

**AD**  
AUTODELEN.NET



# DREMPELS VOOR AUTODELEN

Inspiratiedag Duurzame  
mobiliteit

22 september 2022



## Autodelen.net

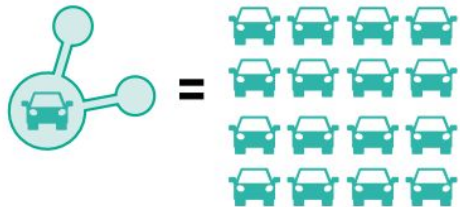
**Netwerk** voor **autodelen**  
in Vlaanderen, Brussel  
(en Wallonië)

1. Expertise
2. Beleidsbeïnvloeding
3. Informeren en sensibiliseren
4. Innoveren en experimenteren

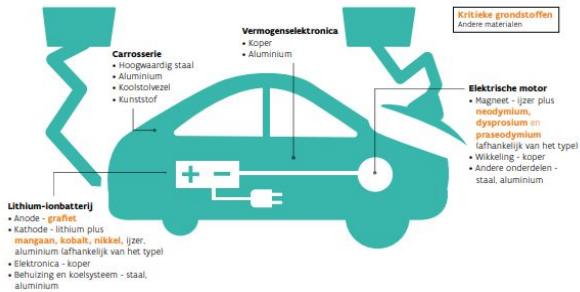


# Waarom Autodelen...

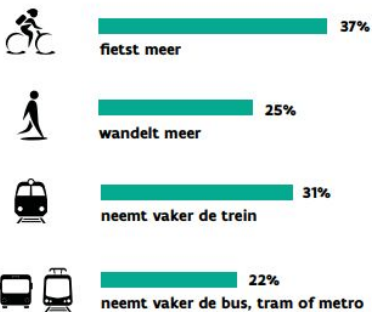
1 deelwagen vervangt tot 12 privéwagens



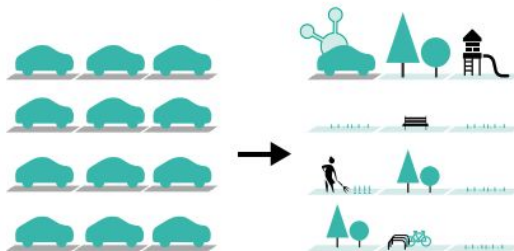
Materialen nodig voor de productie van een batterij-elektrisch voertuig (BEV)



Aantal deelwagengebruikers die méér fietsen, wandelen of het openbaar vervoer gebruiken



Door meer in te zetten op deelwagens, komen er parkeerplaatsen vrij die je kan ontharden en vergroenen



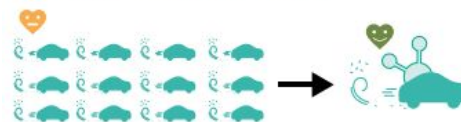
Uitstoot van fijn stof en stikstofoxiden tijdens het rijden. Door 12 wagens te vervangen door 1 deelwagen, zal dit verminderen

Uitlaatemissies



Niet-uitlaatemissies

(slijtage van banden, remmen en het wegdek + opwaaierend stof door luchtcirculatie)





## FEIT OF FABEL?



**AUTODELEN IS GEEN  
OPENBAAR VERVOER**



## FEIT OF FABEL?



**AUTODELEN IS EEN  
PUUR STEDELIJK  
FENOMEEN**



*Autodelen kan dus een grote rol spelen om de broeikasemissienormen van 2030 te halen. Daarvoor is nood aan een ambitieus mobiliteitsplan, dat inzet op efficiënt autogebruik.*

*Vooraf lokale overheden hebben de sleutel in handen om ervoor te zorgen dat het platteland niet achterblijft. **‘Als we die klimaatdoelstellingen willen halen, kunnen we maar best inzetten op autodelen en carpoolen’**, besluit Karl Vrancken, onderzoeksleider bij VITO. **‘Met elektrische auto’s alleen geraken we er niet.’***

MO\* - 25/06/2019 - Minder en efficiënter gebruik van de wagen kan uitstoot met 35 procent doen dalen tegen 2030



## DREMPEL 1: Een toegankelijk aanbod in de buurt

- Nabijheid van een deelwagen is de belangrijkste overtuigingsfactor voor niet-autodelers
- Een grote drempel is het gevoel van weinig alternatieven als de wagen (last-minute) niet ter beschikking is
- Onvoorspelbare en soms hoge prijs maakt het minder toegankelijk voor kwetsbare burgers





## Toegankelijk aanbod creëren

- Delen van de gemeentelijke vloot
- Particulieren ondersteunen
- implementeren bij woningbouw
- Toegankelijk maken door ondersteuning voor registreren/reserveren, kostprijs...



## PRAKTIJKCASE



**Lieven Janssens**  
**Burgemeester**  
**Gemeente Vorselaar**



## FEIT OF FABEL?



**AUTODELEN IS IETS  
VOOR MIJ**





## DREMPEL 2: Autodelen is niet bekend genoeg en de perceptie zit niet steeds juist

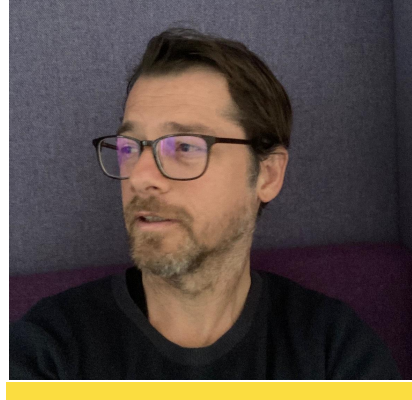
- Bijna 80% van de Vlamingen herkennen het concept
- De voordelen inzien is een belangrijke voorwaarde om de stap te zetten, maar beeld nog onvoldoende duidelijk
- De perceptie rond beschikbaarheid is onvoldoende bij niet-autodelers, autodelers vaak wel tevreden.
- Mond-aan-mond reclame belangrijkste toeleider, zeker voor particulier autodelen

## Opkrikken bekendheid en perceptie

- Informeren over autodelen en de voordelen
- Overtuigen via de eigen peer group
- Testen van deelmobiliteit om het gebruiksgemak zelf te ondervinden



## PRAKTIJKCASE



**Kris Hofmans**  
**Deskundige mobiliteit**  
**stad Mechelen**



## FEIT OF FABEL?



**AUTODELEN EN DE VOORBEHOUDEN  
PARKEERPLAATSEN VERHOGEN LOKAAL  
DE PARKEERDRUK**





## DREMPEL 3: Privé-auto is te aantrekkelijk, alternatieven te beperkt

- Door grote comfort en aantrekkelijkheid van de eigen wagen is er weinig incentive om alternatieven te gebruiken
- (Auto-ontradende) infrastructuur is een belangrijke factor bij het kiezen van een vervoersmiddel
- Incentives voor autodelen zijn zelden de bepalende factor (maar wel waardevol als statement)





## Privé-wagens ontraden

- Verkeerstechnische ingrepen
- Betalend (bewoners)parkeren
- Ruimtelijke ordening
- Degelijk uitgewerkte alternatieven



## PRAKTIJKCASE



**Anse Uyttersprot**  
**Deskundige mobiliteit**  
**stad Leuven**





## INSPIRATIEGIDS

**Inzetten op koolstofvrije deelmobiliteit  
dankzij het Lokaal Energie- en Klimaatpact**

## Stimuleer gedeelde mobiliteit

Met gedeelde mobiliteit win je op vier vlakken: klimaat, ruimtegebruik, luchtkwaliteit en sociale inclusie. Onze projecten zorgen ervoor dat deellauto's en -fietsen ingang vinden en dat je gemeente zo minder CO2 uitstoot, minder parkeerplek nodig heeft en mobiliteit betaalbaar is voor iedereen.

[Een ander raakvlak kiezen](#)

Aanbod milieubeweging **16**

Artikels **63**

Organisaties **6**



### Autodelen onder burens stimuleren

Toegevoegd: **18/01/2022**

Jouw partner: **Autodelen.net**

Aanbod voor: **Burger, Lokaal bestuur**

#### Situering

Autodelen is een duurzaam en flexibel alternatief voor het bezit van een eigen (tweede) wagen met talrijke voordelen: minder wagens, minder luchtvervuiling, minder CO2-uitstoot en fijn stof, verlaagde parkeerdruk en goedkoper autogebruik.

[Meer info >>](#)



### Autodelen voor startende gemeenten

Toegevoegd: **27/06/2022**

Jouw partner: **Autodelen.net**

Aanbod voor: **Burger, Lokaal bestuur**

#### Situering

[Meer info >>](#)





**AD**  
AUTODELEN.NET



# BEDANKT!

Tijd voor vragen

**CONTACT**

INFO@AUTODELEN.NET

T. 09 396 70 50

WWW.AUTODELEN.NET

