



**STEDELIJKE LOGISTIEK
EN AANBESTEDINGEN.**

MECHELEN





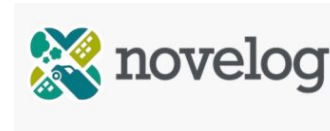
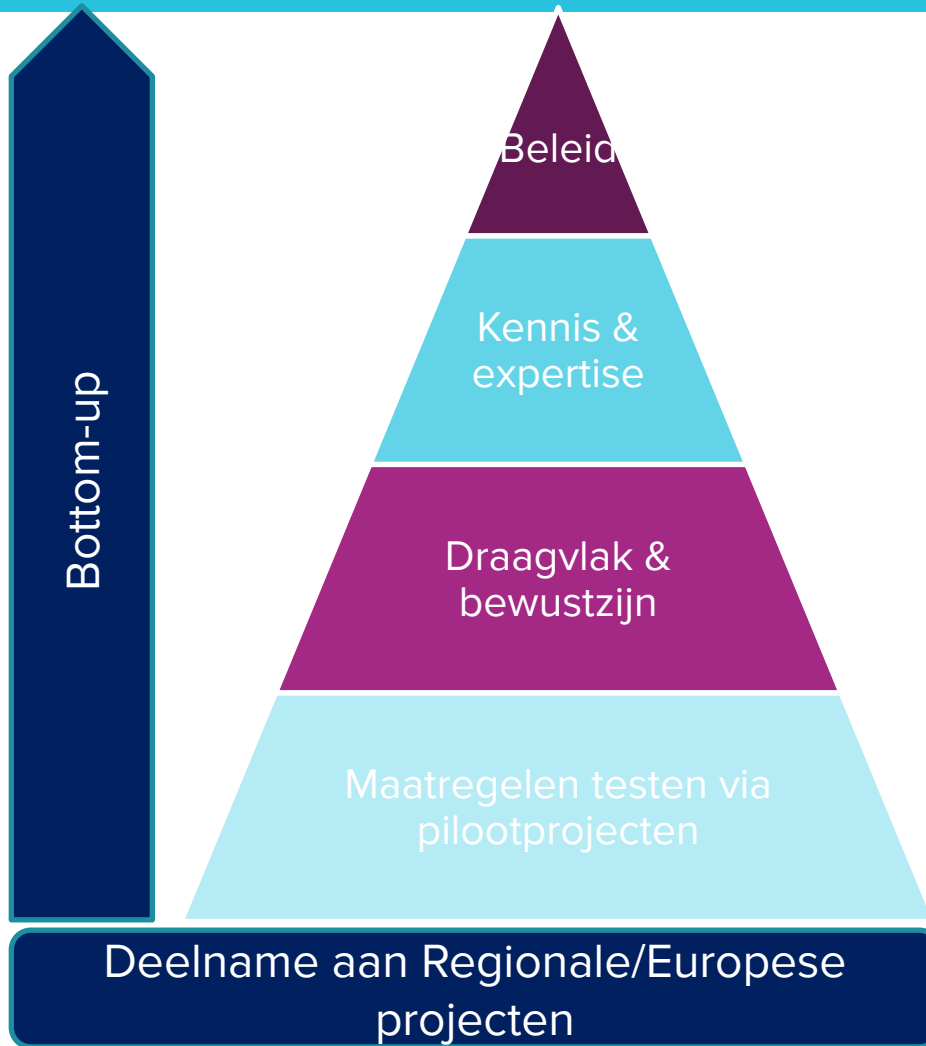
AGENDA

- Logistiek beleid. Wat? Hoe?
- Wat vooraf ging.
- Probleemstelling & de rol van een stad/gemeente?
- Opschaling realiseren via een aanbesteding.
- Conclusie.

Meer efficiënte en duurzame logistiek

- * vermindering in aantal voertuigbewegingen
- * vermindering in aantal gereden kilometers
- * reductie in CO2 emissie
- * verbetering van de luchtkwaliteit

LOGISTIEK BELEID: HOE?

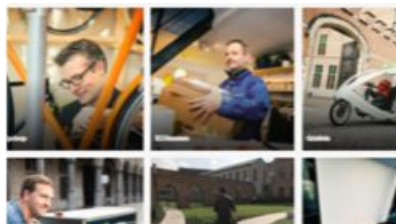


WAT VOORAF GING

Opstart Ecokeeriers



subsidierereglement



+50
gesubsidieerde
bakfietsen
bij ondernemers



ANPR-analyse

Relevantie kleinere gemeentes??



Analysis van logistieke data
van Mechelen

ikv. Europees project Novelog

Sheida Hadavi
Heleen Buldeo Rai
dr. Sara Verlinde
prof. Cathy Macharis
prof. Tias Guns



Last mile stads



stakeholderoverleg



WAT VOORAF GING

Lockers



Brigitte Buelens

Proefprojecten



Relevantie kleinere gemeentes??

Ecozone Bpost

Convenant





PROBLEEMSTELLING

Hoe een relevante opschaling met werkelijke impact realiseren in duurzame stedelijke logistiek?

Zowel op vlak van duurzaamheid als efficiëntie

HOE GAAN WE VERDER?

Waar begint en eindigt de rol van de stad/gemeente?

- Stick-carrot approach
- Privilege beleid
- Alternierende venstertijden
- Toelagen/subsidies
- Belastingen
- Open oproep/aanbesteding
- Sturend vs afwachtend

BAU: Bottom-up:
Proefprojecten &
Stakeholderoverleg
vergunningenbeleid
Opschaling? Impact?



'extreme' top-down
Single operator model
1 city hub & 1 last mile
provider

OPSCHALING DOOR AANBESTEDING

**BIJZONDER BESTEK
VOOR DE OVERHEIDSOPDRACHT VOOR**

LEVERINGEN

MET ALS VOORWERP

**“Aanduiding partij voor realisatie van
opschaling activiteiten rond duurzame
stedelijke logistiek”**

**VEREENVOUDIGDE
ONDERHANDELINGSPROCEDURE MET
VOORAFGAANDE BEKENDMAKING**



Opdrachtgevend bestuur

Stad Mechelen

Ontwerper

**Afdeling Projecten en Planning, Team Mobiliteit, Veerle De Meyer
Grote Markt 21 te 2800 Mechelen**



OPDRACHT

Opdracht: Een partij zal door stad Mechelen worden aangesteld om in samenwerking met de reeds actieve Mechelse bedrijven een opschaling te realiseren in duurzame stedelijke logistiek met de focus op volgende goederenstromen:

- 1) Pakjeslevering naar bedrijven (handelaars en ondernemers) & andere organisaties in de stad (zoals de stadsdiensten zelf, het ziekenhuis, scholen,.....)
- 2) Lokale stromen van A naar B in en rond de stad
- 3) Grote goederen en palletlevering naar bedrijven (handelaars en ondernemers) & andere organisaties in de stad (zoals stadsdiensten zelf, het ziekenhuis, scholen,)

WAT WE VRAGEN

- Samenwerking met reeds actieve Mechelse partijen
- Sociale tewerkstelling
- Evolutie volume & volumegarantie
- Opereren vanuit een city hub
- Aanvulling aan bestaande cargofietsen-vloot
- Data & rapportage



WAT WE BIEDEN

- Alle leveringen voor stadsdiensten via city hub, alsook samenwerkingen opstarten met andere organisaties
- Privilegebeleid: 3 vergunningen voor autoluwe zone
- Financiële injectie 50.000 €/2 jaar
- Gunningscriteria
 - Prijs: 50 punten
 - Plan van aanpak: 50 punten



OFFERTES

- **TRI = VIZOR**
THE WORLD'S FIRST CROSS SUPPLY CHAIN® ORCHESTRATOR™

-  **bpost**

-  **citydepot**
BY BD LOGISTICS

 **eKOERIERS**

Gegund aan



- Bpost geen ervaring in city hub activiteiten
- Concurrentie tussen spelers blijft ‘bottle neck’
- Stad heeft zelf geen zicht op eigen volumes
- Opzetten samenwerking tijdrovend & moeizaam (vb. Thomas More)
- Praktische conclusies:
 - Bpost zeer voorzichtig (weigerachtig tgo, grote volumes)
 - Weinig flexibiliteit (vb: Thomas More & eindbestemming)
 - Geen ervaring met stockeren en leveren van bepaalde goederen (eten, drank,..)
 - Moeilijk om efficiëntie-winst te halen (vb: Leveringen Maes)
 - Duidelijke facturatieflow (vb: koffie ed. factuur per leverlocatie)

CONCLUSIE

- Denk goed na over gunningscriteria
 - prijs: 50 punten?
 - Algemeen: duurzaam transport & consolidatie in elke aanbesteding vermelden voor x-punten
- Concurrentie logistieke spelers & commercieel voordeel blijft bottle neck
- Stad/gemeente dient stricter beleid in te voeren om verduurzaming en efficiëntiewinst meer af te dwingen (mogelijkheden monitoren op laadfactor?)
- Dient stad locatie voor city hub te voorzien om neutrale karakter te behouden?

Bedankt voor uw aandacht!



Vragen en/of opmerkingen?
Veerle.demeyer@mechelen.be
Roos.lowette@mechelen.be