



ZET MENSEN IN BEWEGING

# Parkeermanagement stuurt lokaal mobiliteitsbeleid

22 september 2022

Glenn Godin





PARKING ↓

FREE NIGHTS AND WEEKENDS

PARKING ↓

PARK HERE ↓

↓ MORE FREE PARKING

WHAT IF WE PUT A LITTLE GREEN SPACE HERE?

PARK

STILL MORE PARKING →

BUT... WHERE WOULD PEOPLE PARK??

PARKING ↓

FREE PARKING

PARKI

PAK →



## De auto, mijn vrijheid

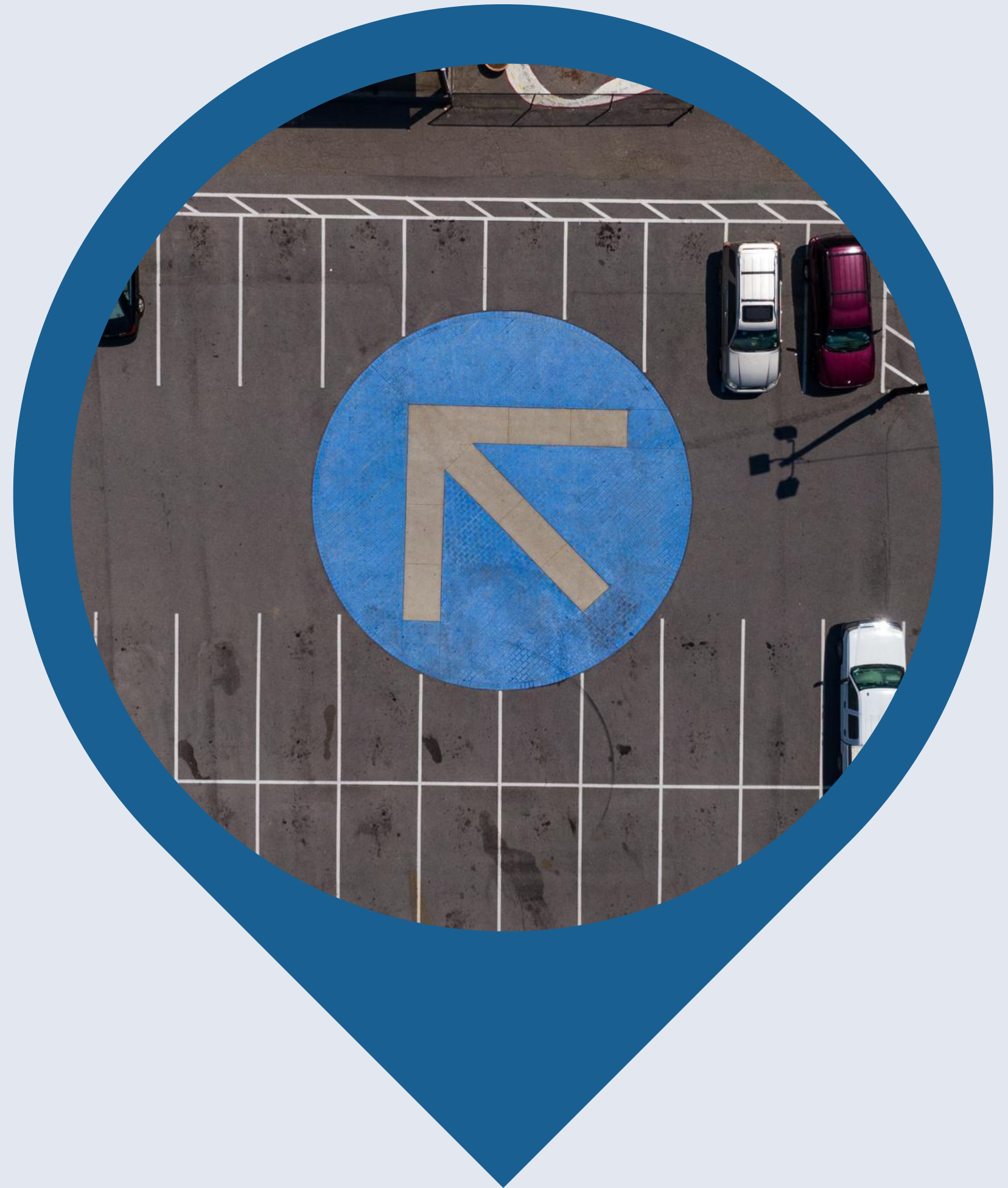
---

### IS DAT ZO?

- Privatisering en versnippering publieke ruimte
- Bereikbaarheid en toegankelijkheid duurzame modi
- Slechte luchtkwaliteit
- Verkeersonveiligheid door parkeerzoekverkeer
- Focus op de auto, ten koste van leefkwaliteit

# Hoe doen we het in Vlaanderen?

---



# Parkeren in Vlaanderen

- Gedateerd parkeervademecum (2007)
- 25m<sup>2</sup> parkeerruimte per inwoner
  - > 7 miljoen parkeerplaatsen (!)
- Parkeernormen zijn overal anders
  - > ad hoc beleid
- Versnipperde ruimtelijke ordening
  - > Grote autoafhankelijkheid
- (Gratis) parkeerplaats = verworven recht

## 'Parkeerprijzen in België zijn belachelijk laag'



Steden verkiezen dat auto's meteen een ondergrondse garage inrijden om geen overlast te veroorzaken. ©Wouter Van Vooren

## Bouwpromotoren raken niet meer af van parkeerplaatsen: "De vraag naar extra parkeergelegenheid was volledig verdampt"



Onder druk van lokale parkeernormen bouwen vastgoedontwikkelaars parkings waarop niemand nog zit te wachten. Intussen stijgen de prijzen van appartementen en wordt autobezit gestimuleerd.

## Ondergrondse parking lost parkeerproblematiek niet op: "Geen doordacht parkeerbeleid"

**ZOTTEGEM** De nieuwe parking onder het voormalige college in de Neerhofstraat in Zottegem opende anderhalve maand geleden de slagbomen. Om de parking aantrekkelijk te maken, is ondergronds parkeren 10 cent per uur goedkoper dan bovengronds parkeren. "Dat verschil is te klein. Waarom het eerste uur niet gratis maken", vraagt gemeenteraadslid Heidi Schuddinck (Groen) zich af.

## Parkeermeters bron van frustratie volgens Vlaamse ombudsman

Heel wat parkeermeters functioneren niet goed, zijn slecht onderhouden of zijn weinig gebruiksvriendelijk. Dat kaart de Vlaamse ombudsman aan na verschillende klachten. We nemen de proef op de som in de Luikerstraat in Sint-Truiden.

## Zo geraak je gratis aan een laadpaal in jouw buurt als daarvoor thuis geen plaats is



Vanaf donderdag kunnen Vlamingen die thuis geen plaats hebben voor een laadpaal voor hun elektrische wagen er eentje vragen via de Vlaamse overheid. Die maakt zich sterk dat er dan binnen het halfjaar en op maximaal 250 meter van jouw deur een paal staat. Gratis nog wel. Hoe gaat dat in z'n werk?

## Gemiddeld aantal voertuigen per huishouden, provincies en gewesten 2020

België	1,07
Vlaams Gewest	1,14
Waals Gewest	1,11
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	0,58

## HET KAN OOK ANDERS

### Eerste wijklabo van Borgerhout toont resultaat: vier parklets krijgen plekje in de Moorkenswijk



Een eerste parklet werd vorig jaar al kort even uitgetest. — © Nattida-Jayne Kanyachalao



**“Laat het ons eens omdraaien. Stel: je wil geen auto, maar een moestuin op straat zetten ...”**



© FVV

GENT - Het aantal parkeerplaatsen in het oude centrum van Gent blijft gestaag dalen. In één wijk in de binnenstad verdwenen sinds 2018 al tweehonderd plaatsen, waarvan ook een hoop voor bewoners waren. Centrubewoners klagen, maar Filip Watteuw (Groen) verdedigt het beleid. “Het is toch absurd?”

### Nieuw parkeerplan (sinds 1 mei 2022)

Op 1 mei 2022 trad een nieuw parkeerplan in werking op het grondgebied van de Stad Brussel.

Regels per zone >

Kaart en tarieven van de parkeerzones >

Heeft u al een parkeerkaart? >

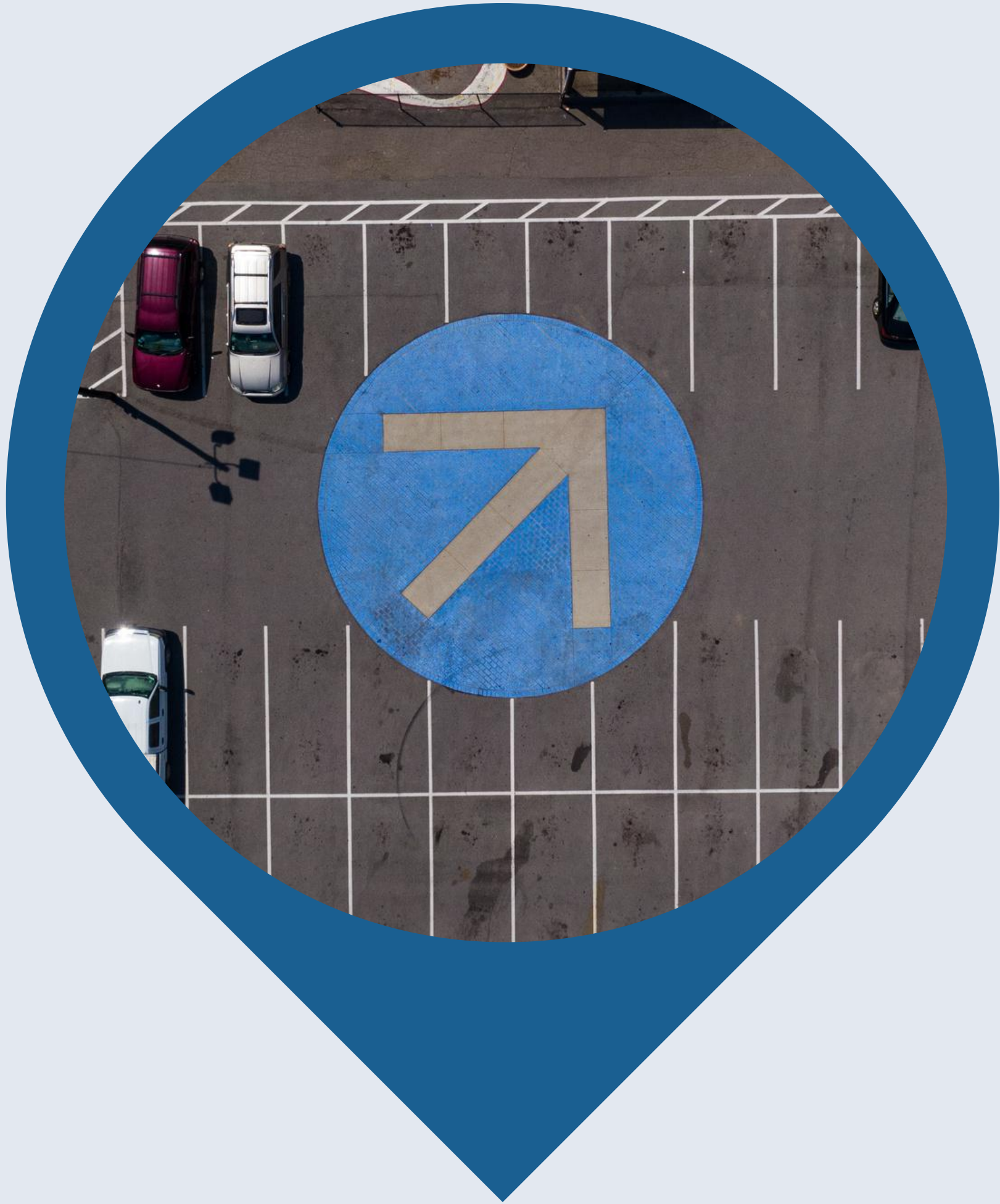
Abonnement fietsbox: van 60 naar 10 euro >

Brochure >

Reglement >



# Park4SUMMP





# Elke autorit begint en eindigt op een parkeerplaats

---



## PARK4SUMP

- EU Horizon 2020 Urban Mobility Innovation Action
- 22 partners : 16 steden, 6 expertorganisaties
- 2018-2022
- Werkdomeinen:
  - Sensibilisering/Acceptatie
  - Capacity building
  - Implementatie van parkeermaatregelen
  - Innovatie
  - Uitrol en delen van goede praktijken



# In een notendop

- Kwaliteitsvol parkeermanagement zorgt voor attractieve steden.
- Verruim parkeren van een operationele taak naar strategisch beleid.
- Integreer innovatief parkeerbeleid in duurzame mobiliteitsplanning (SUMP).
- Focus op duurzame mobiliteit, leefkwaliteit en steden op mensenmaat.



# THEMATISCHE CLUSTERS

## PARKEERMANAGEMENT

Uitbreiden door (straat)parkeren te limiteren qua tijd, ruimte en tarifiering

## PARKEEROPBRENGSTEN

Investeren in duurzame mobiliteitsoplossingen

## PARKEERNORMEN

Veranderen van minimale naar maximale standaarden heeft directe impact op toekomstig parkeeraanbod en autobezit



# THEMATISCHE CLUSTERS

## HANDHAVING

Effectief parkeerbeleid mogelijk maken via parkeerambassadeurs

## SUMP-INTEGRATIE

Een strategische visie om verplaatsingsgedrag te beïnvloeden

## INNOVATIE

Ondersteuning van parkeerbeleid op vlak van data, elektrische mobiliteit, parkeergeleiding ...

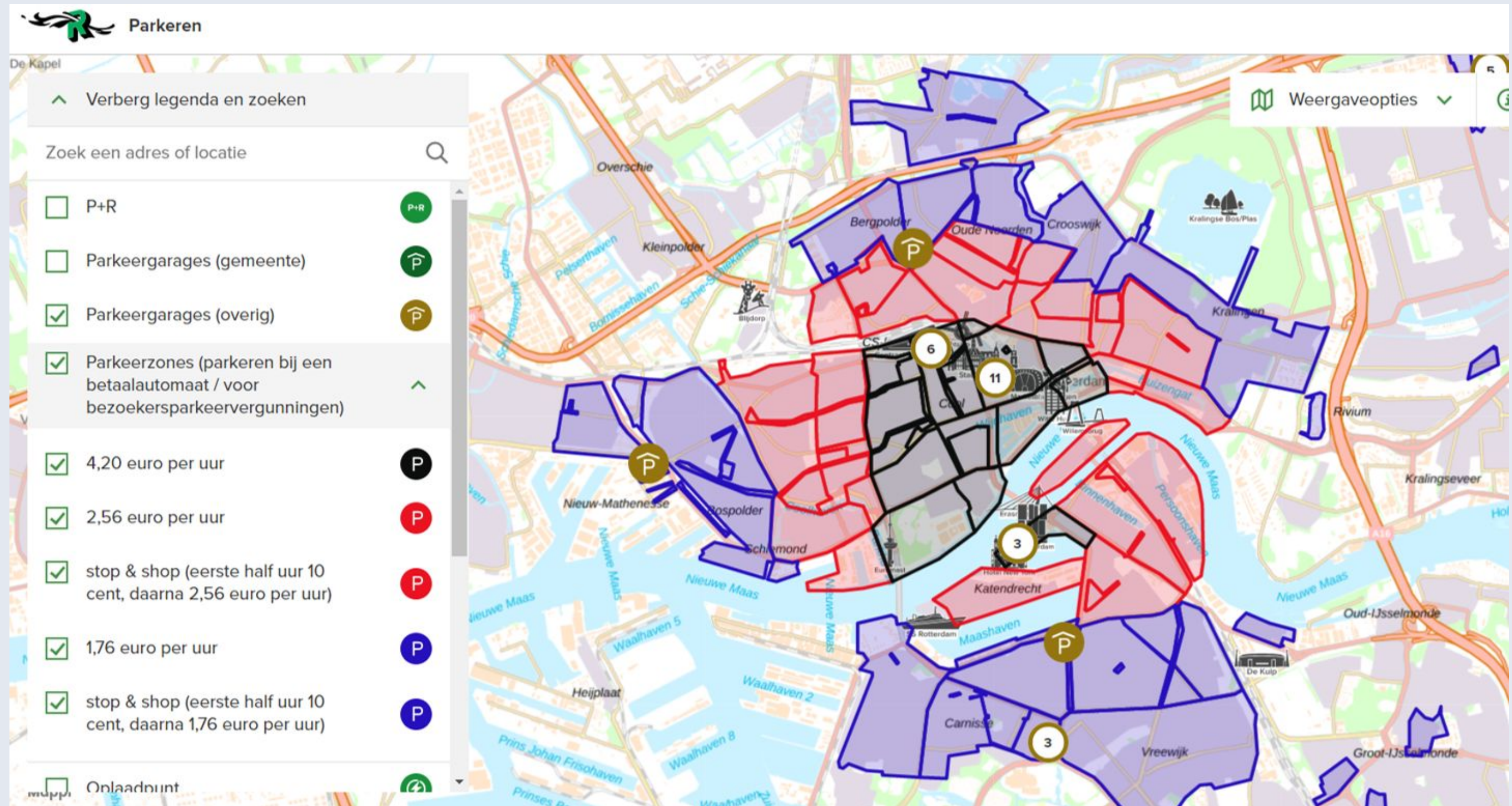
## FLANKERENDE MAATREGELEN

Push- en pull-maatregelen die verplaatsingsgedrag beïnvloeden (parklets, fietsparkeren ...)



# Uitbreiding parkeermanagement

ROTTERDAM





# Parkeeropbrengsten investeren in duurzame mobiliteit

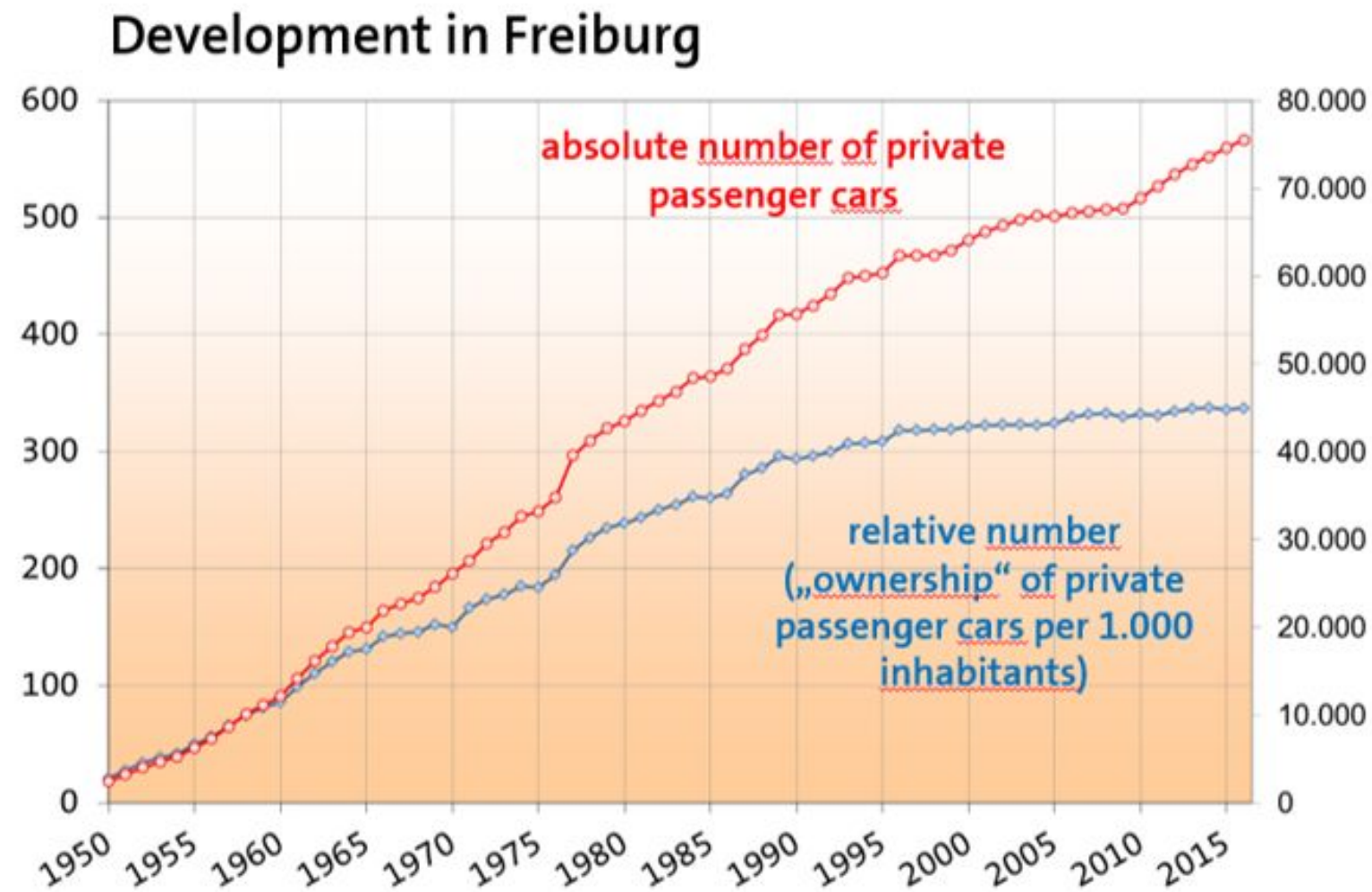
## KRAKOW

- Minstens 69% van de parkeeropbrengsten uit betaalde parkeerzones investeren in OV, voetgangers, fietsers en groenvoorzieningen.
- 100% opbrengsten uit parkeerboetes naar duurzame modi en meer groen in de stad.
- Afgescheiden budgetbeheer ten opzichte van stadskas.

# Parkeernormen

## FREIBURG

### car ownership in Germany / Freiburg



### car ownership in Germany / Freiburg

passenger cars / 1.000 inh.

	pass. cars/ 1.000 inh.	city district	cars / household (HH=2,3 persons.)
Ba-Wü	590		
Germany	560	Tiengen	1,28
Stuttgart	478	Lehen	1,15
Freiburg	400	St. Georgen	1,12
Heidelberg	376	Zähringen	0,88
		Mooswald, Wiehre	0,87
		Rieselfeld, Littenweiler	0,85
		Dietenbach (planned)	0,80
		Weingarten, Altstadt	0,76
		Stühlinger	0,64
		Vauban	0,46

Erläuterung:

- Angaben Deutschl./Ba-Wü: 2017/2016, Freiburg-Stadtteile: älter
- alle Angaben für Pkw-Gesamt (also private und dienstliche Pkw)
- Stadtteile: Berechnung über Privat-Pkw plus 15%-Aufschlag für Dienst-Pkw



# Handhaving

## TRONDHEIM



# SUMP - integratie

## VITORIA-GASTEIZ

8 **C** CIUDADANOS | EL TRANVÍA CUMPLE 10 AÑOS | Domingo 23.12.18 EL CORREO

### Una mutación urbana sobre raíles

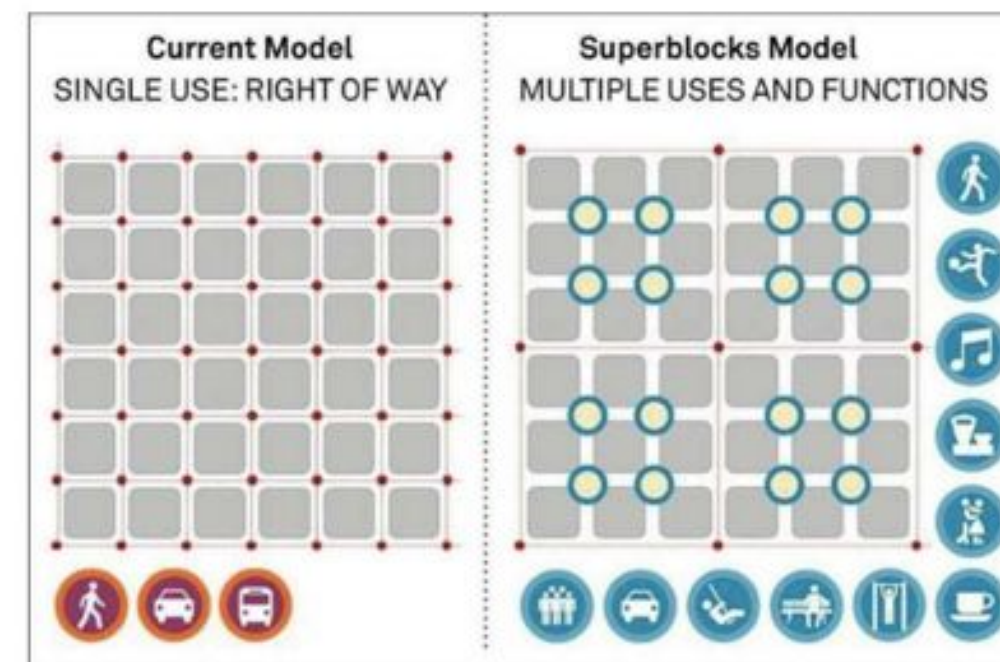
**IOSU CUETO**  
icuetto@elcorreo.com

**VITORIA.** Del claxon a la campana. Del asfalto al manto verde. Las dos imágenes de la derecha tienen un punto enigmático. La calle Sancho el Sabio dominada por los coches antes de 2008 y después de la metamorfosis que acompañó a la implantación del tranvía. Pura efectividad por contraste. De cuatro carriles de tráfico a uno. 140 aparcamientos eliminados. Y como resultado, un gran bulevar semipeatonal por el que se asoma un convoy cada 7 minutos. Engendro mecánico para algunos y referente del transporte público para muchos, nadie duda del impacto de un medio de transporte que se abre paso a costa de arrinconar al coche.

Los más jóvenes contemplarán ahora la verdadera dimensión de lo que supuso apostar por un proyecto que generó controversia en una ciudad alérgica a los cambios. No solo fue Sancho el Sabio, en la cercana Avenida, en General Álava o en La-kua el tranvía se abrió paso a costa de la eliminación de decenas de árboles y de la modificación de varias paradas de autobús y de taxi. Un ramal de doble vía exige crear un corredor exclusivo de 6 metros de anchura, lo que deja pocas alternativas. Pero al mismo tiempo, el ajetreo en el entorno de los andenes de Euskotran abre nuevas oportunidades comerciales y de reordenación urbana.

El reto de coordinar esta transformación lo lidera Txema Izquierdo, director de los trabajos del primer ramal del tranvía y también la actual obra de ampliación de los raíles hacia la UPV. El técnico de Euskal Trenbide Sarea (ETS), sociedad pública dependiente del Gobierno vasco, recalca que mucho antes de poner las vías surgen auténticos quebraderos de cabeza.

**CALLE SANCHO EL SABIO**



# Innovatie

## ROTTERDAM - TRONDHEIM



# Flankerende maatregelen

## LA ROCHELLE



Conseil des Maires pour le Climat et l'Énergie

ASVP est un métier loin du cliché de la Pervenche ! Une bonne condition physique et l'esprit d'équipe, c'est essentiel !  
Agent de Surveillance de la Voie Publique - Octobre 2019

Pour que chacun trouve sa place  
**SERVICE STATIONNEMENT**

Cit'ergie LA ROCHELLE 2020 MAIRIE DE LA ROCHELLE

www.la-lesengage.eu

Conseil des Maires pour le Climat et l'Énergie

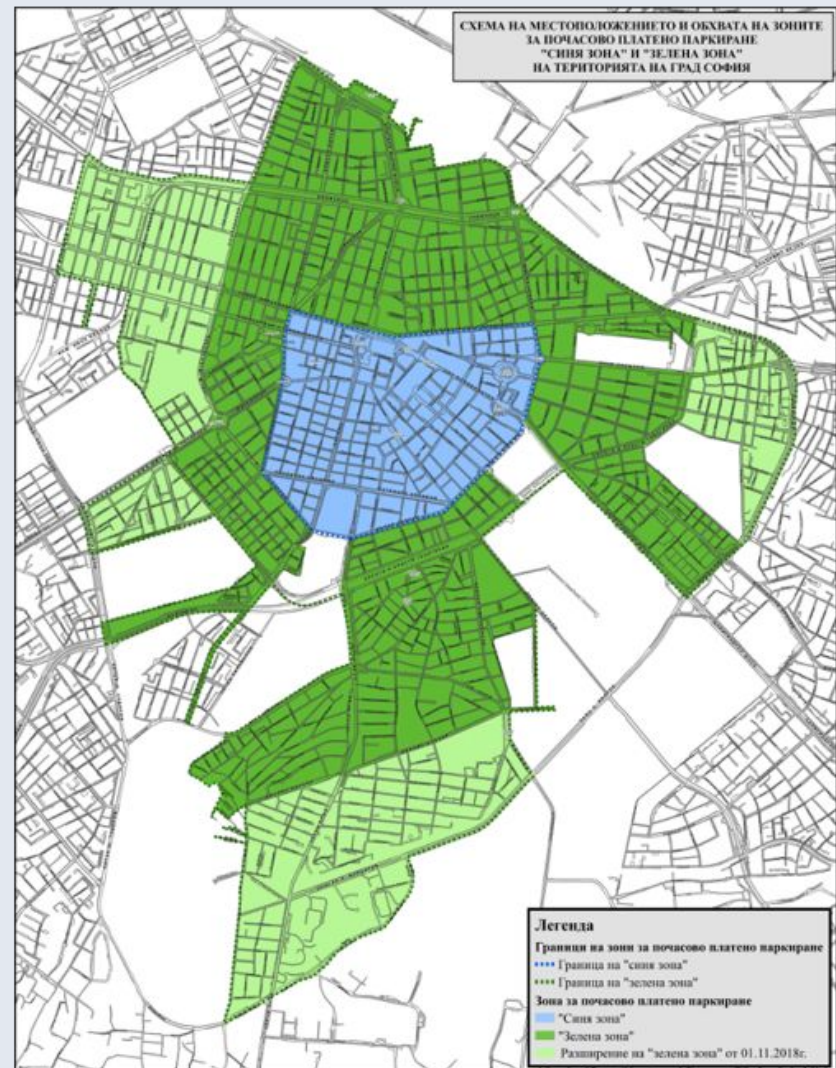
Le centre-ville c'est comme un livre, c'est un plaisir qui se partage !  
Sylvain, Libraire à La Rochelle - Juillet 2019

Pour que chacun trouve sa place  
**SERVICE STATIONNEMENT**

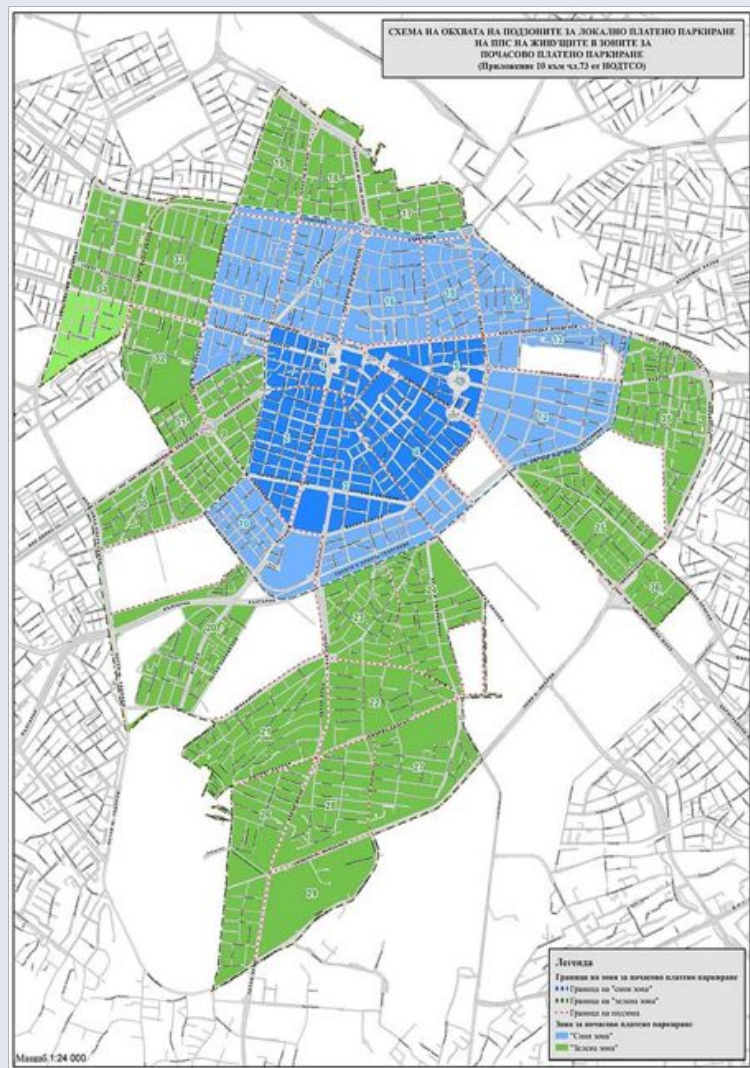
Cit'ergie LA ROCHELLE 2020 MAIRIE DE LA ROCHELLE

www.la-lesengage.eu

2018



2021



**16**

**STEDEN INTEGREERDEN  
PARKEERMANAGEMENT IN HUN SUMP**

**3239**

**PARKEERPLAATSEN MINDER OP  
STRAAT**

**10%**

**PUBLIEKE RUIMTE HERWONNEN  
DOOR PARKEERPLEKKEN WEG TE  
NEMEN**

**>10%**

**VAN PARKEEROPBRENGSTEN INGEZET  
VOOR DUURZAME MOBILITEIT**

**88**

**PARKEERMAATREGELEN INGEVOERD  
OP BASIS VAN GOEDE  
PRAKTIJKVOORBEEDEN**

**16 + 10**

**PARKPAD-AUDITS UITGEVOERD MET  
EEN BUSINESSPLAN ALS RESULTAAT**

**22**

**NATIONALE TRAININGEN MET  
ONDERSTEUNING VAN ANDERE  
EU-PROJECTEN EN INSTANTIES**




- **IMPACT OP NATIONALE WETGEVING**
- **BELEIDSAANBEVELINGEN ROND  
PARKEERNORMEN EN ELEKTRISCH LADEN &  
PARKING**
- **COVID IMPACT ASSESSMENT**
- **VIDEO'S, PUBLICATIES ...**

# Alles begint bij Parkeermanagement

---





A close-up photograph of a child's hand, wearing a striped sleeve, touching a small grey toy car with red markings on a grey surface. The background is blurred, showing a yellow object and a person's face.

# Parkeermanagement als gamechanger

- 
- Ruimtelijke ordening en stedelijke mobiliteit
  - Strategische visie en houvast voor steden en gemeenten
  - Financiële investeringen in duurzame mobiliteitsoplossingen
  - Succesverhaal ten opzichte van rekeningrijden of congestietarifiering
  - Focus op mensen (ondanks de emotionele

# HOE?

## PARKEERVADEMECUM

Dat beantwoordt aan  
hedendaagse  
mobiliteitstrends en  
expertise

## MET BURGERS

Inzicht bieden,  
participatie en  
transparantie in  
maatschappelijke  
winsten

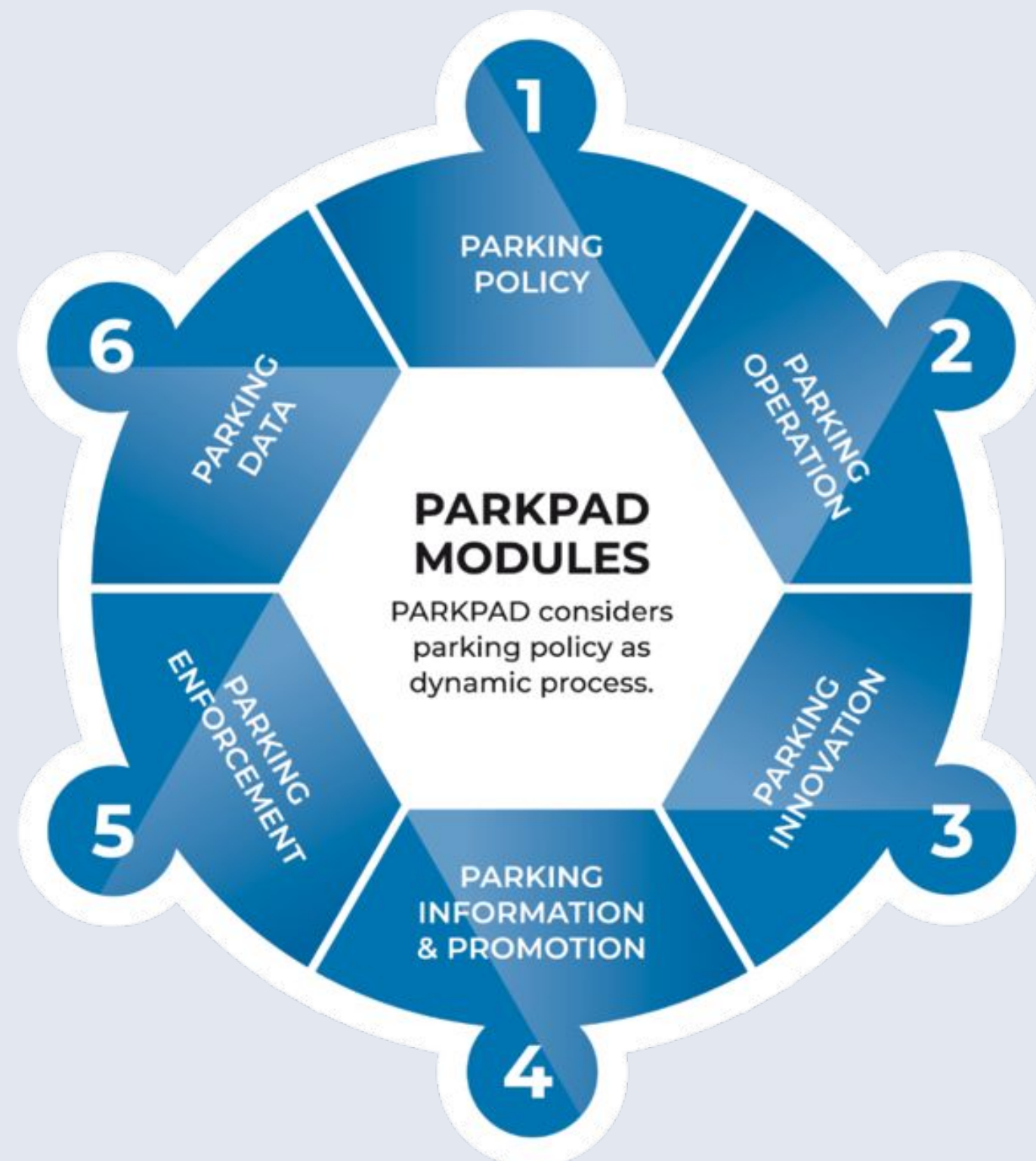
## OBJECTIEVE AANPAK

Communicatie,  
informatie en integratie  
in duurzaam  
mobiliteitsbeleid

## PARKPAD

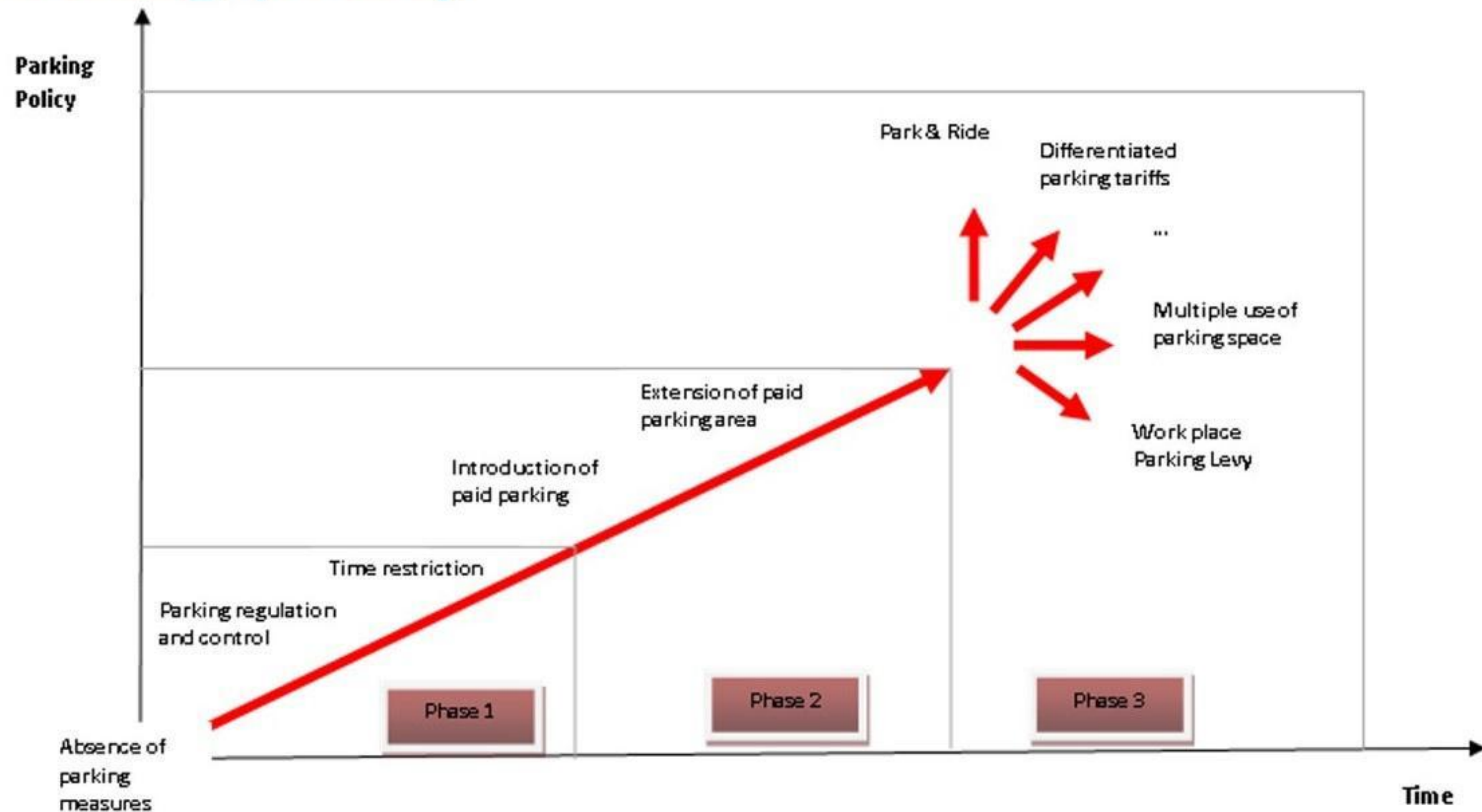
Huidig parkeerbeleid  
evalueren en werken aan  
een parkeeractieplan in  
co-creatie met  
stakeholders

## PARKING POLICY AUDIT TOOL



- Evaluatie als houvast voor mobiliteitsplan en opstap naar parkeeractieplan
- Consensusvorming over parkeerstrategie in co-creatie met mobiliteitsdienst, politici, lokale economie, burgers ... van bij het begin  
--> van emotie naar ratio
- Parkeerfilosofie volgens evolutieniveau van een gemeente (bv. geen beleid, ad hoc, geïntegreerd )

# The traditional development of parking policy



Source: Mingardo, van Wee and Rye (2015)



**2020**  
CIVITAS  
PARK4SUMP

**INTEGRATED PARKING MANAGEMENT FOR SUSTAINABLE URBAN TRANSPORT**

PARKPAD was developed within the Park4SUMP project and has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 769072.

THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

# PARKPAD



An aerial photograph of a large parking lot with many cars parked in rows. A semi-transparent white box is overlaid on the right side of the image, containing text. The text is in a purple font, with the name 'Dirk Lauwers:' in a larger, bold font. Below the name is a horizontal purple line. The main quote is in a smaller purple font, and the question 'Waarom zijn ze nog geen sant in eigen land?' is in a white font. The background shows a paved parking area with various colored cars, green grass, and a road with a crosswalk.

**Dirk Lauwers:**

**"Bij EU-projecten hebben Vlaamse mobiliteitsdeskundigen een centrale rol voor hun aanpak rond succesvol stedelijk parkeerbeleid, als sleutel tot succesvol stedelijk mobiliteitsbeleid.**

**Waarom zijn ze nog geen sant in eigen land?"**

# Contact



**MOBIEL 21**

[www.mobiel21.be](http://www.mobiel21.be)

info@mobiel21.be  
tel: +32 (0)16 23 94 65



**PARK4SUMP**

[www.park4sump.eu](http://www.park4sump.eu)

glenn.godin@mobiel21.be



**PARKPAD**

[www.parkpad.eu](http://www.parkpad.eu)

parkpad@mobiel21.be