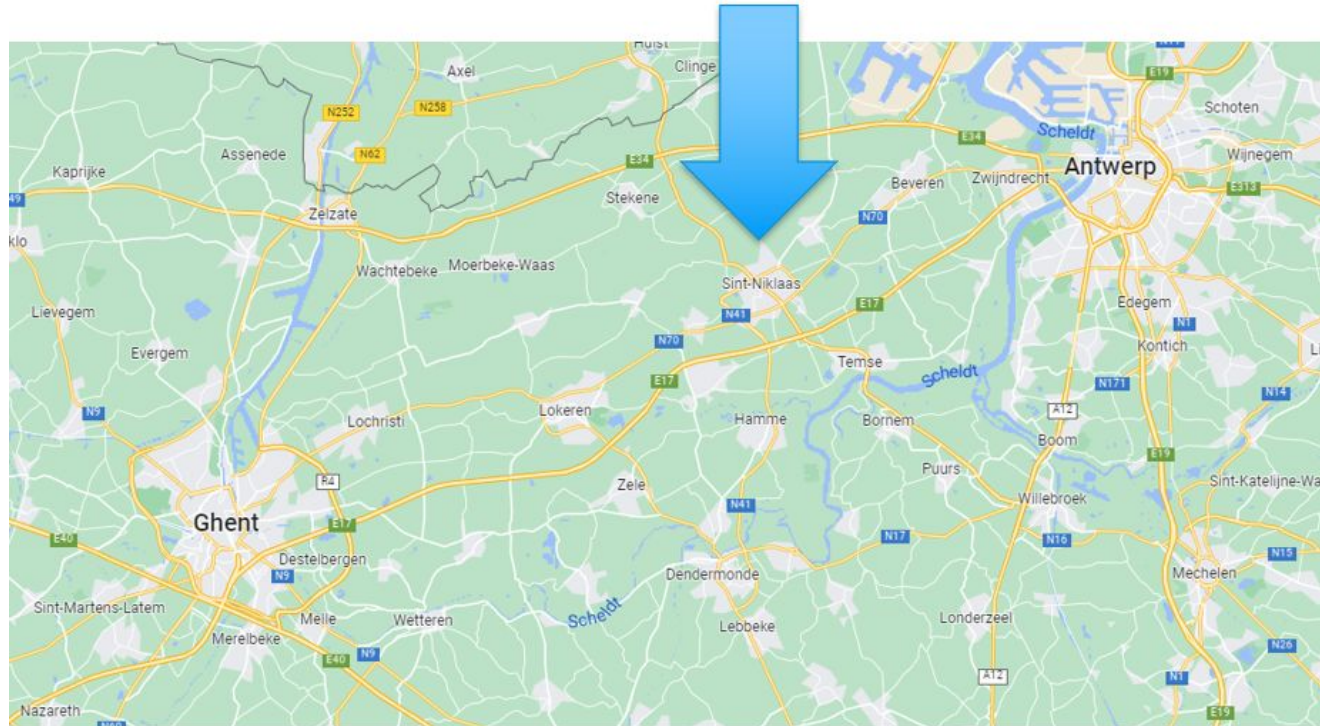




Gedeeld gebruik van parkings Sint-Niklaas



Ligging





Agenda

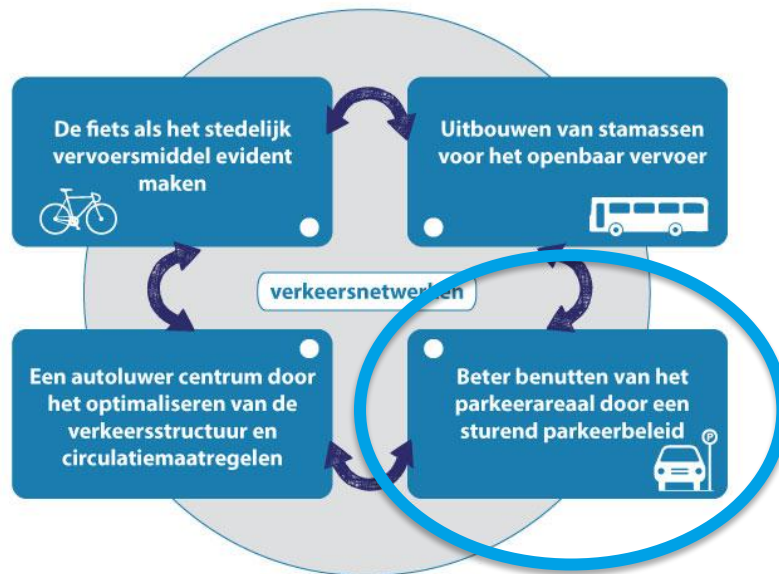
- 1** Ambitie & doelstellingen
- 2** Maatregelen & implementatie
- 3** Resultaten & conclusie

1

Ambitie & doelstellingen

Ambitie & doelstellingen

Mobiliteitsplan



Ambitie & doelstellingen

Parkeerdoelstellingen



- **Optimaal gebruik van de bestaande parkeercapaciteit**
- **Shift van on-street naar off-street parkeren**
- **Verminderen parkeerzoekverkeer**
- **Auto's naar de juiste parkeerplaats begeleiden**
- **De stad is de regisseur van de parkeermarkt**
- **De gebruiker betaalt**



Ambitie & doelstellingen

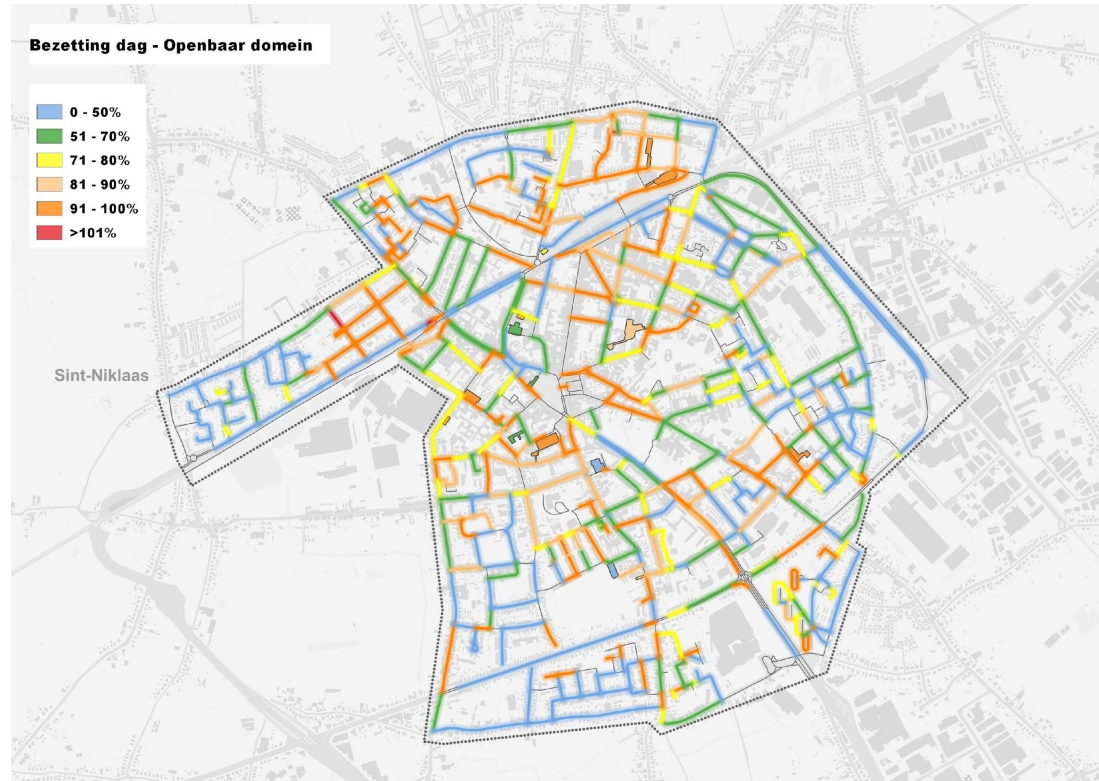
Parkeercapaciteit

| | | |
|---|---------------------------|---------------|
| ▶ | 39.000 inwoners (centrum) | |
| ▶ | capaciteit publiek | 11.380 |
| — | on-street | 10.324 |
| • | Betalende zone | 1.402 |
| • | Pleinen | 1.071 |
| • | Blauwe zone | 2.603 |
| • | Niet gereguleerde zone | 5.248 |
| — | off-street | 1.056 |
| • | P Stationsstraat | 196 |
| • | P Grote markt | 360 |
| • | P Station | 500 |
| ▶ | capaciteit privaat | 21.926 |
| • | Eengezinswoningen | 5.130 |
| • | Meersgezinswoningen | 3.343 |
| • | Garageboxen | 3.848 |
| ▶ | Private parkings | 9.605 |
| ▶ | bewonerskaarten | 5.859 |
| • | 1 ^{ste} | 5.396 |
| • | 2 ^{de} | 463 |



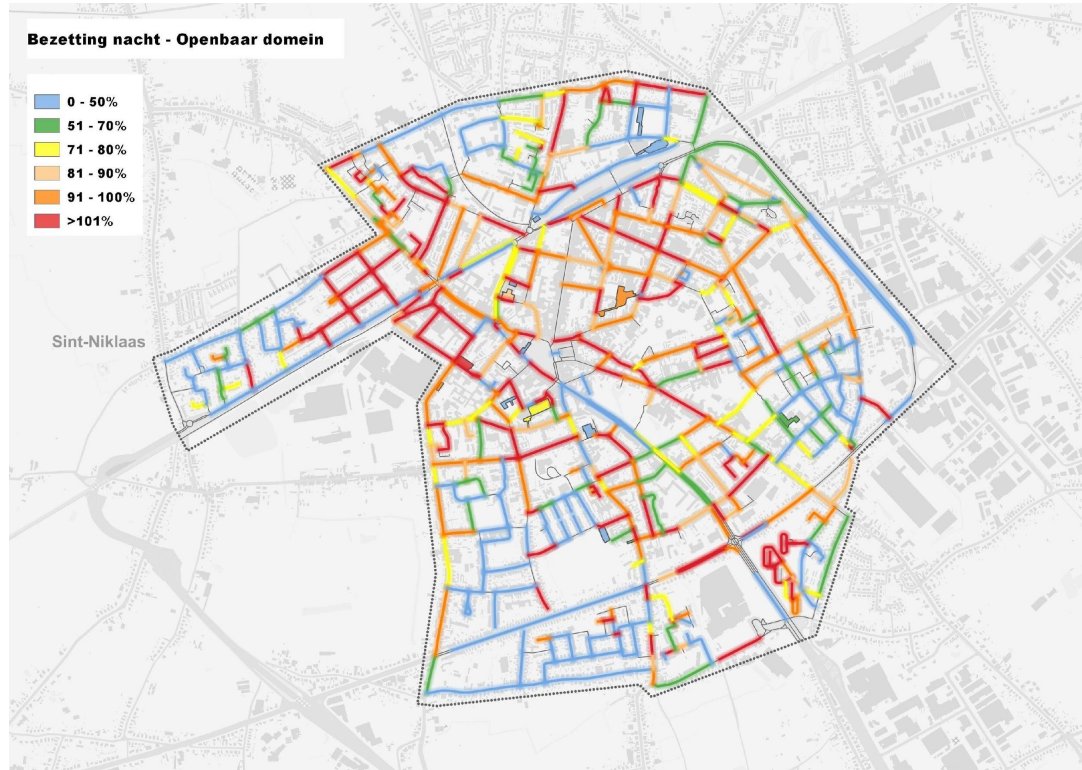
Ambitie & doelstellingen

Bezettingsgraad overdag



Ambitie & doelstellingen

Bezettingsgraad 's nachts



2

Maatregelen & implementatie

Maatregelen

- **5 semi-publieke buurtparkings openen**
- **Een dynamisch parkeergeleidingssysteem implementeren**
- **Verder differentiëren van de parkeertarieven**

Maatregelen

Buurtparkings



Concept van gedeeld gebruik tussen privaat (scholen, winkels, bedrijven, organisaties, ziekenhuis,...) en publiek

- ❑ Contract tussen de private eigenaar en het stadsbestuur
- ❑ Contract tussen het stadsbestuur en de gebruiker
- ❑ Stadsbestuur investeert in infrastructuur en toegangscontrole
- ❑ Focus op inwoners (centrum) en forenzen (rondweg)
- ❑ Soms 24/7 beschikbaar, vaak 's avonds en tijdens het weekend
- ❑ Gebaseerd op onderzoek en opportuniteiten



Implementatie – 20 overeenkomsten

| Eigenaar | Locatie | Tarief | Capaciteit |
|--------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|
| Eerder | | | |
| Regie der Gebouwen | Kazernesstraat | Gratis | 25 |
| Soul | Vijfstraten | Gratis | Niet bepaald |
| Clear Channel | Hertjen | Gratis | 20 |
| 2020 | | | |
| AZ Nikolaas | Brugskan 67-69 | €30/pp/mnd | 18 |
| AZ Nikolaas | Brugskan 128-130 | €30/pp/mnd | 50 |
| Lidl | Driegaaianstraat | Gratis | 15 |
| 2021 | | | |
| SBE | Slachthuisstraat 69 | €30/pp/mnd | 9 |
| Confederatie Bouw | Broodstraat | €30/pp/mnd | 23 |
| 2022 | | | |
| JBT | Breedstraat | Gratis | 70 |
| LAB-school | Kleibeekstraat | Gratis | 50 |
| SVK | Westerplein | €30/pp/mnd + tickets | 175 |
| WZC 't Hof | Hofstraat | €15/pp/mnd | 20 |
| OLVP | Spoorweglaan | tickets + evenementen | 50 |
| Puitvoetbos | Industriepark-West | Gratis | 35 |
| Waasland Shopping | Kapelstraat | Gratis | 2444 (overcapaciteit) |
| Gepland | | | |
| Bond Moyson | Oostlaan 20 | Te bepalen | 44 |
| St-Lucia | Papenakkerstraat | Te bepalen | 20 |
| CM | De Castrodreef | Te bepalen | 136 |
| Hubo | Van Naemenstraat | Te bepalen | 60 |
| SDP | K. Elisabethlaan | Te bepalen | 90 |

Parking SVK

Parking OLVP

Parking 't Hof



Implementatie – Centrumparking Westerplein (SVK)



- Aan de rondweg
- 175 parkeerplaatsen
- 24/7 beschikbaar
- Op 850m van het stadshart
- Fietsenstalling 60 plaatsen
- Deelfietsen & deelsteps
- Inwoners, bezoekers & forenzen (+4u)
- Lage tarieven (max 2€/dag)

Implementatie – Doelgroepenparking Spoorweglaan (OLVP)



- Aan de rondweg
- 50 parkeerplaatsen
- Op 500m van Stationsstraat & stadsschouwburg
- Weekdagen: cultuurparkeren (1€)
- Zaterdag: beschikbaar voor iedereen
- Zondag: evenementen
- Bezoekers van culturele evenementen, winkelstraten & evenementen

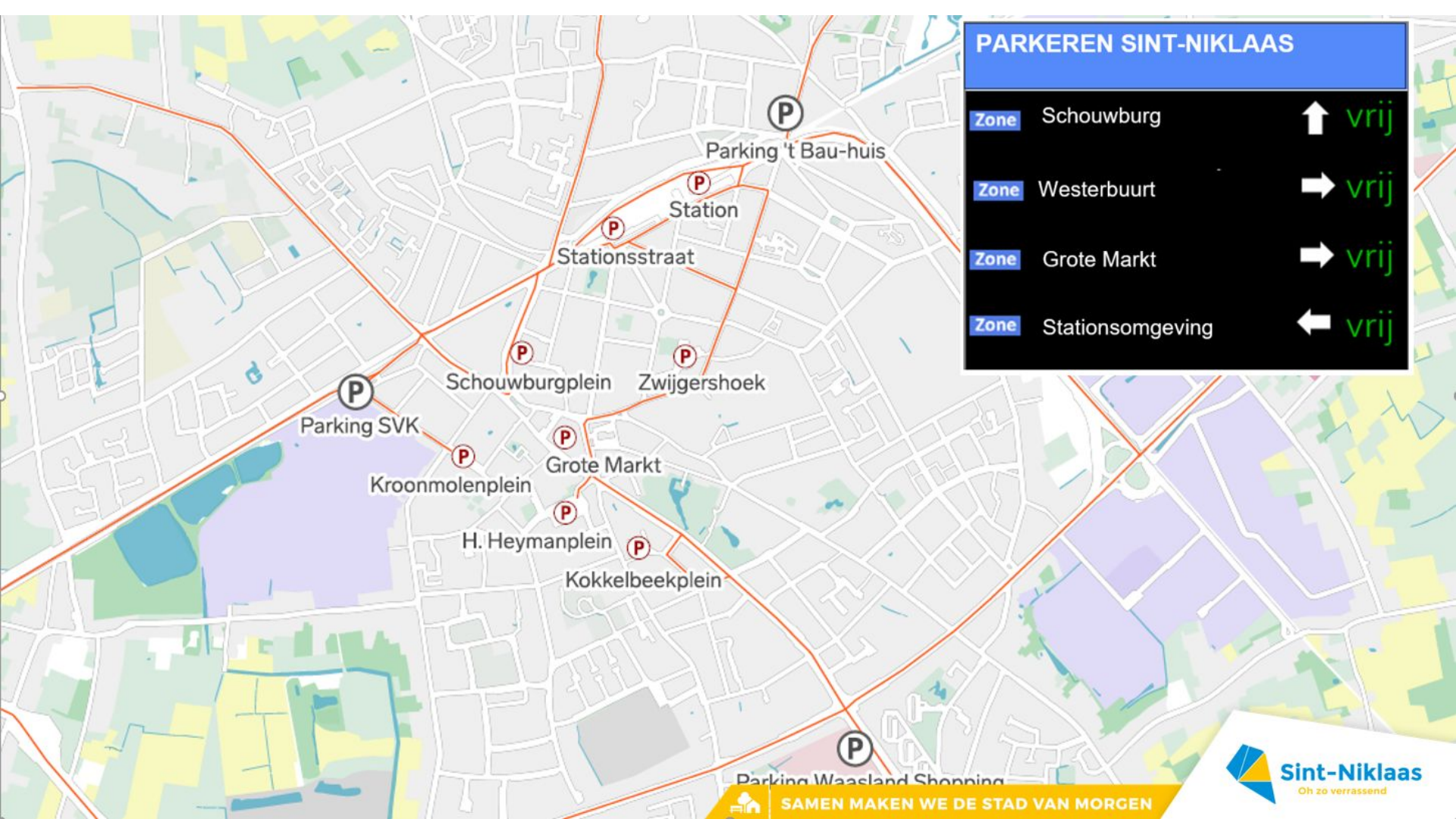
Implementatie – Parking WZC Het Hof



- In het centrum
- 15 à 20 parkeerplaatsen
- Tegenover d'Academie voor Muziek, woord & dans
- Weekdagen ('s avonds) + weekends
- Personeel van d'Academie
- Lage tarieven (1€/dag of 15 €/maand)

PARKEREN SINT-NIKLAAS

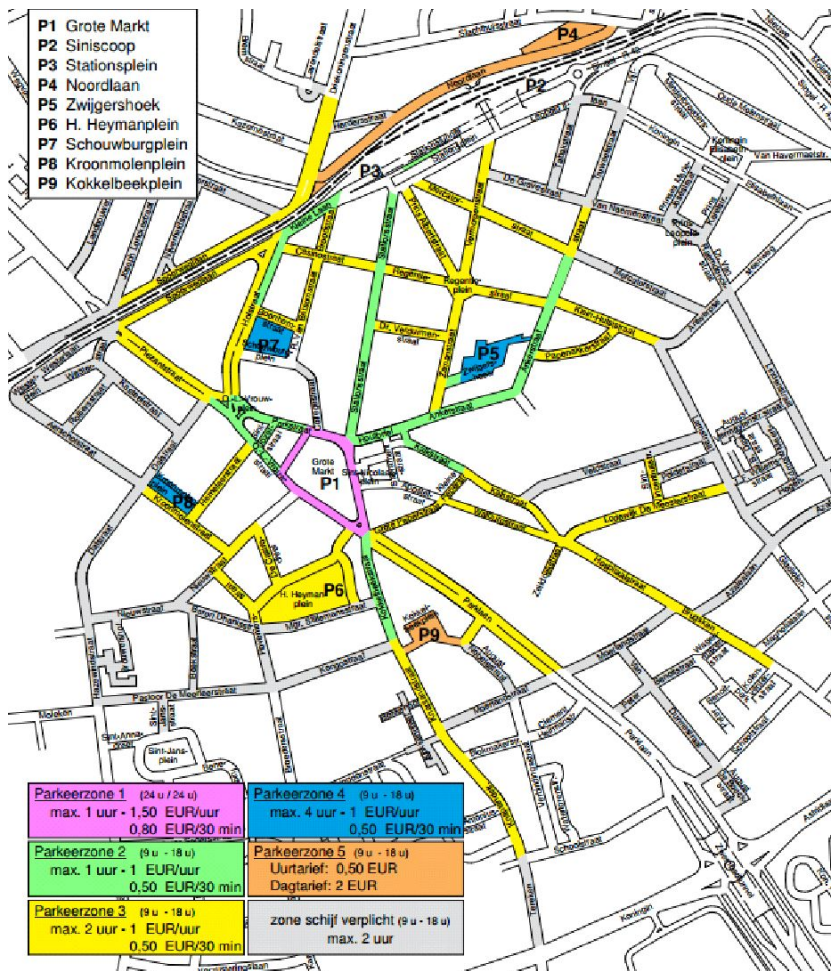
| | | | |
|------|------------------|---|------|
| Zone | Schouwborg | ↑ | vrij |
| Zone | Westerbuurt | → | vrij |
| Zone | Grote Markt | → | vrij |
| Zone | Stationsomgeving | ← | vrij |



Flankerende maatregelen - Parkeergeleiding

- ▶ Geleiding naar de verschillende parkings
- ▶ Bezettingsgraad
- ▶ Communicatie over tarieven, wegenwerken, verkeersdrukte & calamiteiten





Maatregelen

Parkeertarieven

| | Straat | Plein | Rondweg |
|-----------|---------------|--------------|----------------|
| 1u | 1,05 | 0,90 | ? |
| 2u | 2,45 | 2,10 | ? |
| 4u | - | 4,50 | ? |
| Dagticket | - | 5,00 | ? |
| Maandabo | 75 | 35 | ? |

Flankerende maatregelen - Tarifiering

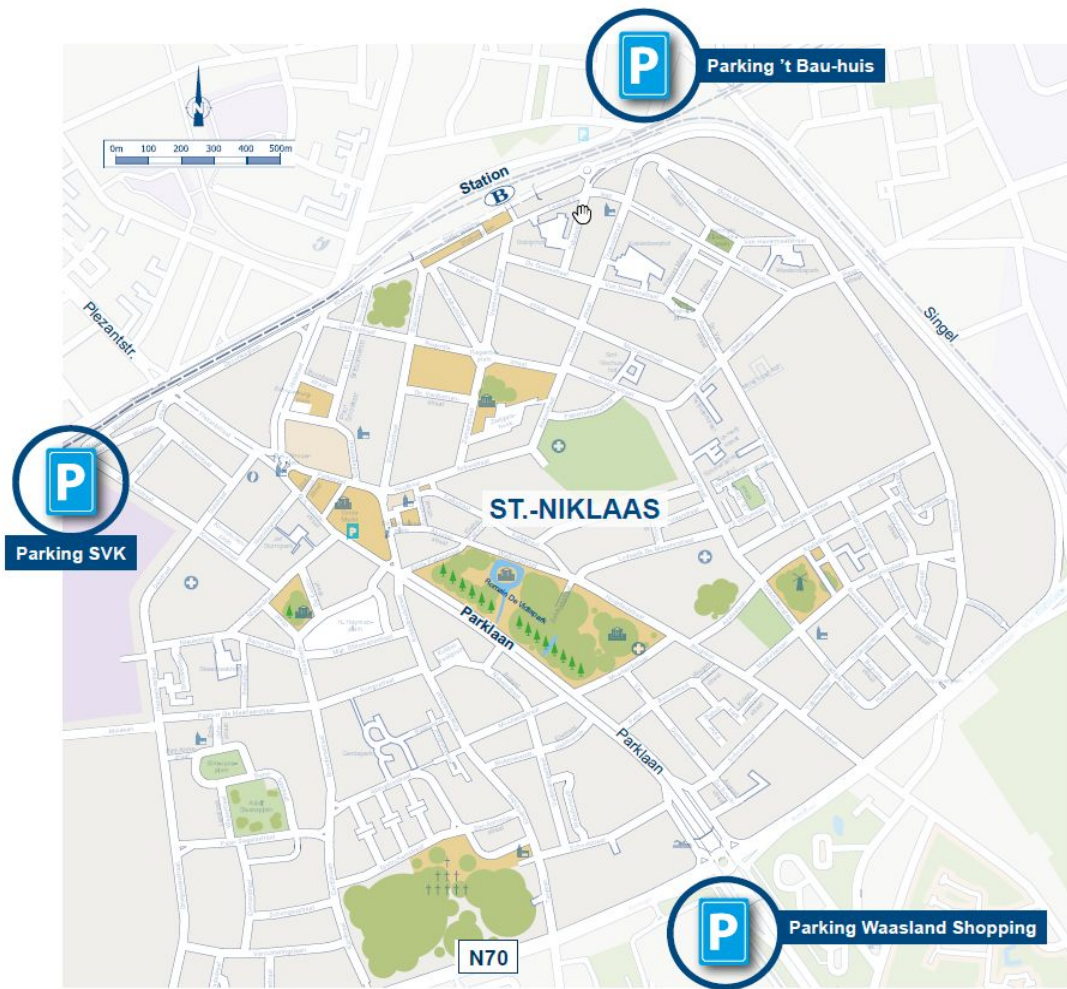


Van rand naar
centrum =
van goedkoop
(gratis) naar hogere
tarieven

Buurtparkings=
abonnementen

3

Resultaten & conclusie



LEGENDE

 Randparkings





LEGENDE

-  Randparkings
-  Centrum- en pleinparkings
-  Buurtparkings

Conclusie

- In elke stad is er heel wat ongebruikt privaat parkeerareaal, in Sint-Niklaas zelfs 84% van de publieke parkeercapaciteit.
 - ‘s Avonds en in het weekend is de bezettingsgraad op private parkings zeer laag, terwijl deze op straat zeer hoog is.
- Mooie opportuniteit om een win-win-win situatie te creëren voor eigenaars, stadsbestuur en burgers/bezoekers/forenzen
- Shift van on-street naar off-street wat de mogelijkheid biedt om veiligere, groenere, kwalitatievere en meer leefbare straten aan te

leggen

Resultaten & conclusie



Resultaten & conclusie



Resultaten & conclusie



Resultaten & conclusie



Resultaten & conclusie



Contactgegevens

Stefan Van den Branden

Mobiliteitsadviseur

stefan.vandenbranden@sint-niklaas.be

+32 3 778 32 50



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FUNDED BY
THE EUROPEAN UNION