



AUTODELEN

IN

VORSELAAR

LAMOT Mechelen

15 september 2022



Beleidsmatige achtergrond

- Achtergrond: meerjarenplan / LEKP + planning delen eigen voertuigen
- Mobiliteitsbeleid en modal shift
- Omgevingsbeleid en parkeernorm
- Elektrificatie, geclusterd parkeren en laadpalen
- Openbaar vervoer en Hoppin'punt (wegenwerken)
- Dorp-masterplan met ontwikkeling centrum/klooster- en onderwijsdomein
- Katalysator: 1^e concreet project en stedenbouwkundige last à Zonnige Kempen
- Kader: piloot Vervoerregio Kempen/Actieplan deelmobiliteit en Hoppinpunten – focus op kwetsbare doelgroep

□ Regierol lokaal bestuur

□ Eerste bespreking in GR april, visietekst goedgekeurd in GR mei



Regierol lokaal bestuur

- ✓ Belangrijk toekomstthema waarvoor **sowieso toch altijd naar de gemeente** zal worden gekeken (informatie, sensibilisering, omgevingsvergunningsaanvragen).
- ✓ Koppeling naar **andere beleidsdomeinen**: welzijn, mobiliteit, duurzaamheid, ruimtelijke ordening, technische dienst/nutsmaatschappijen, huisvesting, ...
- ✓ Door zelf als gemeente te sturen, kunnen we ervoor zorgen dat de systemen **toegankelijk/inclusief** zijn (bv. welzijn: smartphone, betaalkaart, vaardigheden/opleiding).
- ✓ Door zelf als gemeente te sturen, kunnen we ervoor zorgen dat **systemen complementair** zijn (verschillende soorten auto's, ruimtelijk gespreid over de gemeente, toegankelijke systemen, zonder ingewikkelde abonnements- of andere formules).
- ✓ **Koppeling met laadinfrastructuur** voor private eigenaars/gebruikers is nodig (dan wel op het openbaar domein, parkeerregeling, aanduidingsborden, bovengronds cf. toegankelijkheid).
- ✓ Mogelijkheid om ook de **eigen gemeentelijke vloot** te integreren in het systeem.



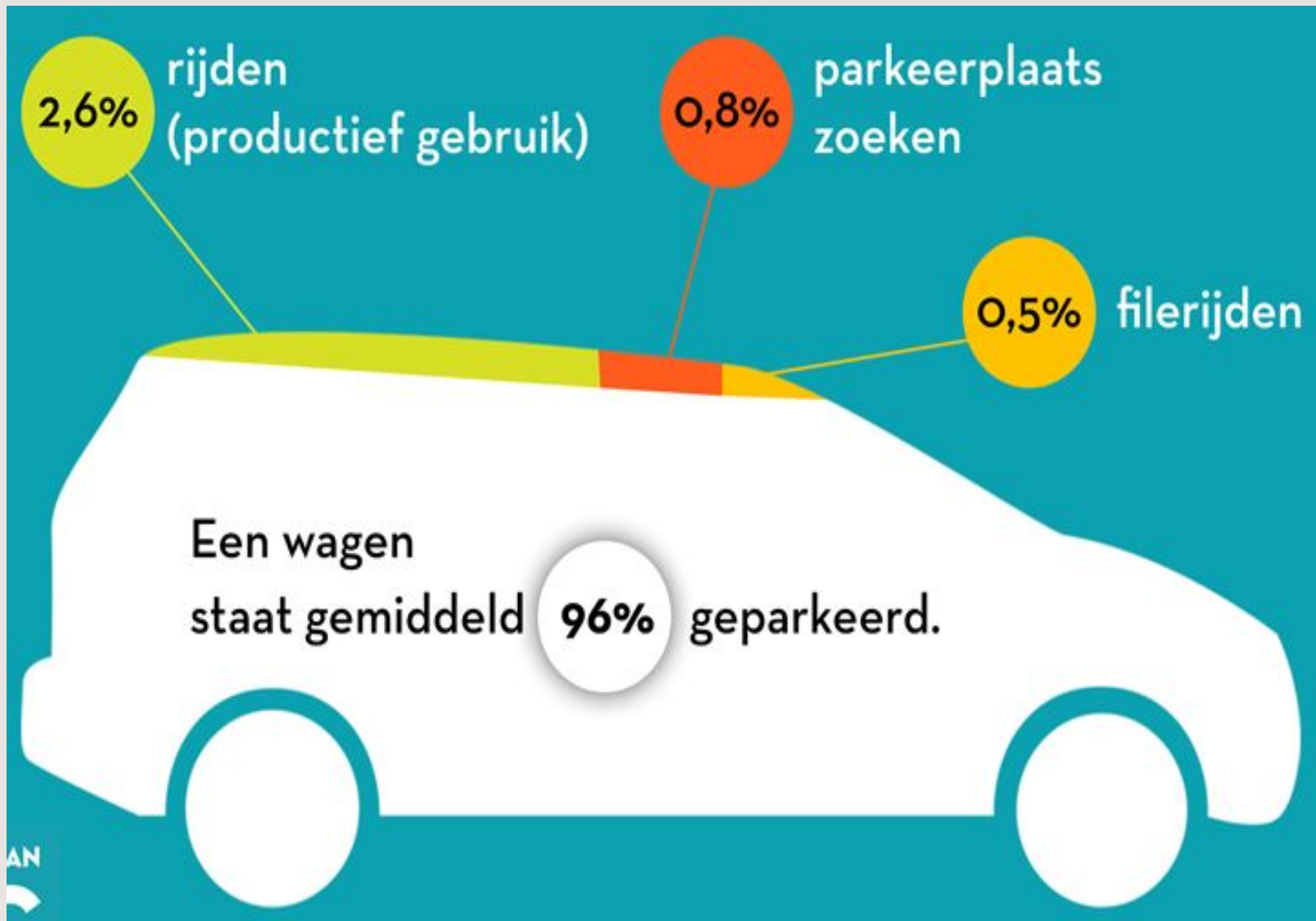
Regierol lokaal bestuur

- ✓ Visietekst en reglement
- ✓ Stedenbouwkundige last
- ✓ 60.000 euro voor opstartend systeem met twee wagens > fonds
- ✓ Nu start met pilootproject, nadien samenaankopen/raamovereenkomsten Vervoerregio/IOK
- ✓ Kostprijs afhankelijk is van marktfactoren (bv. kostprijs energie, beschikbaarheid stroom, inflatie, beschikbaarheid batterijen (en dus kostprijs) elektrische auto's, correctie prijs in de toekomst als er meer en meer elektrische auto's en deelsystemen komen
- ✓ Ontzorging voor ontwikkelaars
- ✓ Private systemen ook mogelijk!



“WAAROM?”

<https://www.autodelen.net/nl/waarom-autodelen/>



“WAAROM?”

<https://www.autodelen.net/nl/waarom-autodelen/>

LEEFBARE BUURT

- TOT 180M² VRIJGEKOMEN RUIJTE PER DEELWAGEN
- NIEUWE CONTACTEN IN JE BUURT
- BETERE LUCHTKWALITEIT



FINANCIIEEL



- BESPAAR TOT WEL 3000 EURO PER JAAR
- BETAALBAAR AUTOGEBRUIK
- MINDER KOSTEN VOOR DE MAATSCHAPPIJ

KLIMAAT

- MINDER GRONDSTOFFEN NODIG
- MINDER ENERGIE NODIG OM TE PRODUCEREN
- 21% MINDER CO₂ UITSTOOT PER AUTODELER



COMFORT

- ALTIJD PARKEERPLAATS
- ALTIJD AUTO IN ORDE
- VOERTUIG OP MAAT VAN JE SITUATIE



IMPACT

- EEN DEELAUTO VERVANGT 4 TOT 15 PRIVÉAUTO'S
- 47% MINDER FREQUENT AUTOGEBRUIK
- 70% MINDER AUTOBEZIT



WELZIJN

- GEEN ZORGEN
- MEER TIJD VOOR LEUKERE DINGEN
- GEZOND



“WAT?”

- Pilootproject ifv Vervoerregio Kempen
- Oproep bij partners (nieuwsbrief Autodelen.net)
- Samenwerking met Garage Kenis
- Afsprakenkader

- 2 x Renault Zoë (uitbreiding voorzien in 2023)
- Start 1/7/2022

- Specifieke focus om ook kwetsbare doelgroep mee te nemen!



Communicatie

Is Kempenaar stilaan gewonnen voor autodelen?

Kempen - De stad Geel is zopas met autodelen begonnen, de stad Herentals wil het bestaande particuliere initiatief uitbreiden en zelfs Vorselaar haalt weldra twee van vijf geplande deelauto's naar het kasteeldorp.


Hans Otten

Woensdag 1 juni 2022 om 18:10



Autodelen bestaat al heel lang, maar leek tot nu toe vooral in de grote steden aan te slaan. Toch blijkt deze milieuvriendelijke mobiliteitsvorm ook in de Kempen voet aan de grond te krijgen. Zo beginnen Vorselaar en Herentals heel snel met een proefproject in samenwerking met IOK en Autodelen.net. Vorselaar staat daarin het verst en wil heel binnenkort al twee deelauto's stationeren op de parking van de bibliotheek in de Nieuwstraat. Eind volgend jaar zouden er zelfs vijf exemplaren door het kasteeldorp moeten bollen. Dat is bijzonder ambitieus voor de op één na kleinste gemeente van de regio.

"We hebben daar vorige week op de gemeenteraad een eigen en best unieke visienota over goedgekeurd", zegt de Vorselaarse burgemeester Lieven Janssens (Actiev). "Daarin nemen we als gemeente een verregaande regierol in op. Op die manier willen we bekomen dat de bedrijven verschillende types voertuigen op verschillende locaties aanbieden. Bovendien starten we een speciale campagne op om ook kwetsbare mensen te betrekken. We willen dat ook mensen in budgetbegeleiding of met een leefloon, zelfs al hebben zij niet de digitale mogelijkheden, aan autodelen kunnen meedoen. Het past allemaal in onze klimaat- en energieplannen." Over de plannen houdt de gemeente tijdens de jaarmarkt op 18 juni een kennismakingsessie en op 29 juni om 19u een gratis infomoment.

 Info Vorselaar
49m · 🌐

🚗 Heb jij onze nieuwe deelauto al gespot op de centrumparking?

🚗 We gaan binnenkort van start met autodelen in onze gemeente! We starten met twee elektrische voertuigen op de centrumparking naast de bibliotheek (Nieuwstraat). Later volgen er nog meer voertuigen op andere locaties.

📅 Wil je meer weten? Wil je ontdekken hoe je zelf een reservatie kan maken? Kom op komende woensdag om 19u naar een gratis infosessie (LDC Sprankel!). Vooraf inschrijven is niet nodig.

🌐 www.vorselaar.be/autodelen



“WAAR?”

- Project Zonnige Kempen als katalysator: Nieuwstraat
- Al twee andere projecten
 - + Schoolstraat/Cardijnlaan
(stedenbouwkundige last in bouwproject; vlakbij eigen kinder- en jongerencampus)
 - + Lepelstraat
(vervoerregio Kempen)
- Spreidingsplan (bv. Molenbaan/Jantjesblok Kleine Landeigendom, gemeentelijke werkplaatsen Vorselaar-Noord, centrumparkings zoals OG Vorselaar, Oostakker, bibliotheek & Heikant) + OKAY/Carrefour



Spreidingsplan



“HOE?”

- Visietekst regierol > budget 60.000 euro overgeheveld > werkingsbudget
- Pilootproject met Garage Kenis
- Twee deelauto's en 2 laadpalen op centrale centrumparking
- Laadpalen en aanduidingen door TD
- Twee auto's door Garage Kenis
- Communicatieplan en promotie: nieuwsbrief, infosessies, doelgroepen, jaarmarkt, opendeurdag, enz.

- Gemeente: www.vorselaar.be/autodelen
- Praktisch: www.kenisshare.be



Inclusief: ook voor kwetsbare doelgroep

- Ligging/locatie: temidden sociale huisvesting Zonnige Kempen
- Smartphone > e-inclusie project / aankoop smartphones
- Betaalkaart > via sociale dienst
- Sociaal tarief (1/2 kostprijs) > goedgekeurd in GR/RMW 30 augustus 2022
- Train the trainer (bv. dienst leefbaarheid/huurbegeleiding, sociale dienst & dienstencentrum/MMC)
- Infosessies (ook welzijnsschakel & dienstencentrum) en outreach (bv. welzijnsschakel en persoonlijk contacteren kandidaat-verhuizers)
- Aangepaste folders (Wabliefert-proof)
- Buddy's / vrijwilligers + filmpjes
- Events en promotie (communicatieplan: bv. jaarmarkt 18/06/2022, duurzaamheids-event "toeren om te loeren" 18/09/2022, opendeurdag 08/10/2022, infosessie in lokaal dienstencentrum Sprankel! Juni 2022, enz.)



Lancering juni 2022

Vorselaar schakelt versnelling hoger met autodelen



Autodelen bestaat al heel lang, maar leek tot nu toe vooral in de grote steden aan te slaan en nu zijn ze dus ook in Vorselaar aan boord gegaan. Maar in Vorselaar wil de gemeente nog een stapje verder gaan en een verregaande regierol opnemen. Zo wil de gemeente dat bouwpromotoren en projectontwikkelaars minder parkeerplaatsen voorzien en een bedrag doneren aan het fonds van deelmobiliteit. Ook start Vorselaar een speciale campagne op om ook kwetsbare mensen te betrekken bij het project. En daarin speelt de gemeente een pioniersrol. Zoals mensen in budgetbegeleiding of met een leefloon, zelfs al hebben zij niet de digitale mogelijkheden denk aan een smartphone want dat heb je nodig om te kunnen autodelen.



Meer info?

- <https://omgeving.vlaanderen.be/green-deal-gedeelde-mobiliteit>
- <https://wegenverkeer.be/zakelijk/documenten/ontwerprichtlijnen/hoppinpunten> (p. 227-236)
- IOK: Nancy Peeters of Caroline Ariën
- Autodelen.net: Bram Seeuws en Merel Vansevenant
- Garage Kenis: Stijn Bastiaens en Joren Van Tendeloo
- Share4Mobility: Tony Deruyter
- Vorselaar: Lieven Janssens en Mizel Gebruers

