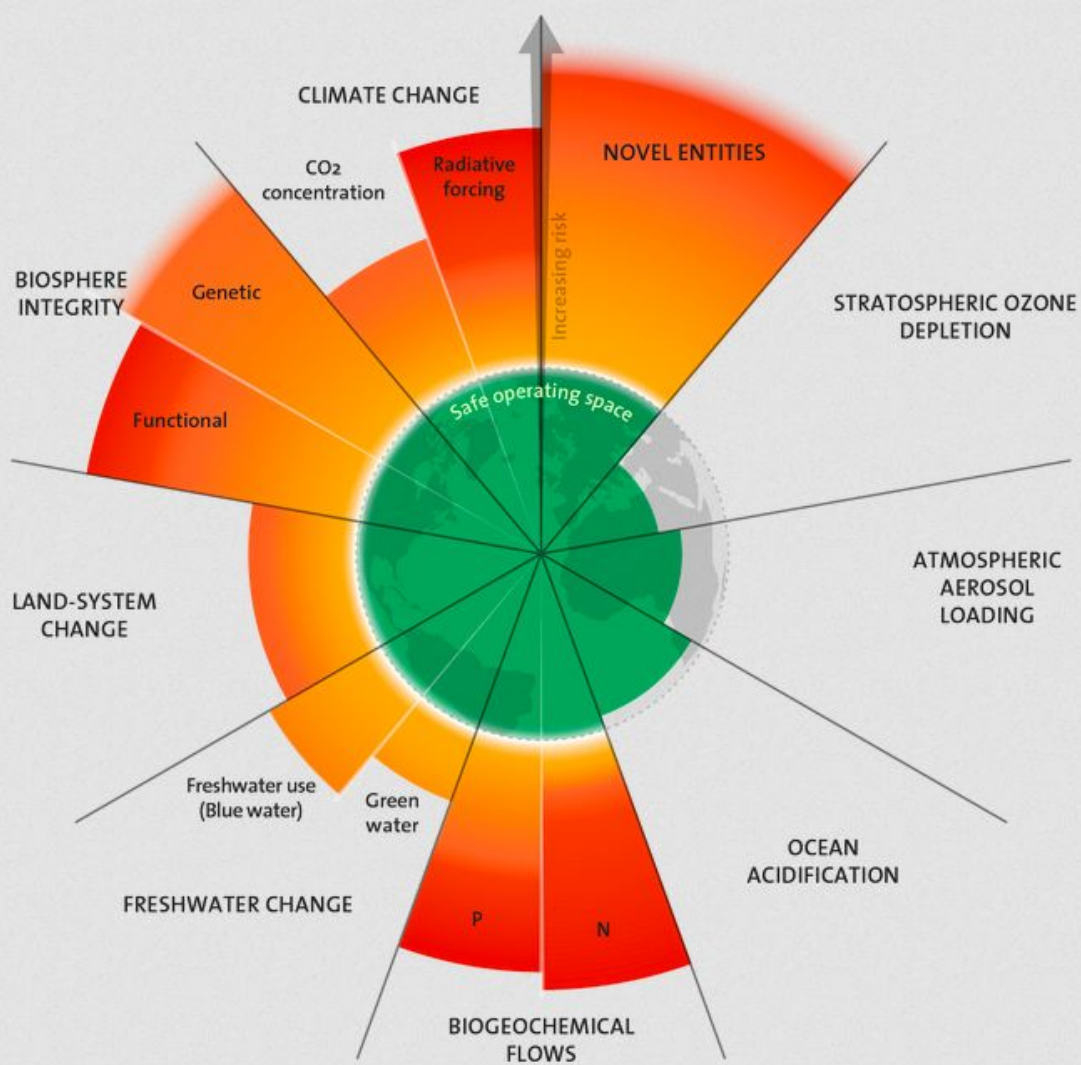


Ook een jaar geleden stonden de parkings in de haven van Zeebrugge al vol met geïmporteerde wagens. De drukte is sindsdien alleen maar erger geworden. — © Fred Debrock



Edward Burtynsky  
Westley, CA

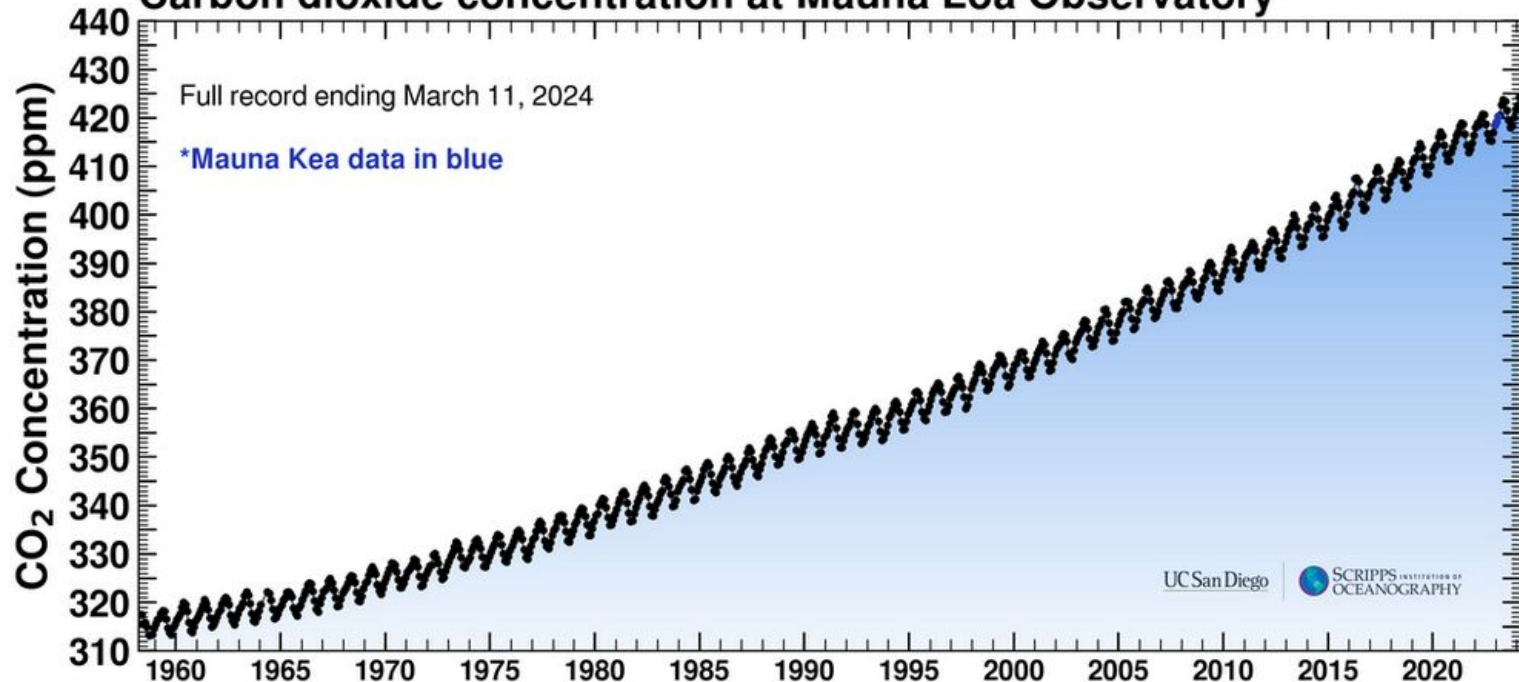




\*Latest CO<sub>2</sub> reading: **425.22 ppm**

[ONE WEEK](#)[ONE MONTH](#)[SIX MONTHS](#)[ONE YEAR](#)[TWO YEARS](#)[FULL RECORD](#)[1700-PRESENT](#)[2K YEARS](#)[10K YEARS](#)[800K YEARS](#)[70M YEARS](#)

## Carbon dioxide concentration at Mauna Loa Observatory\*





Edward Burtynski  
Palm Oil, Borneo



Edward Burtynsky  
Socar Oilfield  
Baku



Edward Burtynsky  
Coal Mine,  
Germany

# WILDLIFE POPULATIONS PLUMMET BY 69%

The Living Planet Report 2022 is a comprehensive study of trends in global biodiversity and the health of the planet. This flagship WWF publication reveals an average decline of 69% in species populations since 1970. While conservation efforts are helping, urgent action is required if we are to reverse nature loss.



# Plummeting insect numbers 'threaten collapse of nature'



- Voorbij honderd jaar zijn we  $2/3$  van alle wilde zoogdieren op aarde verloren.
- 25 procent van alle onderzochte plant – en diersoorten zijn met uitsterven bedreigd.
- Soorten verdwijnen aan een tempo van 27000 per jaar, dat is een per 19 minuten.
- Is honderd tot duizend keer hoger dan ‘natuurlijk uitsterven’.
- Er is nog zo veel dat we niet kennen, weten, begrijpen, ontdekt hebben.



# Van 'slijmster' tot spons met kroonluchter: 5.000 nieuwe zeewezens ontdekt

Laura Massa

zaterdag 27 mei 2023 om 3.25 uur



1990



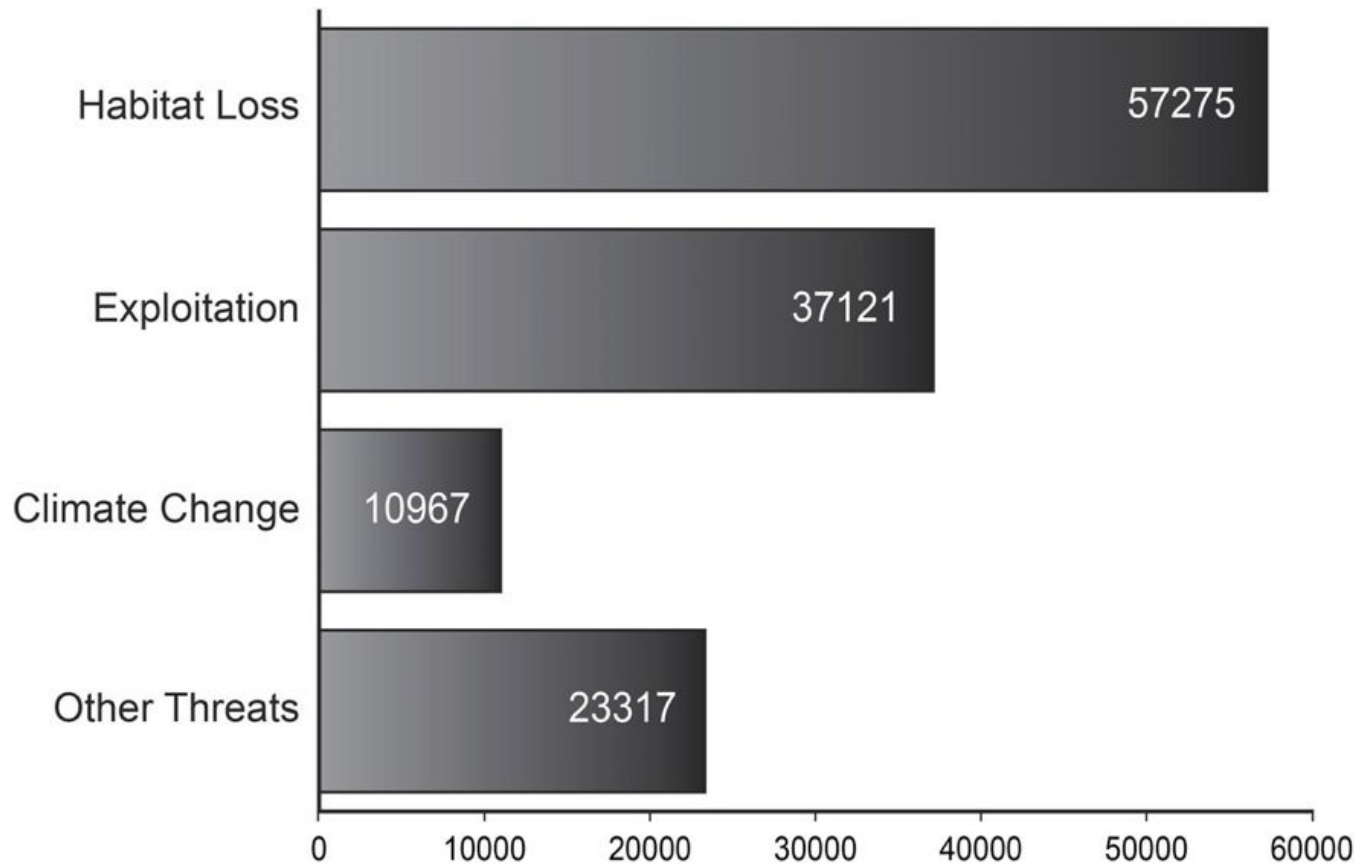
2020



2050



## Currently documented number of species affected



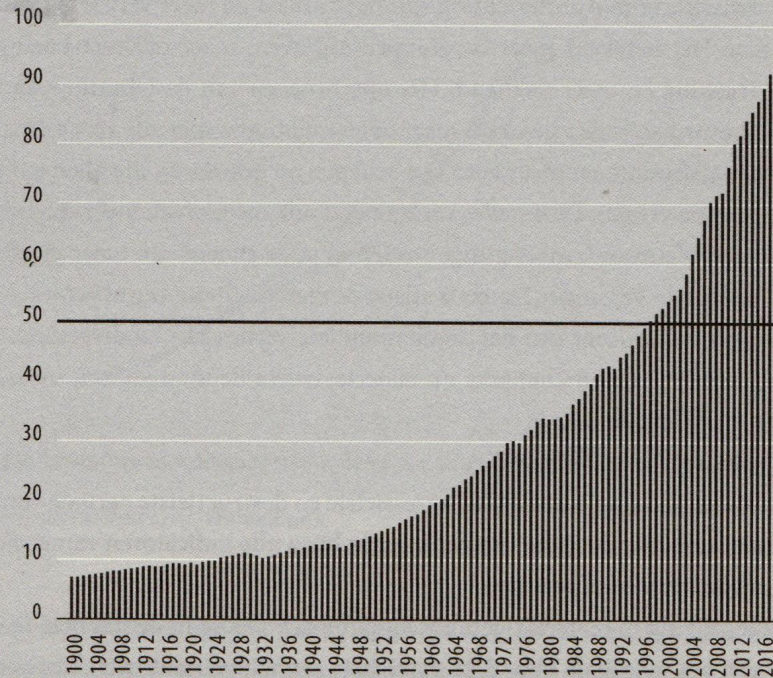




Edward Burtynsky

## Mondiale materievoetafdruk

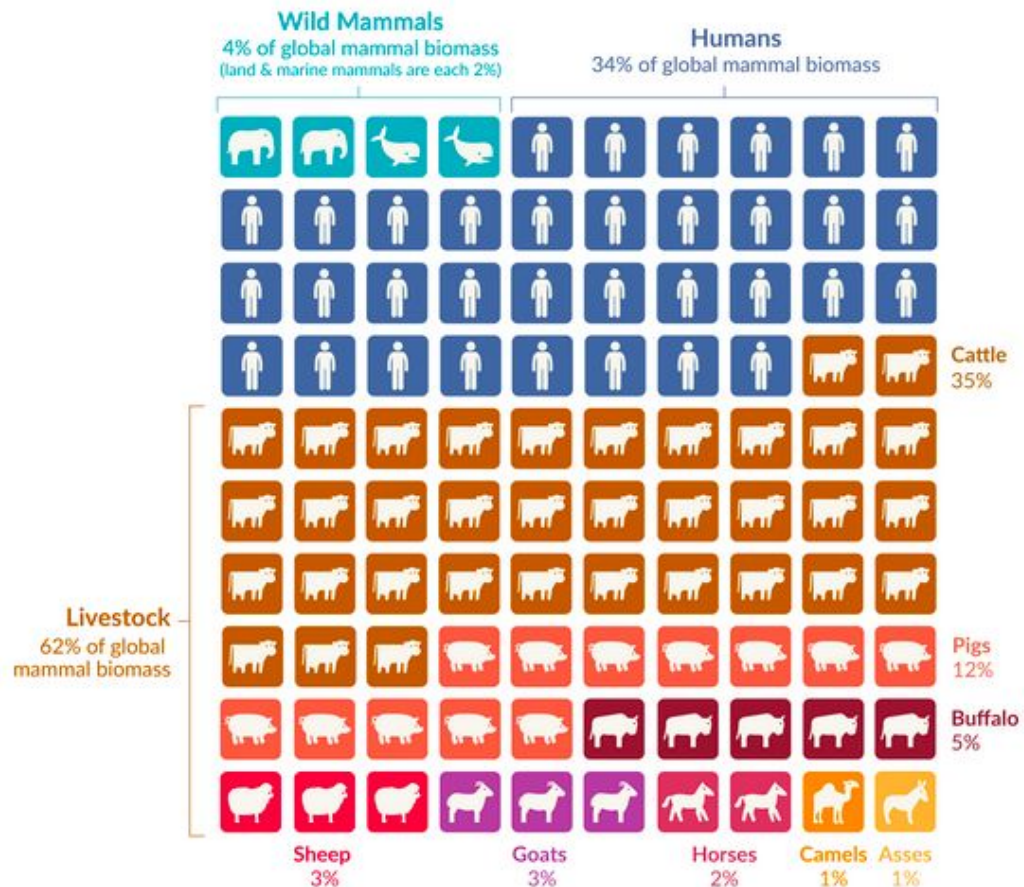
(in miljarden tonnen van 1900-2017)

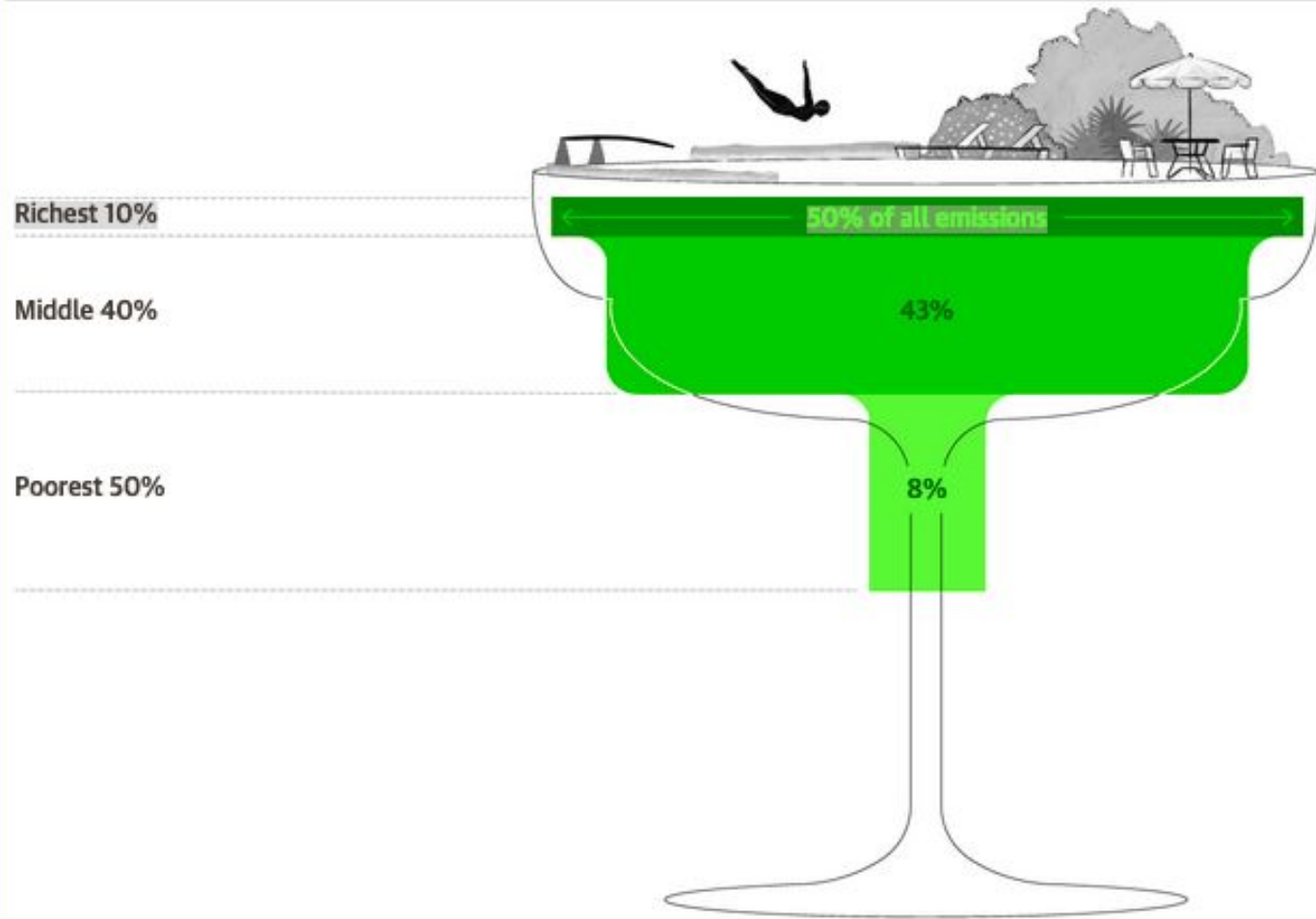


De horizontale zwarte lijn geeft aan wat wetenschappers beschouwen als de drempelwaarde voor duurzaam verbruik (Bringezu 2015). Bron: Krausmann et al. (2009), [materialflows.net](http://materialflows.net).

# Distribution of mammals on Earth

Mammal biomass is measured in tonnes of carbon, and is shown for the year 2015. Each square corresponds to 1% of global mammal biomass.





Share of CO2 emissions in 2019, by income group and population

Source: Climate Equality: A planet for the 99%, Oxfam. Note: figures do not add to 100% due to rounding

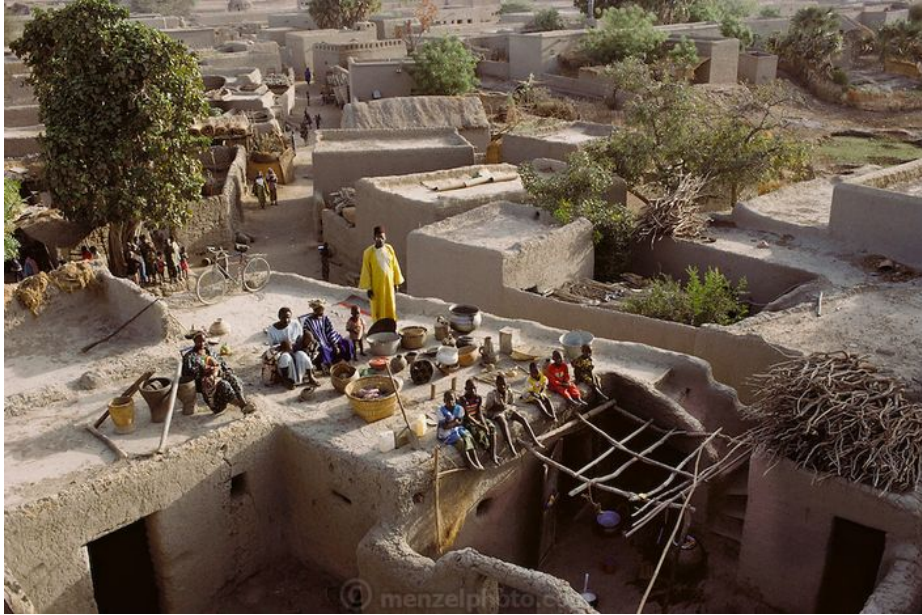




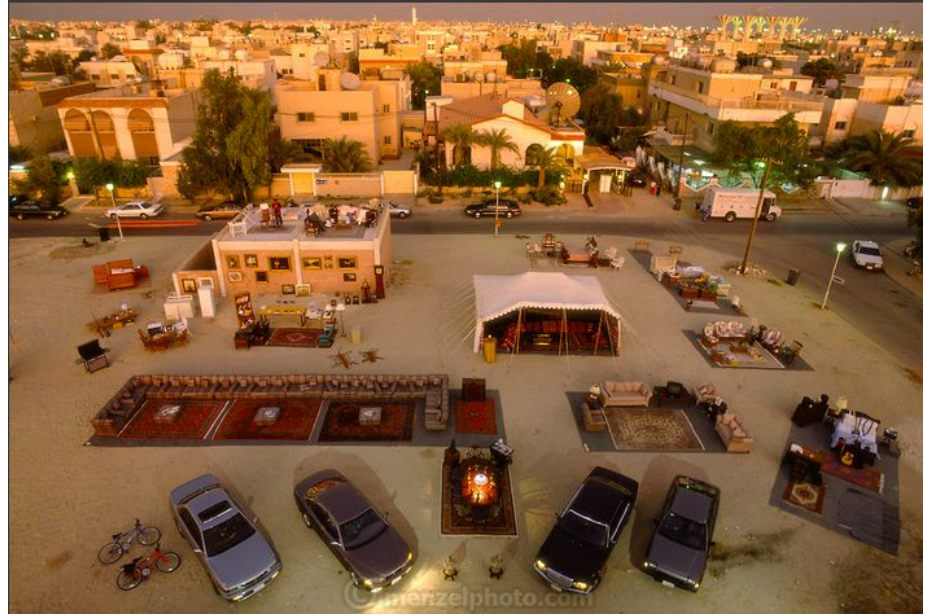
Familie Castillo Balderas,  
Guadalajara, Mexico



Familie Skeen,  
Pearland, Texas

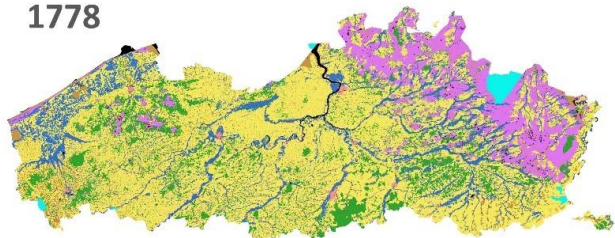


Familie Natomo,  
Kouakourou, Mali

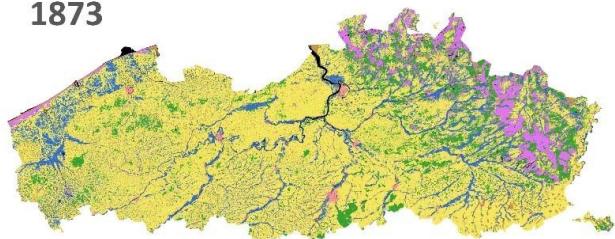


Familie Abdullah,  
Koeweit City, Koeweit

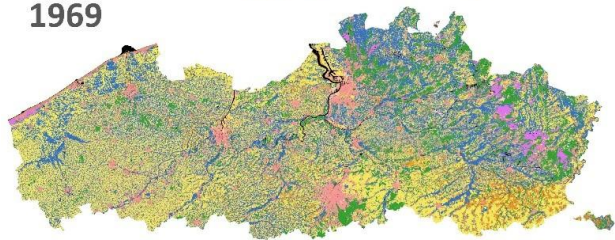
1778



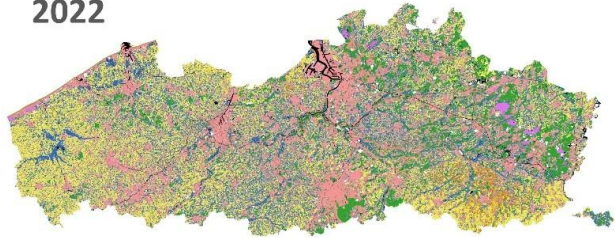
1873



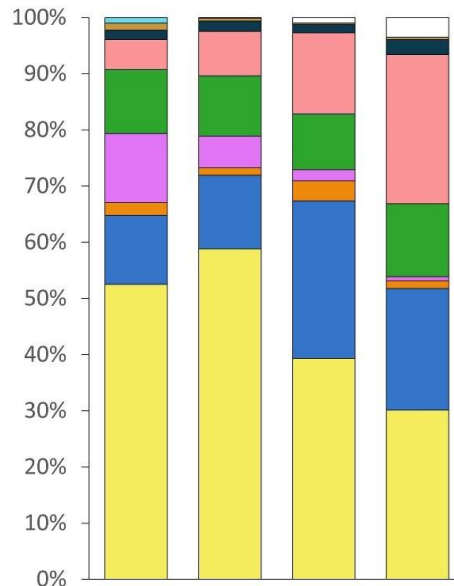
1969



2022

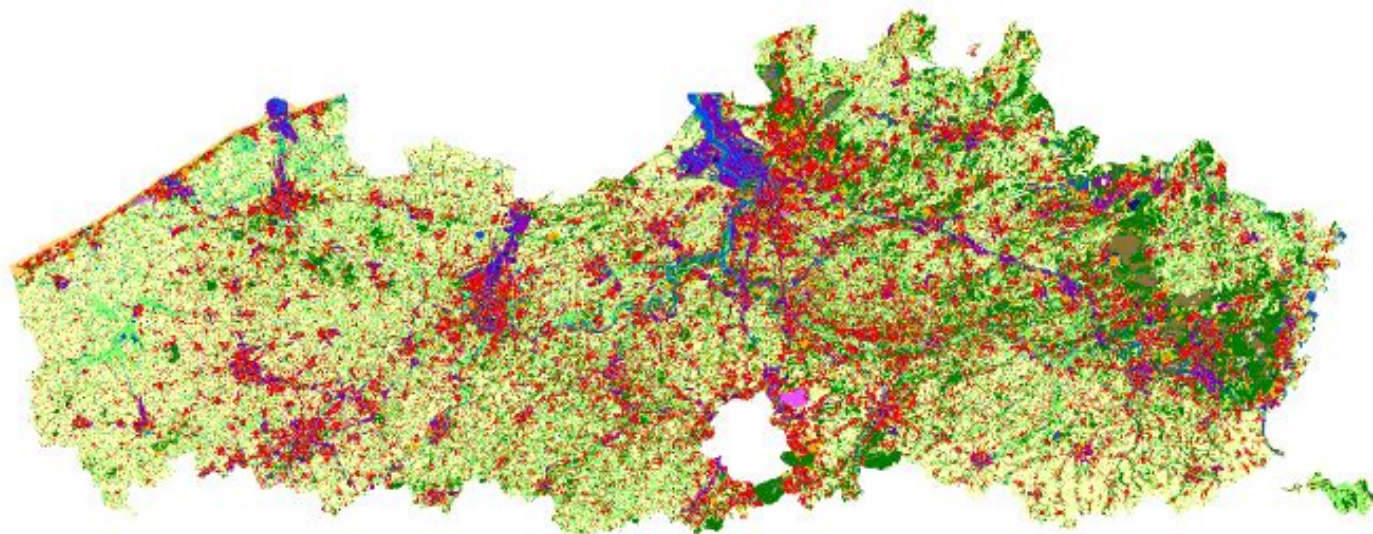


1778 1873 1969 2022

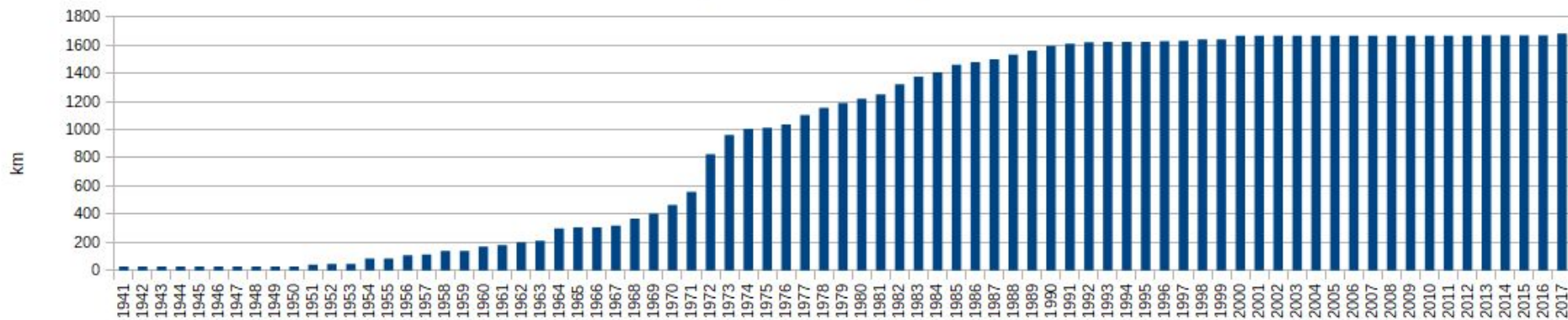


- Akker
- Grasland
- Boomgaard
- Heide en kustduin
- Bos
- Infrastructuur, bebouwing en tuin
- Water
- Moeras en buitendijkse grond
- Overige
- Niet gekarteerd

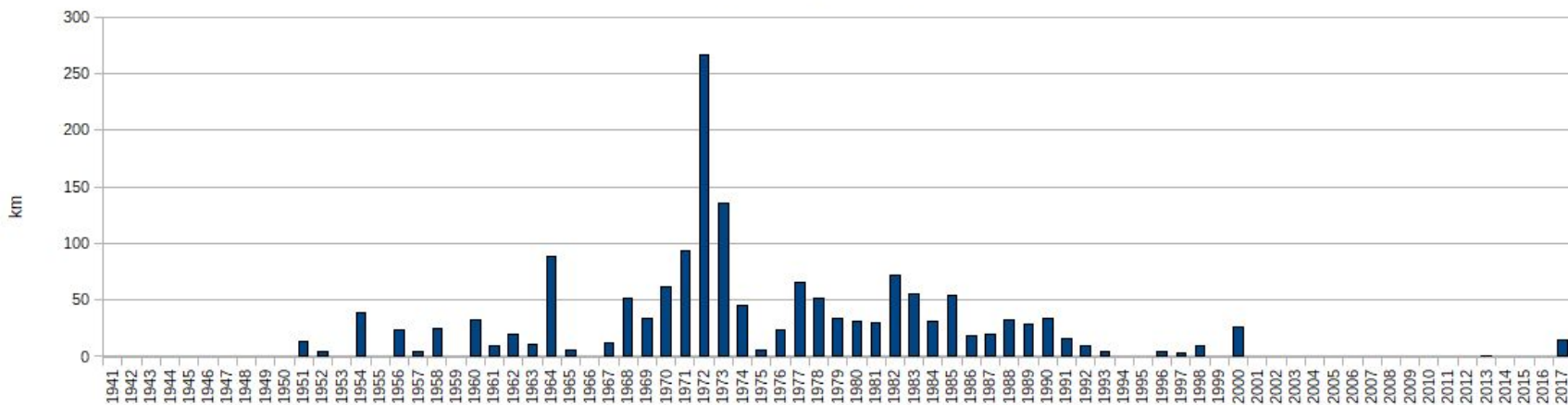
Figuur 13 Landgebruikskaart voor Vlaanderen, toestand 2022

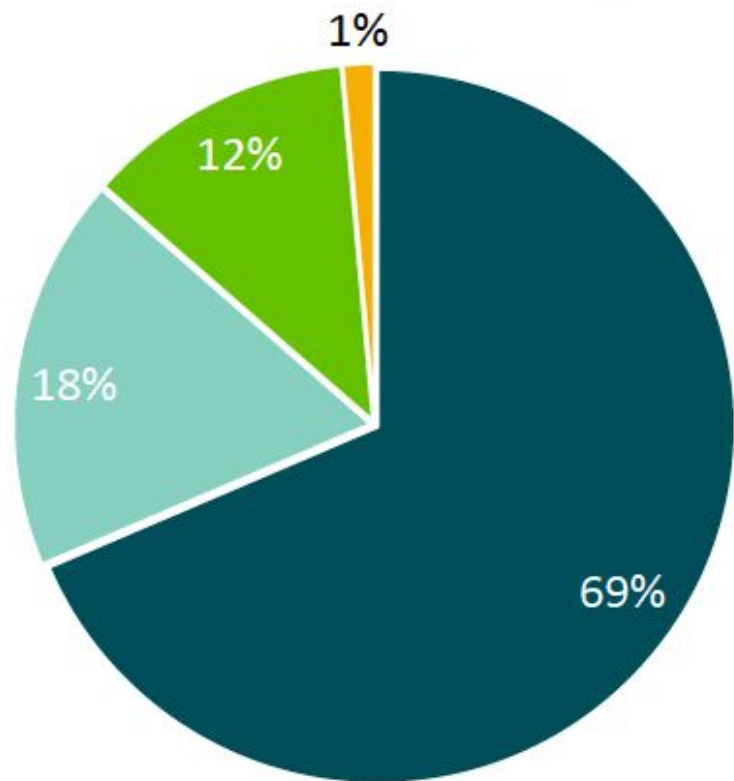


### Motorway development in Belgium



### Motorway openings in Belgium





■ Weginfrastructuur

■ Parkeerterrein

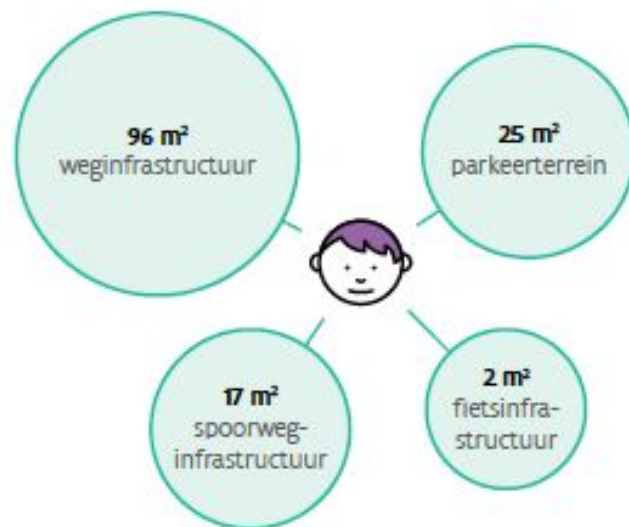
■ Spoorweginfrastructuur

■ Fietsinfrastructuur

5,5% van de oppervlakte in Vlaanderen bestaat uit transportinfrastructuur.



omvang van vervoersinfrastructuur  
per hoofd van de bevolking

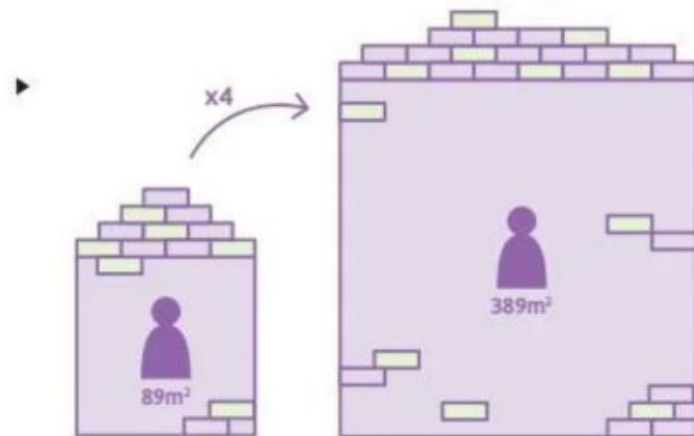


De helft van de bebouwde oppervlakte ontstond vanaf de jaren 70-80. Ook de grote groei van lintbebouwing situeert zich in de jaren 70, 80 en 90.



De groei van de bebouwde oppervlakte is groter dan de groei van de bevolking.

Vandaag neemt elke bijkomende inwoner 4x meer bebouwde oppervlakte in dan 100 jaar geleden.



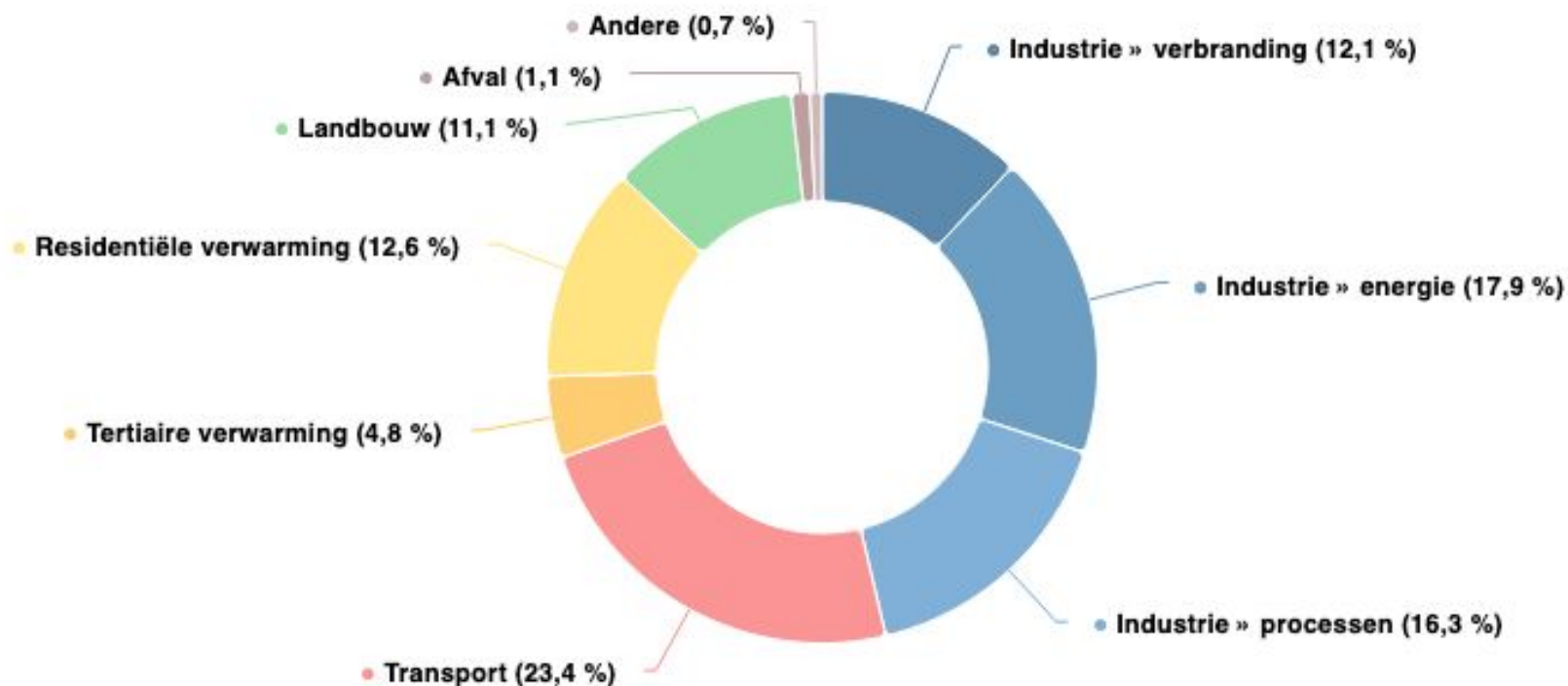




# Het aandeel van de verschillende sectoren in de totale uitstoot

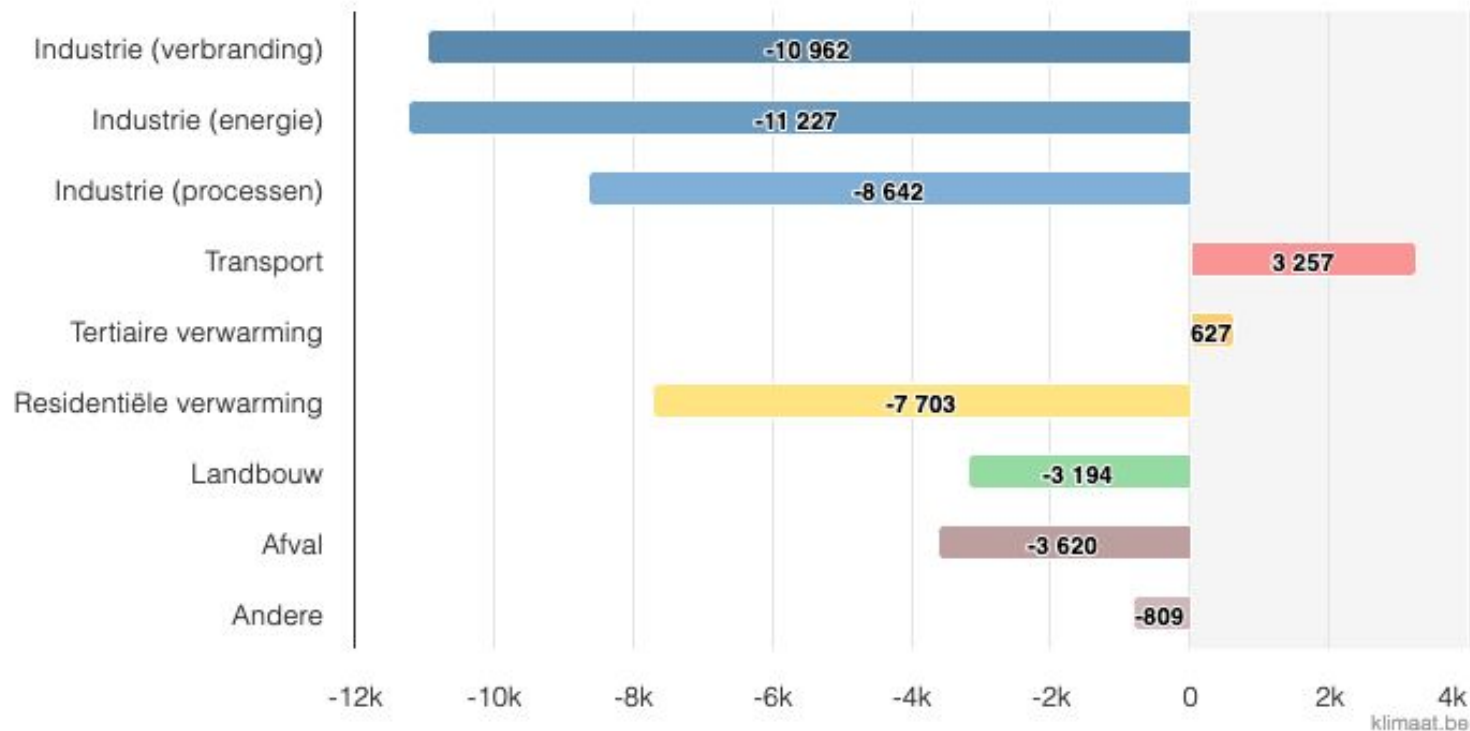


in België in 2022

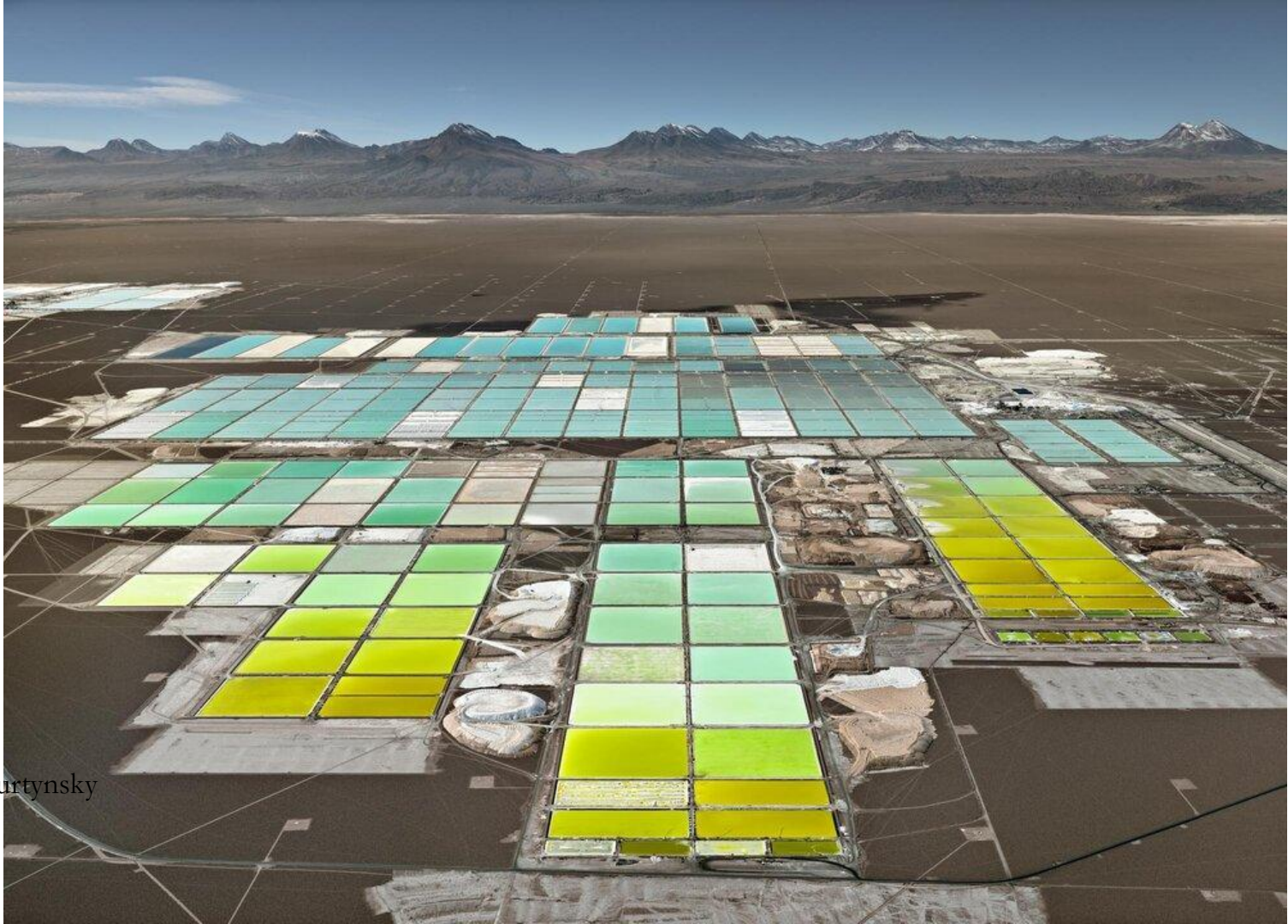


## De evolutie van de verschillende sectoren

in België (1990-2022) in kt CO<sub>2</sub>-eq (k = 1000)



Niveau 0 staat voor de situatie in 1990



Edward Burtynsky






Alles weergeven

## Ruimtemijnbouw- mecha

Product uit de handel

 Cadeaus bij aankoop (2)



Bekijk onze paasuitverkoop  
op geselecteerde sets,  
21-03\*

[Nu winkelen](#)

Waarschuwing!  
Verstikkingsgevaar.  
Kleine onderdelen.

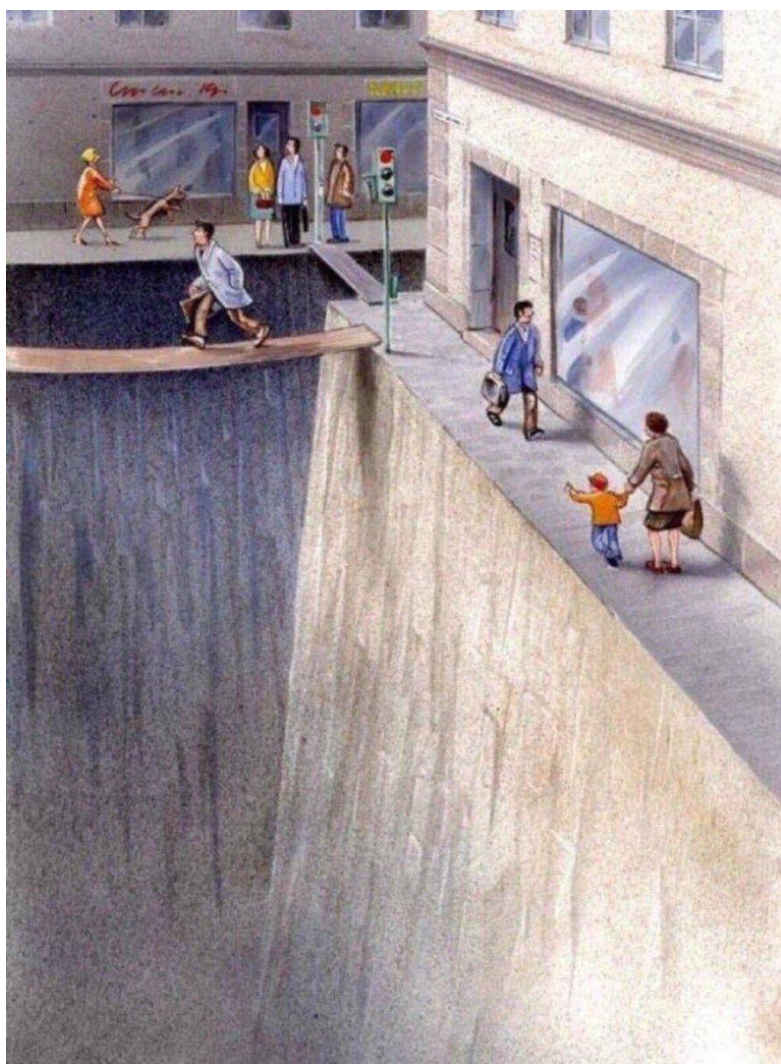


Bezorging en retournering

# CO<sub>2</sub>-voetafdruk van voertuigen komt van meer dan autorijden alleen



Ontdek de volledige studie 'Impact of Circular Economy on achieving the climate targets: Case mobility' op [www.ce-center.be](http://www.ce-center.be)





De auto heeft een lage capaciteit in verhouding tot de ruimte die deze inneemt.



### passagierscapaciteit

per seconde per lopende meter infrastructuur van 3,5 m breed

auto  
0,1



bus  
0,72



x7

fiets  
1,1



x11

voetganger  
1,6



x16

tram  
1,8



x18

trein  
6,3



x63

# What does it take to move a thousand people? ST3 edition

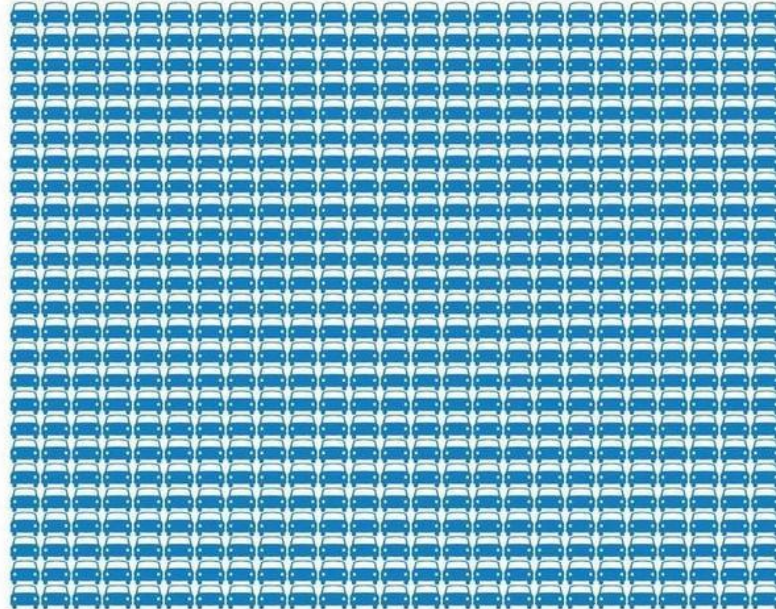
One Link train (4 cars)



15 Buses



625 Cars\*



\* Car option also requires over five acres of parking at both start and destination



# ‘Het neoliberale kapitalisme is niet meer te verzoenen met de klimaatuitdagingen’

Ex-ceo van Degroof Petercam en gewezen kabinetschef van Didier Reynders **Bruno Colmant** pleit voor een groter ingrijpen van de staat en geeft toe dat hij zich vergist heeft door economie en ecologie jarenlang los van elkaar te zien. (*La Libre*).



'A powerfully disruptive book for disrupted times'  
Kate Raworth, author of *Doughnut Economics*

# LESS ↓ ↓ ↓ IS ↑ ↑ ↑ MORE

HOW DEGROWTH  
WILL SAVE  
THE WORLD

**Jason Hickel**

'The most prominent proponent of  
the degrowth movement'  
*New York Times*



THE SUNDAY TIMES BESTSELLER

# DOUGHNUT ECONOMICS

Seven Ways to Think Like a  
21st-Century Economist



**KATE RAWORTH**

'The John Maynard Keynes of the 21st century'  
George Monbiot, *Guardian*

WITH A NEW AFTERWORD

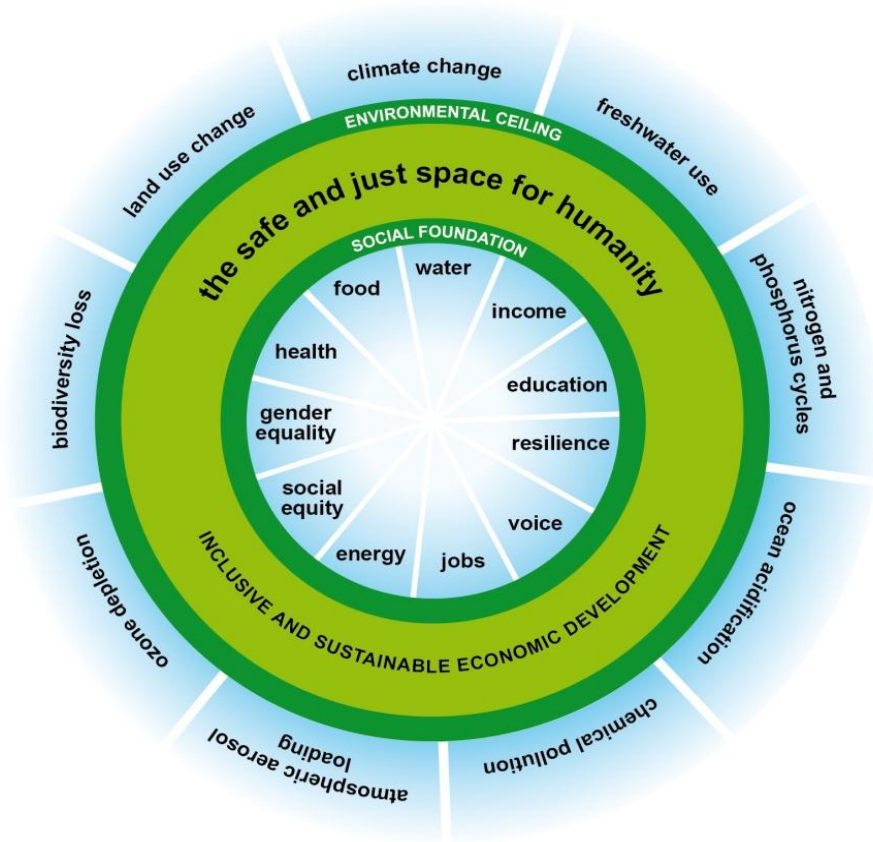


ROBERT & EDWARD  
SKIDELSKY

# HOEVEEL IS GENOEG?

Geld en het verlangen naar  
een goed leven





# PROVO'S FIETSENPLAN

AMSTERDAMMERS!

DE ASFALTTERREUR VAN DE GEMOTORISEERDE BOURGEOISIE HEEFT LANG GENOEG GEDUURD. DAGELIJKS WORDEN MENSEN-OFFERS GEBRACHT VOOR DE NIEUWSTE AUTORITEIT WAAR-AAN HET KLOOTJESVOLK ZICH HEEFT OVERGELEVERD: DE AUTO-AUTORITEIT. DE VERSTIKKENDE KOOLMONOXIDE IS ZYN WIEROOK, ZYN BEELTENIS VERPEST IN QUIZENDVOUD GRACHTEN EN STRATEN.

**PROVO'S FIETSENPLAN** BRENGT BEVRONDING VAN HET AUTO-MONSTER. **PROVO** LANCEERT DE **WITTE FIETS**, IN OPENBAAR BEZIT.

DE EERSTE **WITTE FIETS** WORDT/IS WOENSDAG 28 JULI OM 3 UUR 'S MIDDAGS AAN PUBLIEK EN PERS AANGEBODEN BY HET AMSTERDAMS LIEVERDIJE OP HET SPUI, DE VERSLAAFDE CONSUMENT. **Q**

DE **WITTE FIETS** IS NOOIT OP SLOT. DE **WITTE FIETS** IS HET EERSTE GRATIS, GEKOLLEKTIVISEERDE VERVOERMIDDEL. DE **WITTE FIETS** IS EEN PROVOKATIE VAN HET KAPITALISTIES PRIVÉ-BEZIT; WANT **DE WITTE FIETS IS ANARCHISTIES.**

DE **WITTE FIETS** KAN GEBRUIKT WORDEN DOOR WIE HEM NODIG HEEFT EN MOET ONBEHEERD WEER ACHTERGELATEN WORDEN. ER ZULLEN MEERDERE **WITTE FIETSEN** KOMEN TOT IEDER VAN HET WITTE VERVOER GEBRUIK KAN. MAKEN EN HET AUTOGEVAAR GEWEKEN IS. DE **WITTE FIETS** SIMBOLISEERT EENVOUD EN HYGIENE TEGENOVER DE PROTSEERIGHEID EN VUILHEID VAN DE AUTORITAIRE AUTO. IMMERS EEN

**FIETS IS IETS, MAAR BYNA NIETS!**





---

Altijd een mogelijkheid om te fietsen  
met uw kind van 0 tot 12 jaar

---





Bank voor de Stad Amsterdam

AM-155

# AUTO+DEEL+SALON



**THIS ONE  
RUNS ON FAT  
AND SAVES YOU MONEY**



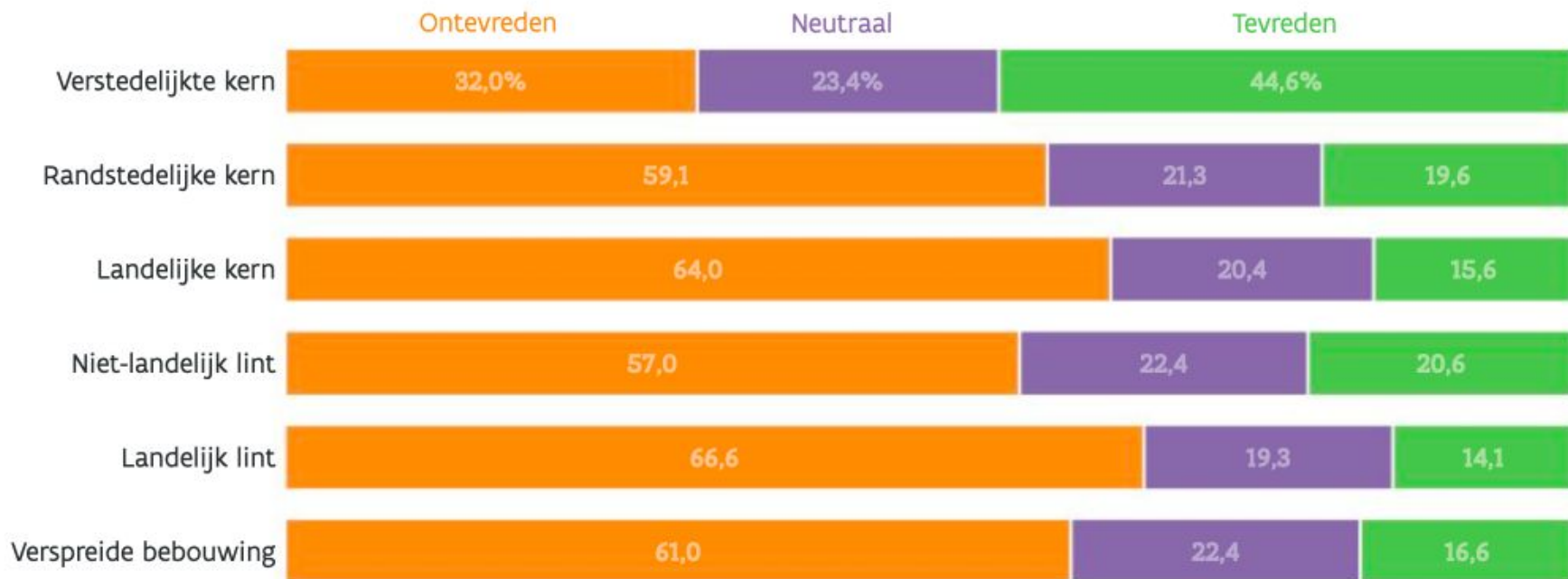
**THIS ONE  
RUNS ON MONEY  
AND MAKES YOU FAT**



If it can't be  
reduced, reused,  
repaired, rebuilt,  
refurbished,  
refinished, resold,  
recycled or  
composted,  
then it should  
be restricted,  
redesigned  
or removed  
from production.



- Pete Seeger



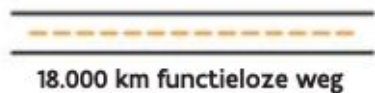
**FIGUUR 14 // "ER IS VOLDOENDE AANBOD AAN DEELSYSTEMEN (AUTO, FIETS ...) IN MIJN GEMEENTE"**

o.b.v. de Gemeente-Stadsmonitor 2021

# Waar een wil is, kan een weg weg

België blijft miljarden investeren in de uitbreiding van het wegenet, hoewel dat nu al te dicht is. We moeten de bestaande wegen anders en beter leren benutten. **Tim Vekemans** en **Kris Peeters** doen enkele voorstellen.





**Er valt heel wat  
onthardingswinst te  
boeken in Vlaanderen.**

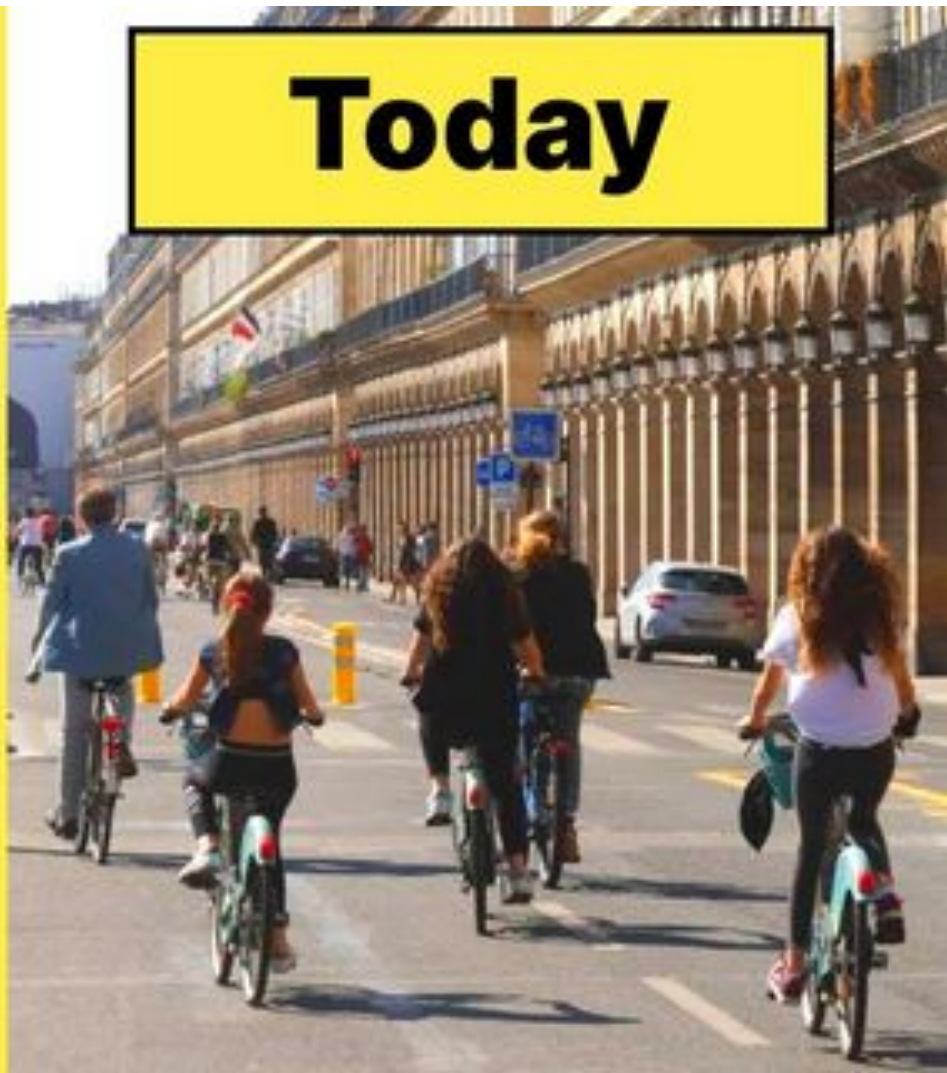
Lokaal kan dit ook  
leiden tot het  
verbeteren van  
de leefkwaliteit.



**1990s**



**Today**







1968



1983



2015

Utrecht, stationsbuurt

# GREEN DEAL DEELMOBILITEIT EN WONEN



**GREEN  
DEAL**

DEEL-  
MOBILITEIT  
EN WONEN

**AD**  
AUTODELEN.NET

**BVS** VZW-BV  
BEROEPSVERENIGING VAN DE VASTGOEDSECTOR

**netwerk  
duurzame  
mobiliteit**

**vvsg**



DEPARTEMENT  
OMGEVING

# MEER RUIMTE

## EN TOCH MOBIEL KUNNEN BLIJVEN?

DEELMOBILITEIT ALS  
DEEL VAN DE OPLOSSING

# STUDIES OVER DE IMPACT VAN DEELMOBILITEIT OP AUTOBEZIT





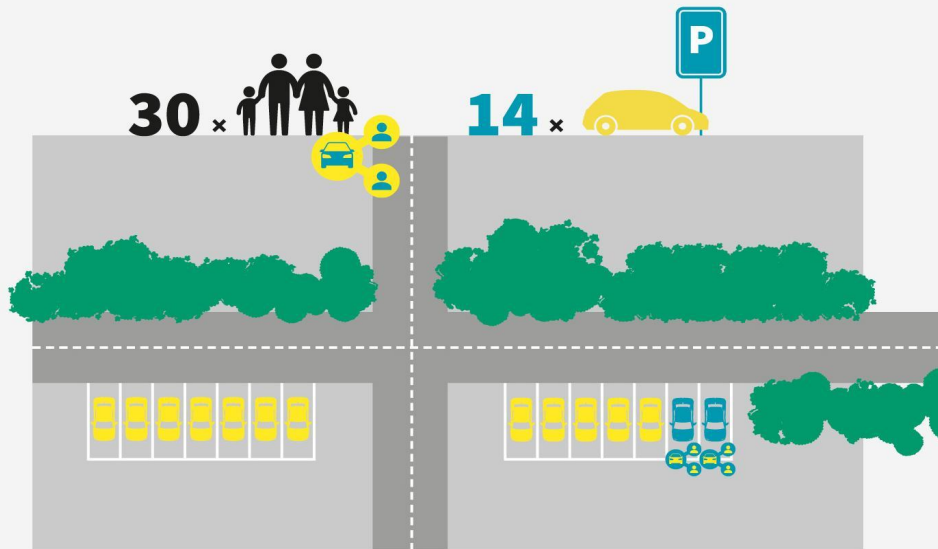
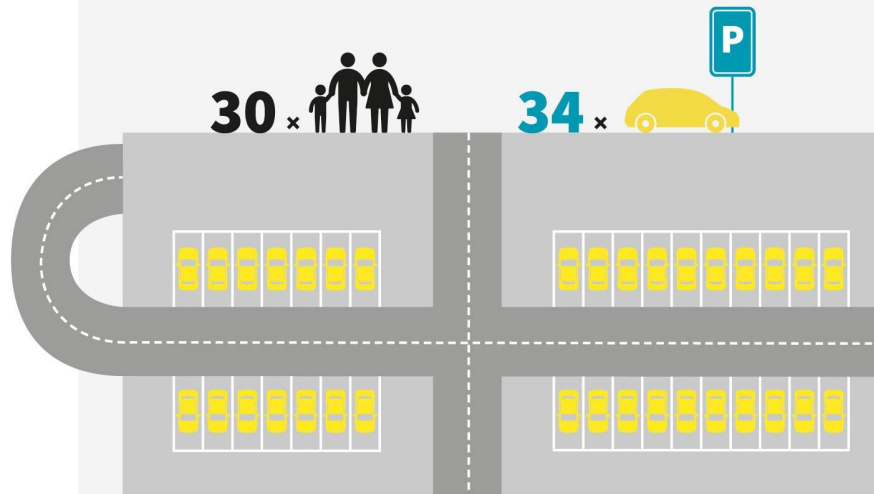
Bevolking Vlaanderen

Roundtrip autodelers

Particuliere autodelers

Free floating autodelers

© Autodelen.net

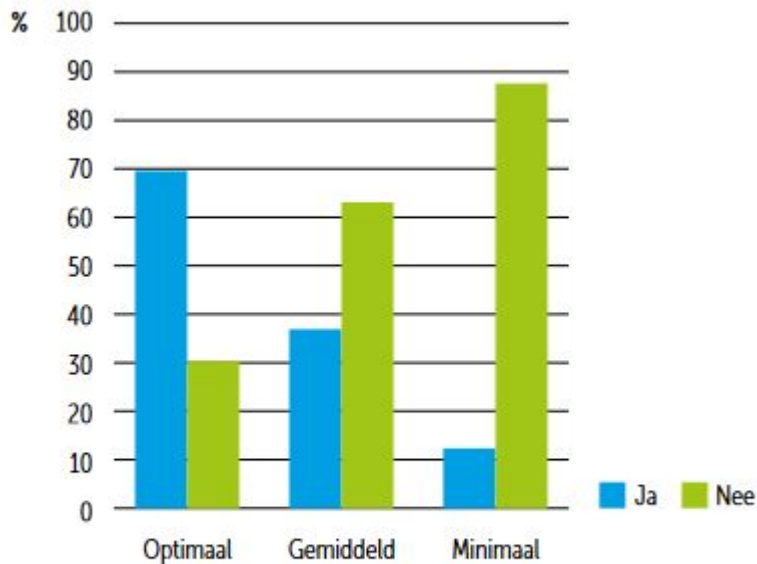


**GREEN DEAL**

DEELMOBILITEIT EN WONEN



# OPTIMALE INTEGRATIE VAN DEELMOBILITEIT



Figuur 5-2. Effecten van verschillende situatie gebaseerde scenario's (N=2.473)

Parkeersituatie op locatie	Aanbod deelmobiliteit	Nabijheid alternatief vervoer			
		Goed		Minder goed	
		Min %	Max %	Min %	Max %
Beperkend	Hoog	48	60	37	48
	Basis	28	42	20	30
Weinig beperkend	Hoog	46	59	35	47
	Basis	26	40	18	29

**OPTIMAAL!**

# GREEN DEAL DEELMOBILITEIT EN WONEN



IN 2027 IS  
DEELMOBILITEIT  
IN ELKE  
WOONOMGEVING  
EEN EVIDENTIE





## 6 DOELEN

- **kennis** verzamelen en **uitwisselen**
- **drempels** erkennen en **wegwerken**
- **toegang** tot deelmobiliteit **verhogen** in woonomgevingen
- **aanbod** **verhogen** in woonomgevingen
- **gebruikers** **verhogen** in woonomgevingen
- **bekendheid** van deelmobiliteit **verhogen**



# VANDAAG GAAN WE OFFICIEEL VAN START

WELKOM OM 16u IN DE KAPITTELZAAL



**GREEN  
DEAL**

DEEL-  
MOBILITEIT  
EN WONEN

