

# HET PLEINENPLAN



EEN ONDERZOEK OVER LEEFBAARHEID EN MOBILITEIT IN DE ANTWERPSE KERNSTAD



stRaten-generaal



# AFBAKENING

Kernstad binnen de Ring





# HISTORISCHE EVOLUTIE

1970 tot nu: Wilde Zee (1972)



Bron: Stadsarchief Antwerpen





# HISTORISCHE EVOLUTIE

1970 tot nu: Meir (1992)



Bron: Stadsarchief Antwerpen



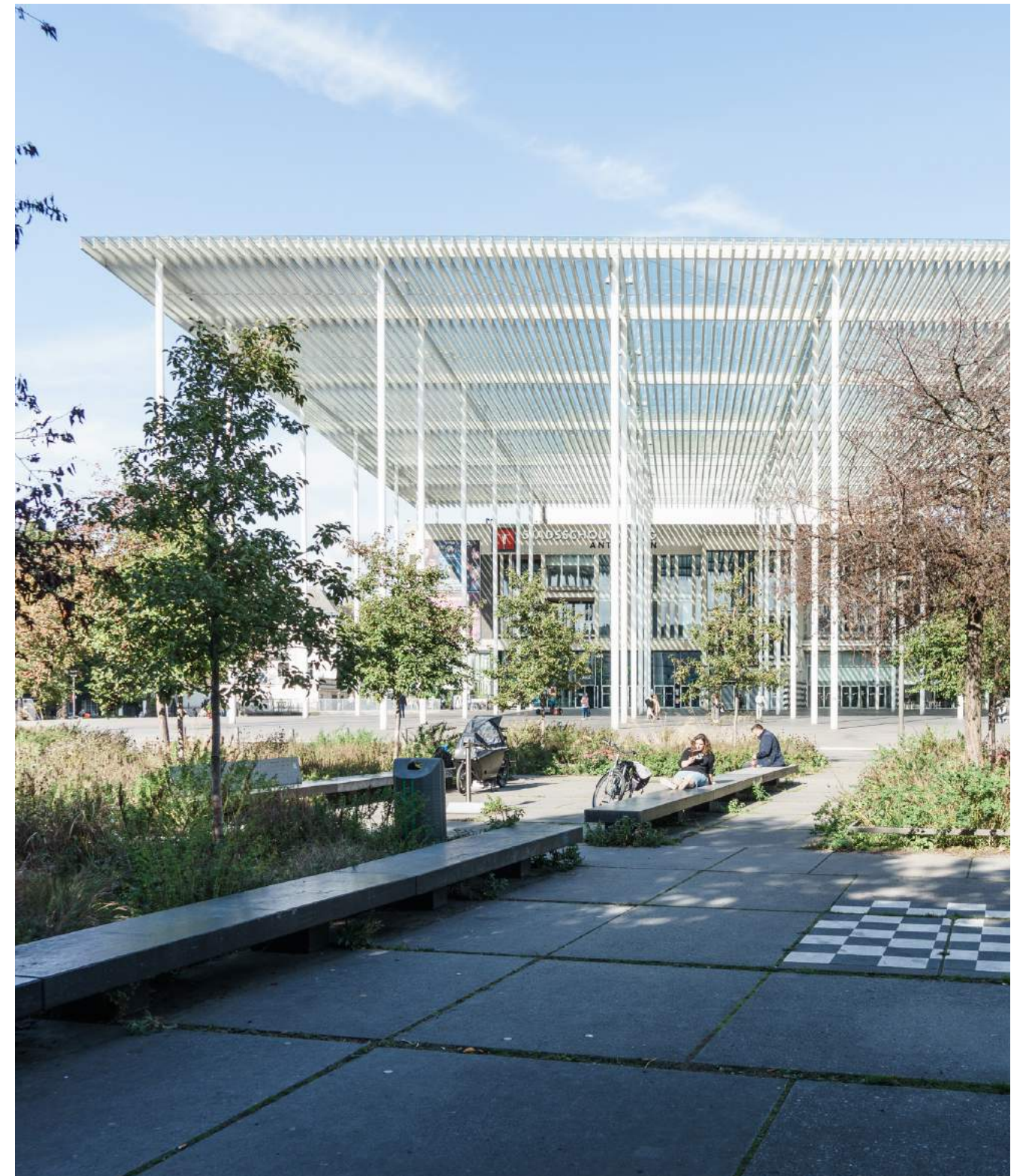


# HISTORISCHE EVOLUTIE

1970 tot nu: Theaterplein (2006)



Stadsarchief Antwerpen  
Bron: Stadsarchief Antwerpen





# HISTORISCHE EVOLUTIE

1970 tot nu: Dageraadplaats (2007)



Bron: Stadsarchief Antwerpen



# HISTORISCHE EVOLUTIE

1970 tot nu: Frankrijklei / Operaplein (2018)



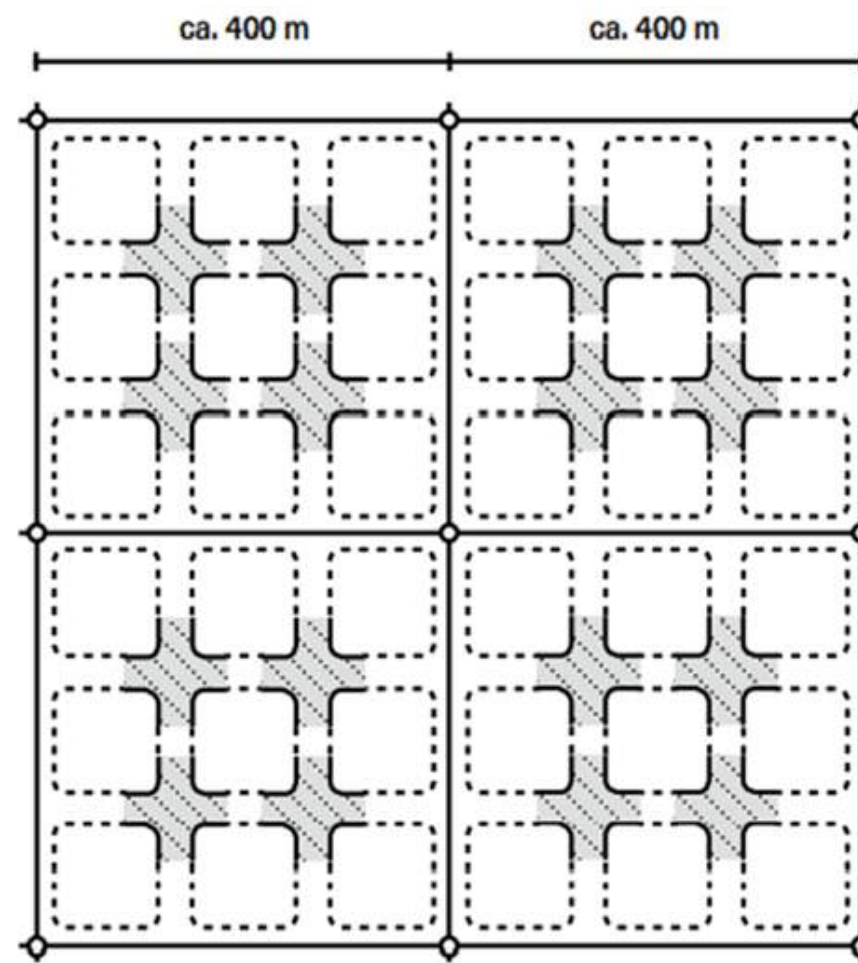
Bron: Stadsarchief Antwerpen





# INSPIRATIE UIT ANDERE STUDIES

## Superblocks Barcelona



superblock model



## Stratenclusters (Atelier Vlaams Bouwmeester)

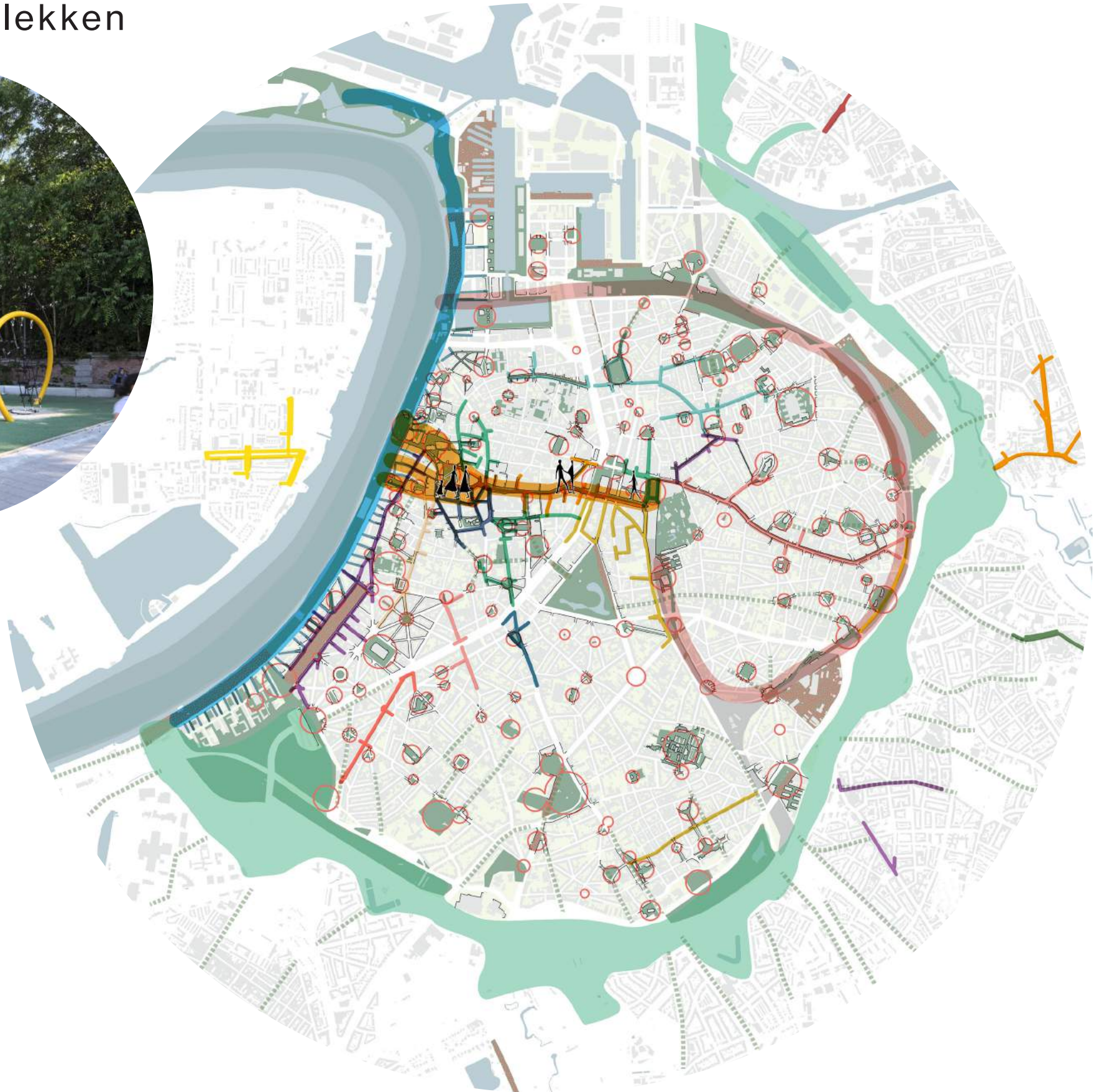
INSPIRATIENOTA	INRICHTING
potentiekaart	PUBLIEKE RUIMTE
verdichting	openbaar domein





# FLANEERSTAD

Verbinden van betekenisvolle plekken





# FLANEERSTAD

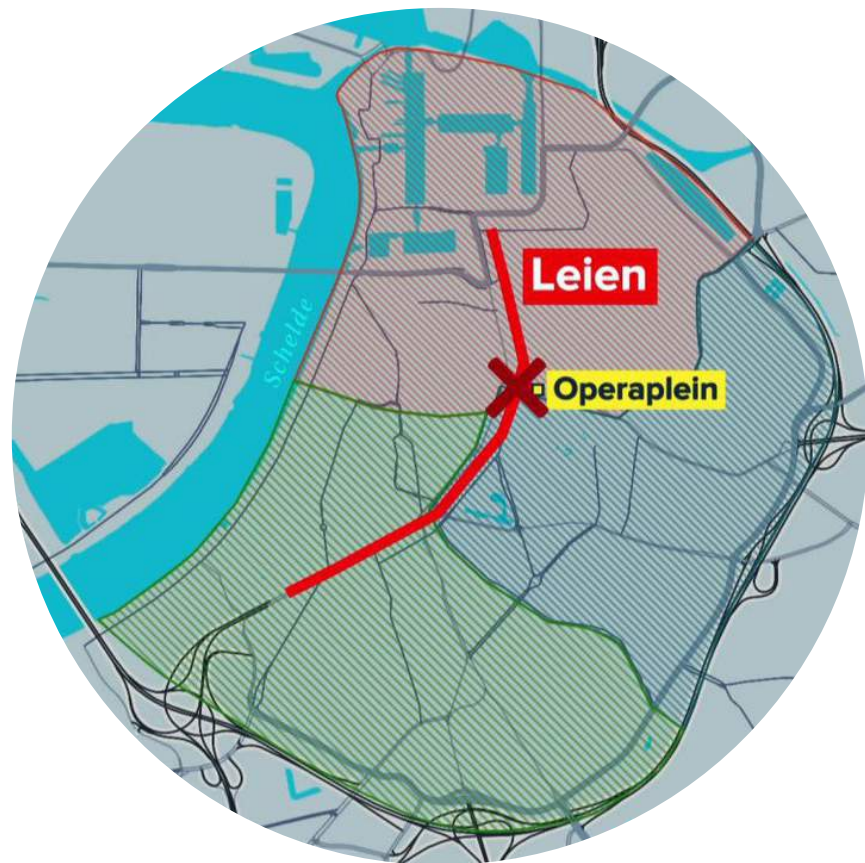
Via Sinjoor





# VERKEERSSTRUCTUUR

Drie boulevards, Via Sinjoor & 4 kwadranten





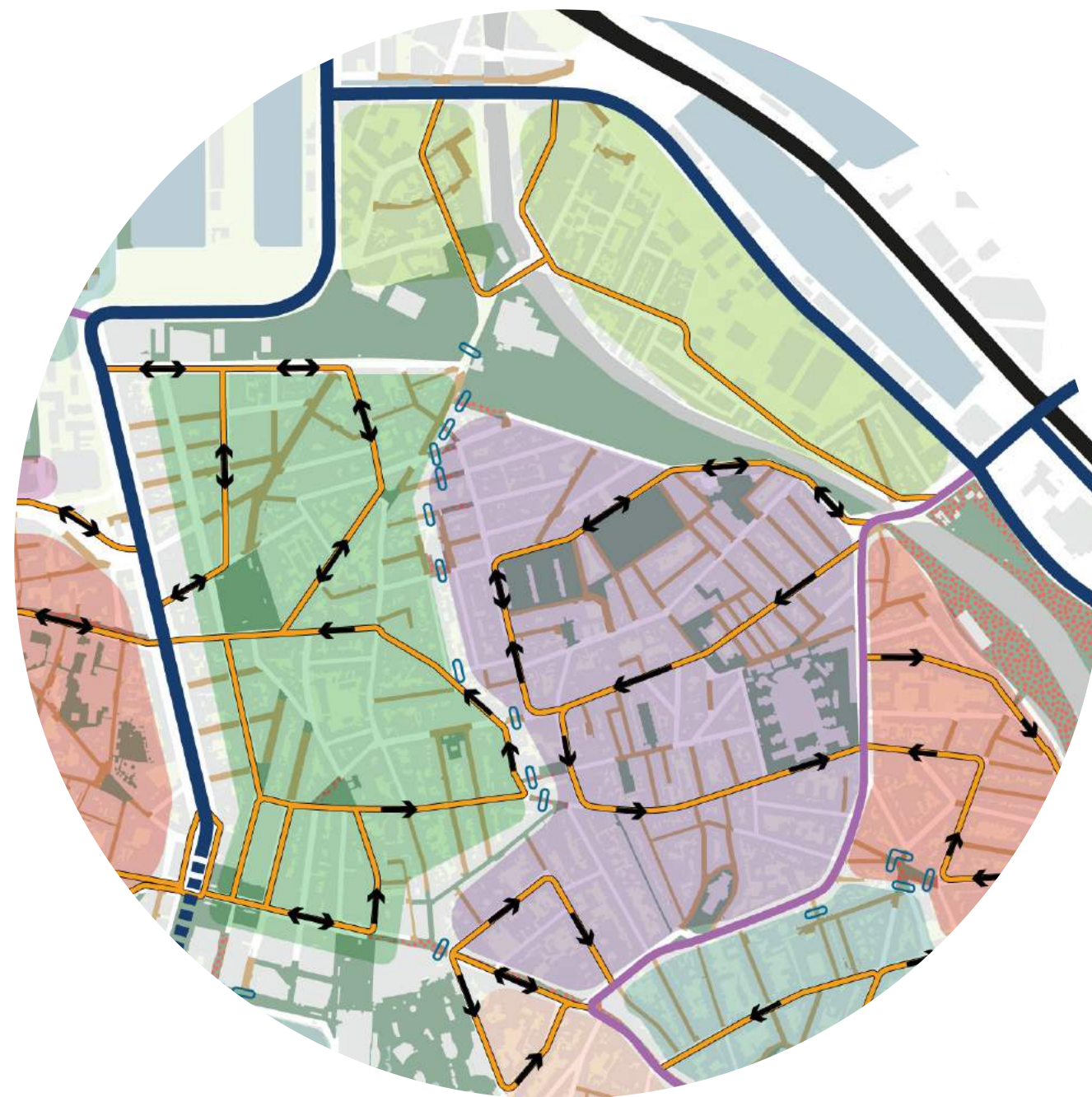
# VERKEERSSTRUCTUUR

Buurtlussen





# ANTWERPEN 2060





# ANTWERPEN 2060

## Van Kerckhovestraat





# ANTWERPEN 2060

## Everaertsstraat





# BORGERHOUT

Turnhoutsebaan (Pak ze aan de Turnhoutsebaan)





# WEERKERENDE PRINCIPES

Dageraadplaats: verkeer maakt plaats voor verblijfsruimte



Dageraadplaats

Zurenborg



Marnixplaats

Zuid



# WEERKERENDE PRINCIPES

Dageraadplaats: verkeer maakt plaats voor verblijfsruimte



Paardenmarkt  
Universiteitsbuurt



Groeningerplein  
Borgerhout-Noord



# WEERKERENDE PRINCIPES

De Keyserlei: asymmetrische inrichting creëert wandelboulevard



De Keyserlei  
Via Sinjoor



Turnhoutsebaan  
(Pak ze aan de Turnhoutsebaan)  
Borgerhout

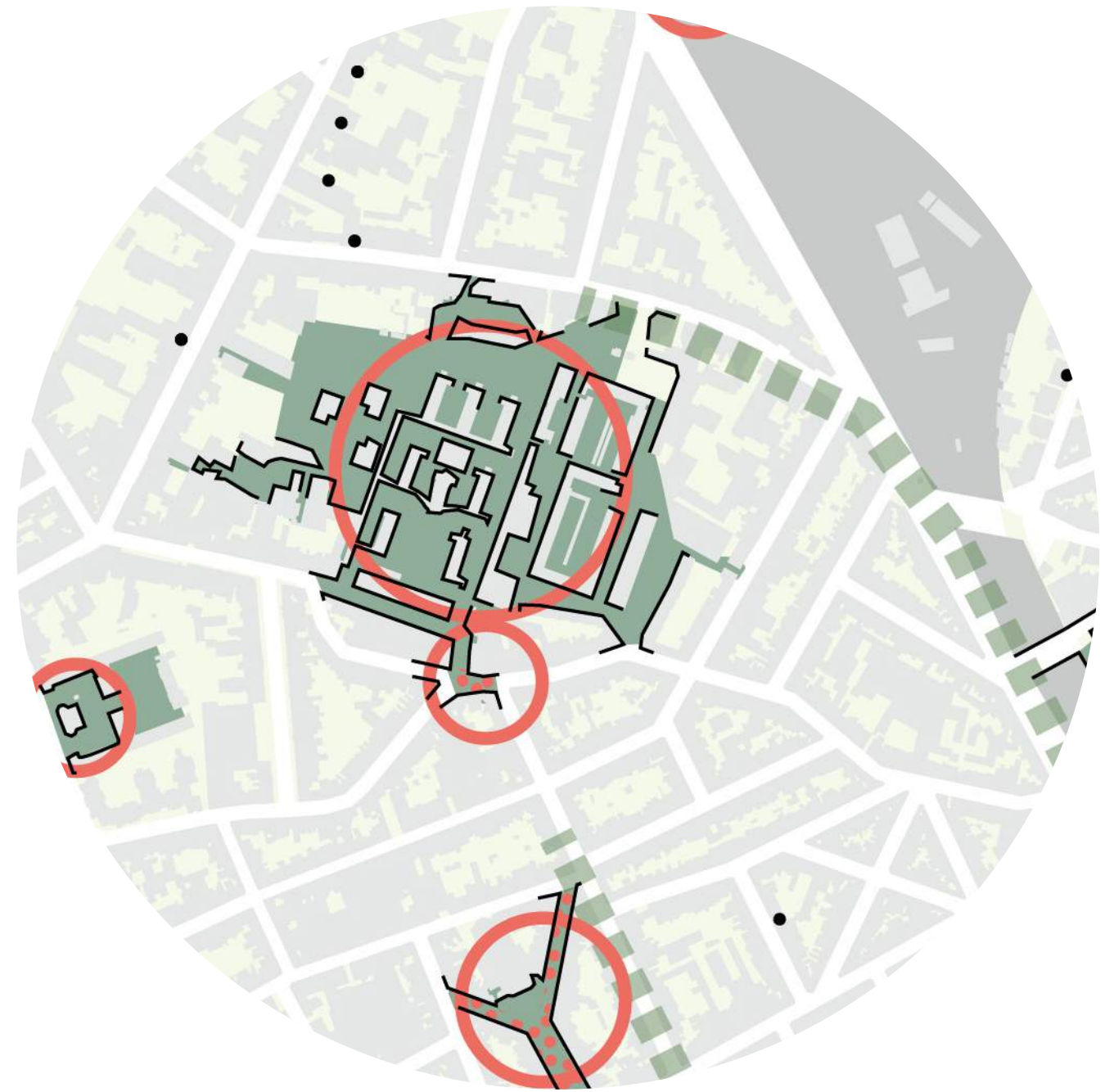


# WEERKERENDE PRINCIPES

Nieuwe woonwijken zijn autoluw



Nieuw Zuid



Groen Kwartier



# WEERKERENDE PRINCIPES

Nieuwe woonwijken zijn autoluw



Wilgenpad  
(BUUR Part of Sweco)

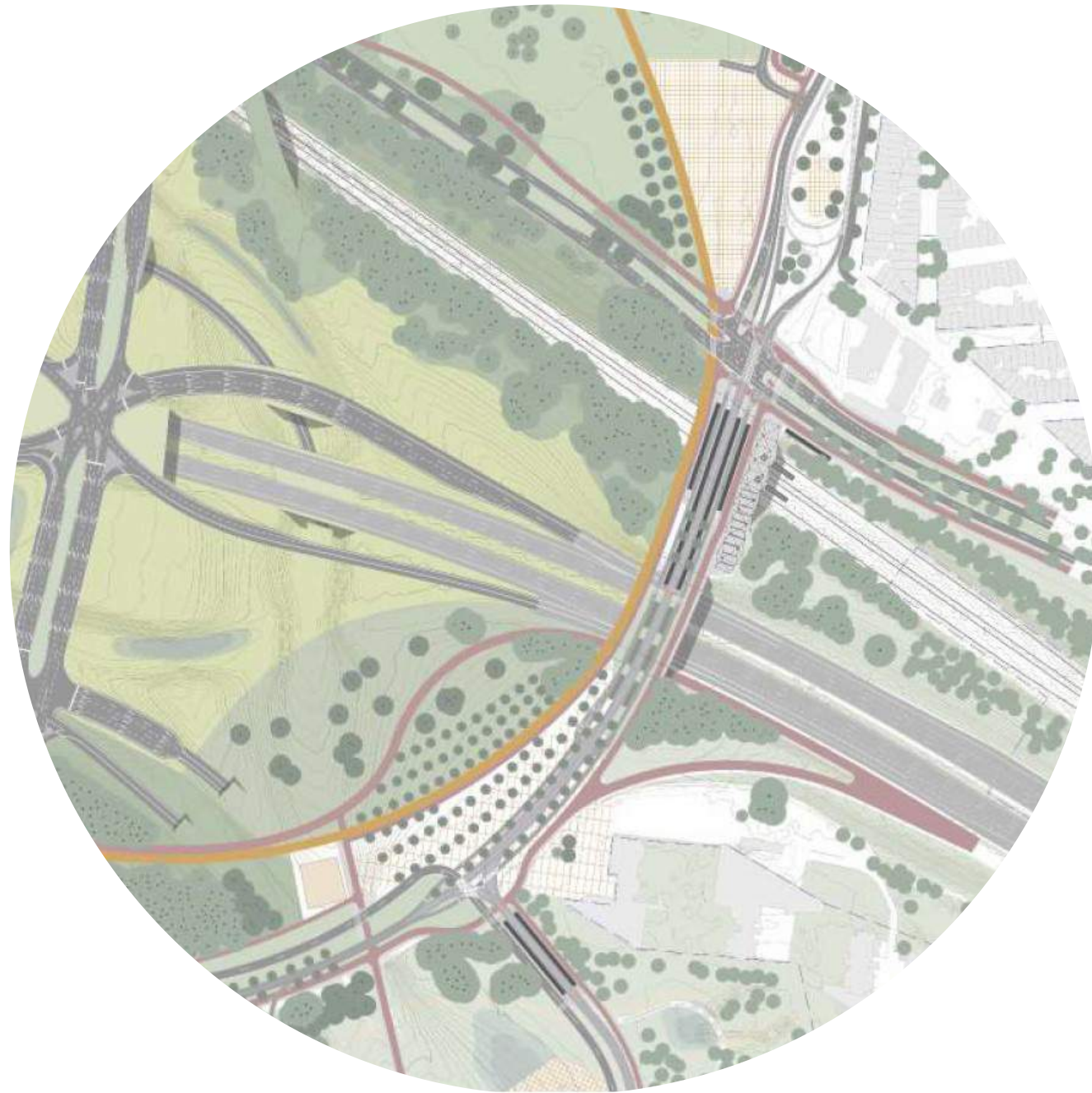


Nieuw Zurenborg

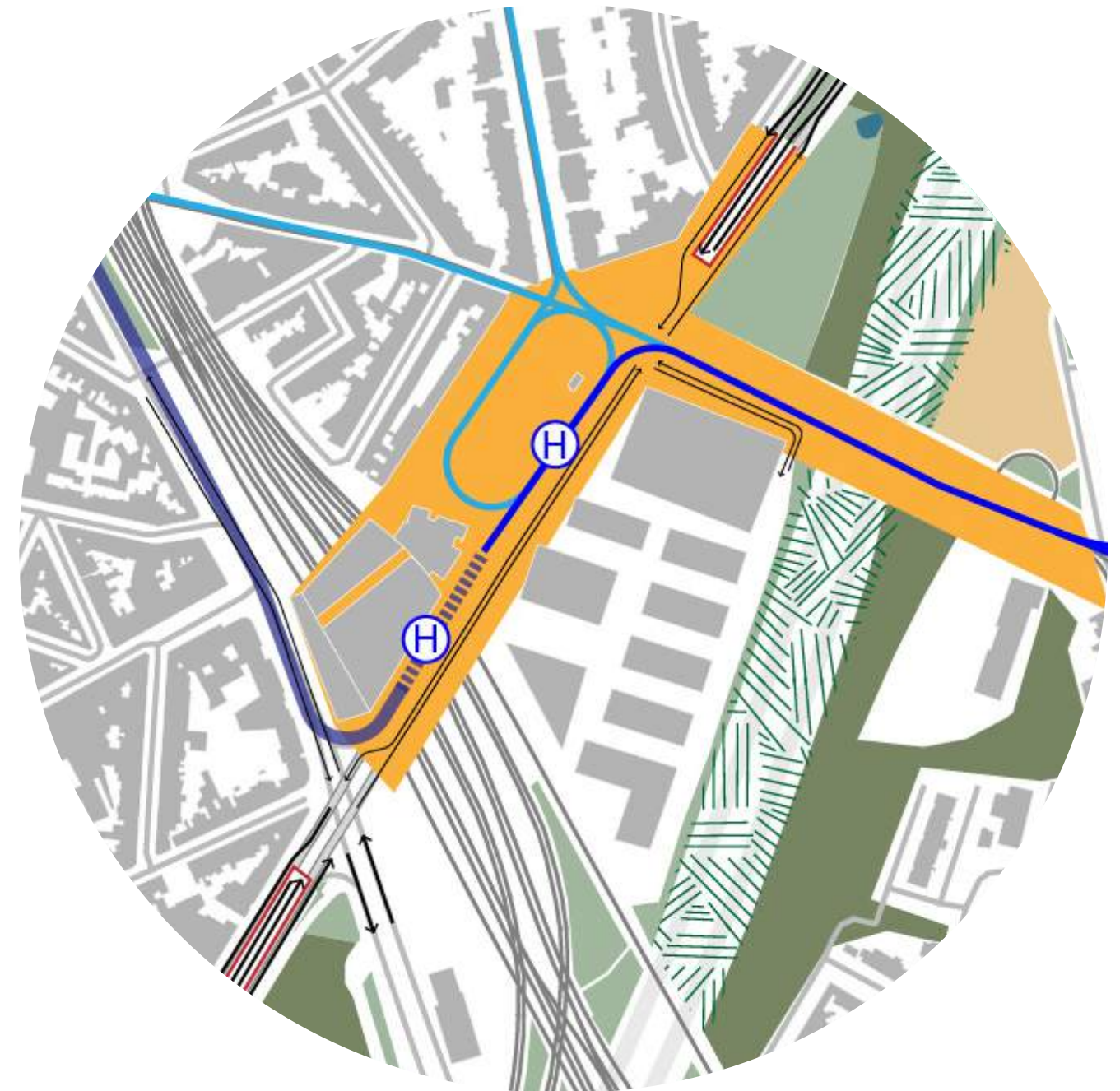


# WEERKERENDE PRINCIPES

Reorganisatie van mobiliteitshubs



Station Antwerpen-Zuid  
(Ringpark Zuid, 51N4E, H+N+S, Tractebel, Endeavour,  
Bollinger+Grohmann, Plant&Houtgoed en MDC)



Station Antwerpen-Berchem  
(voorstel Ringland)



# WEERKERENDE PRINCIPES

Schoolerven: autoluwe straten



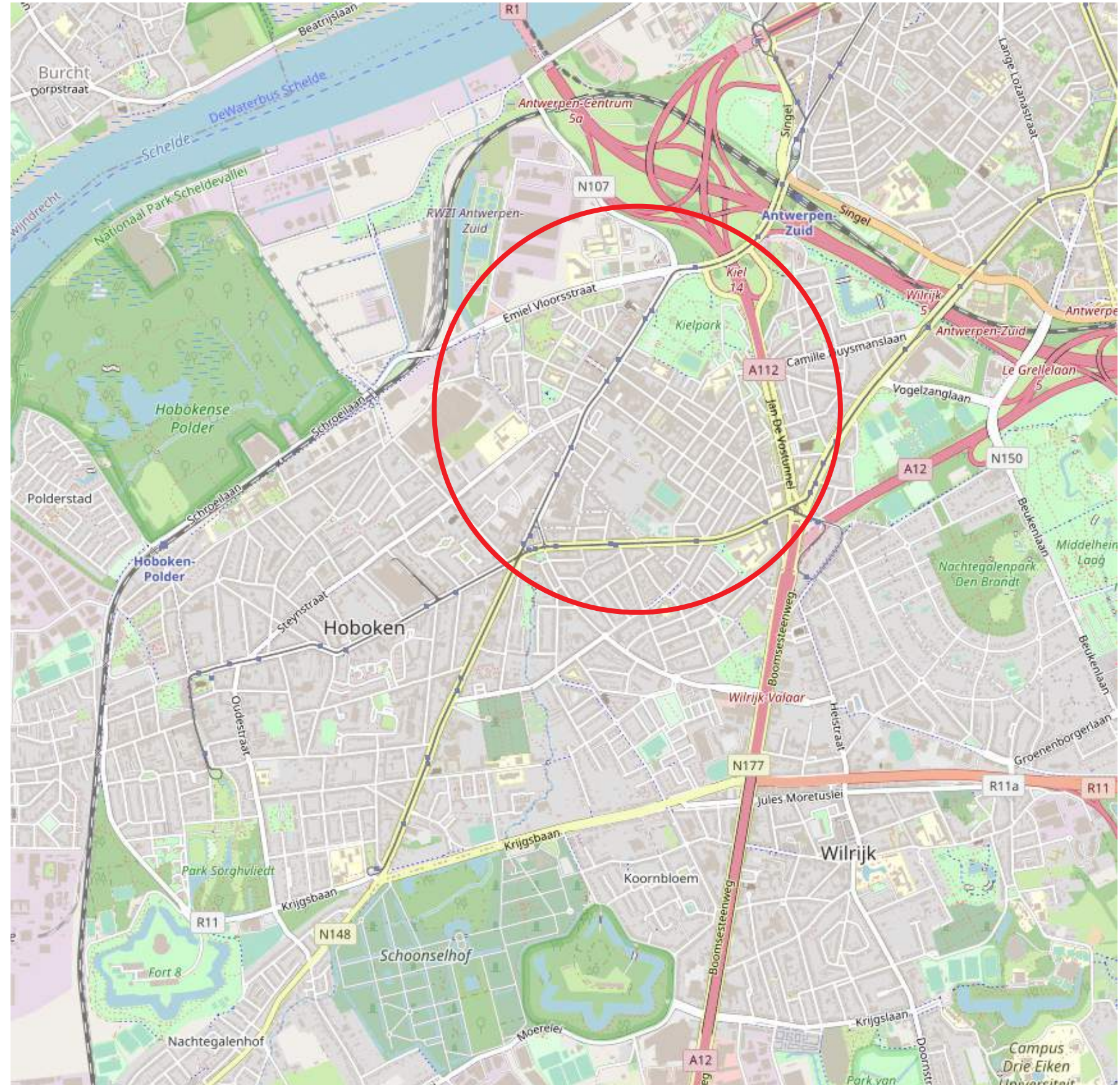
Oranjestraat  
Biekorfstraat  
Everaertsstraat

Antwerpen-Noord



# CASE: HET KIEL

## Situering

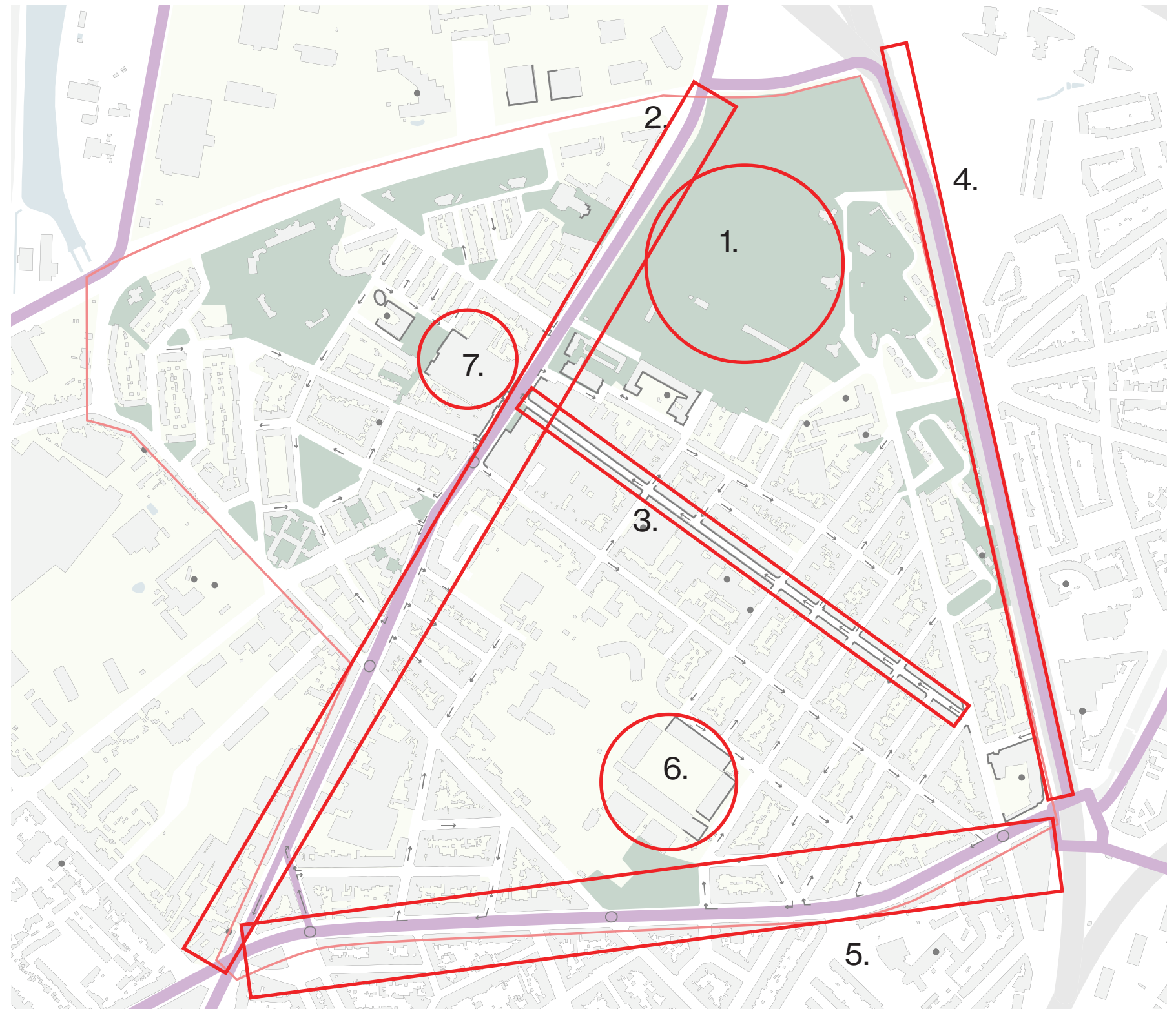




# CASE: HET KIEL

## Onderzoeksgebied

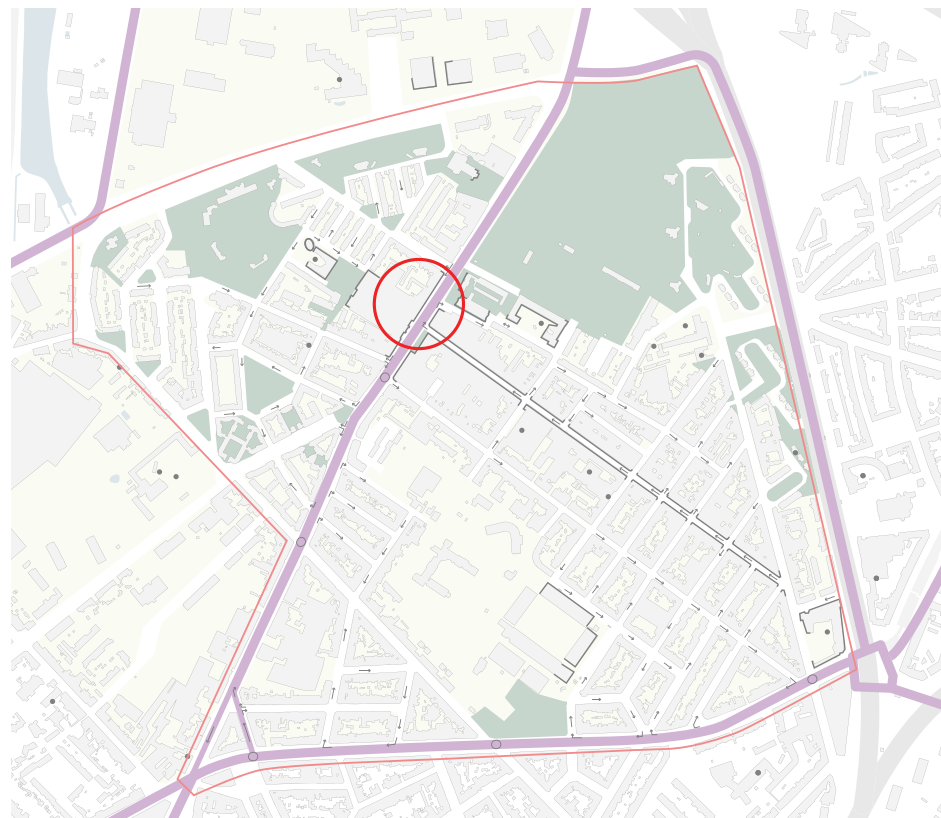
1. Kielpark
2. Sint-Bernardsesteenweg
3. Abdijstraat
4. Jan De Voslei
5. VIIde-Olympiadelaan
6. Olympisch stadion
7. Den Tir





# CASE: HET KIEL

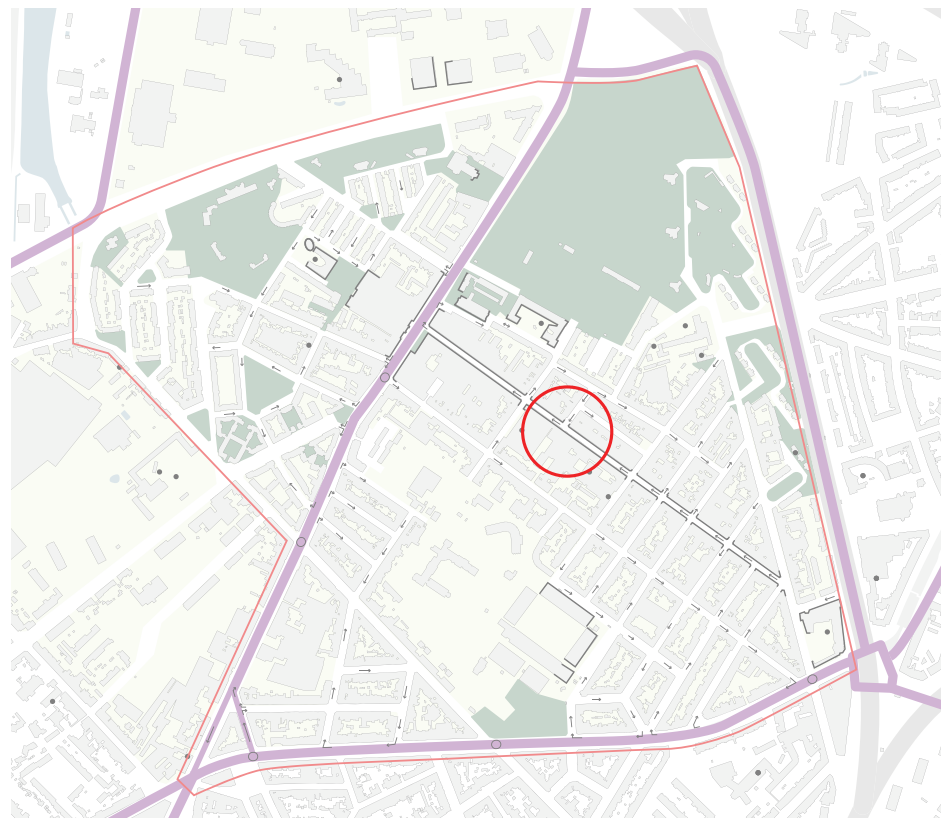
Sint-Bernardsesteenweg - den Tir





# CASE: HET KIEL

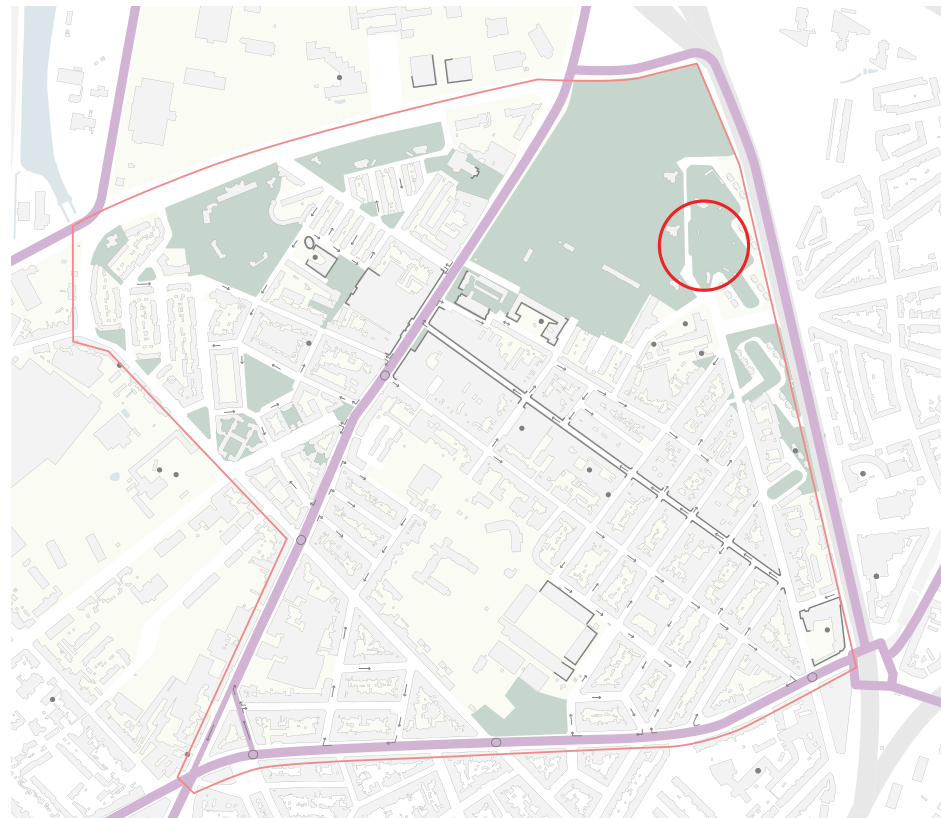
Abdijstraat





# CASE: HET KIEL

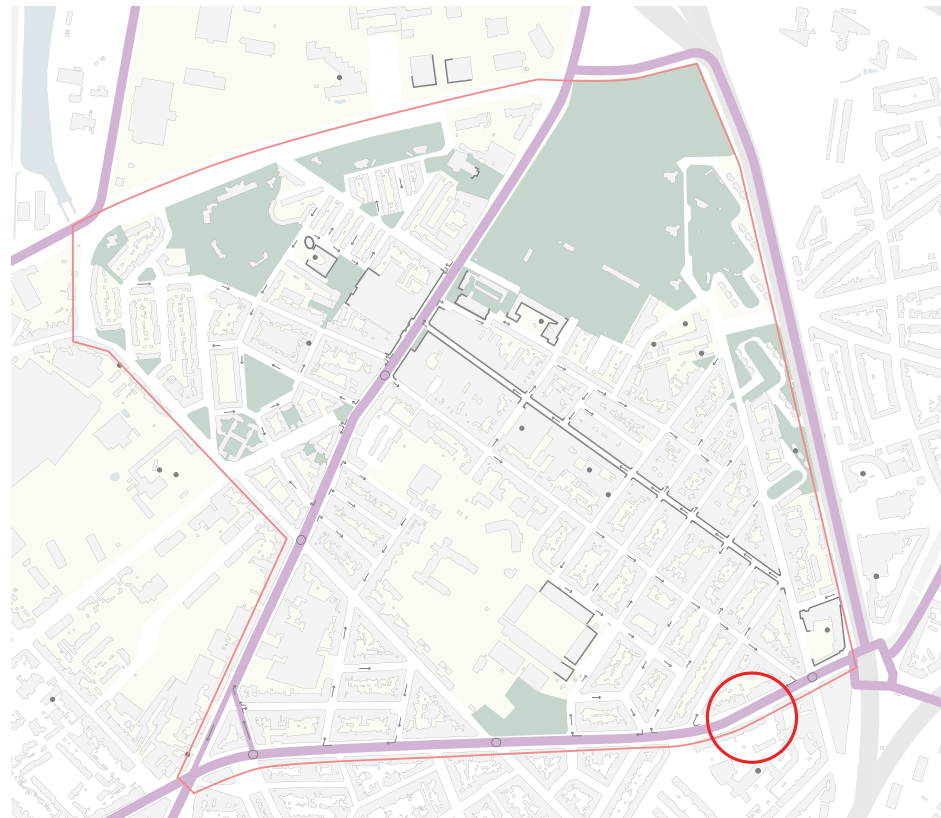
Kielpark





# CASE: HET KIEL

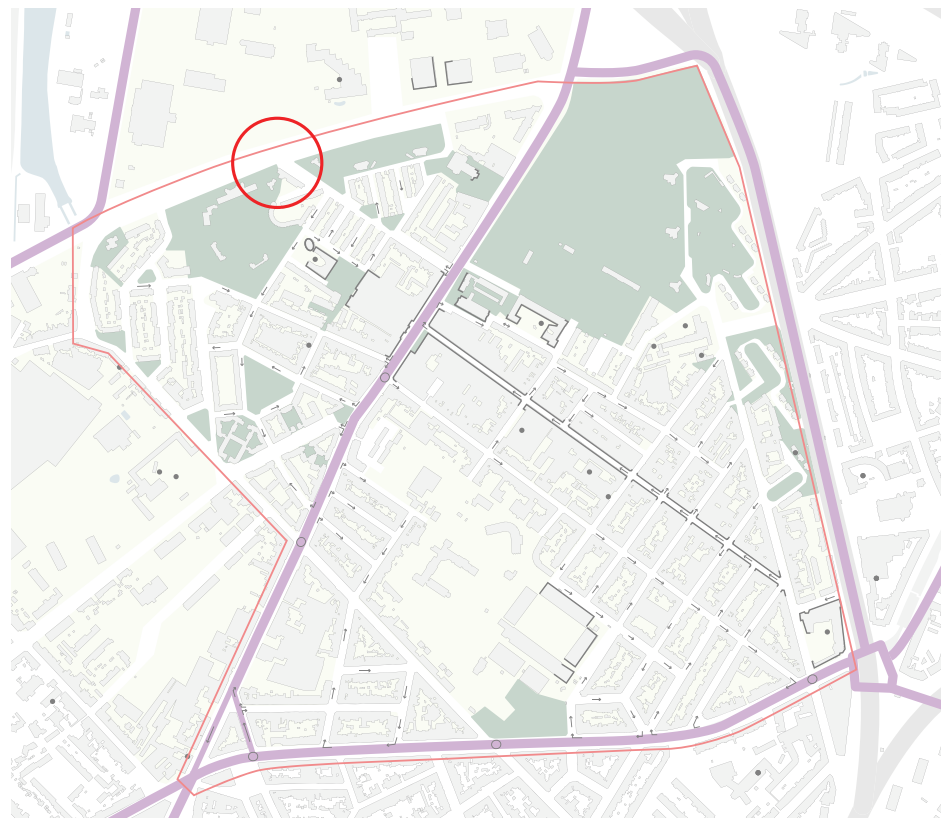
Vilde-Olympiadelaan





# CASE: HET KIEL

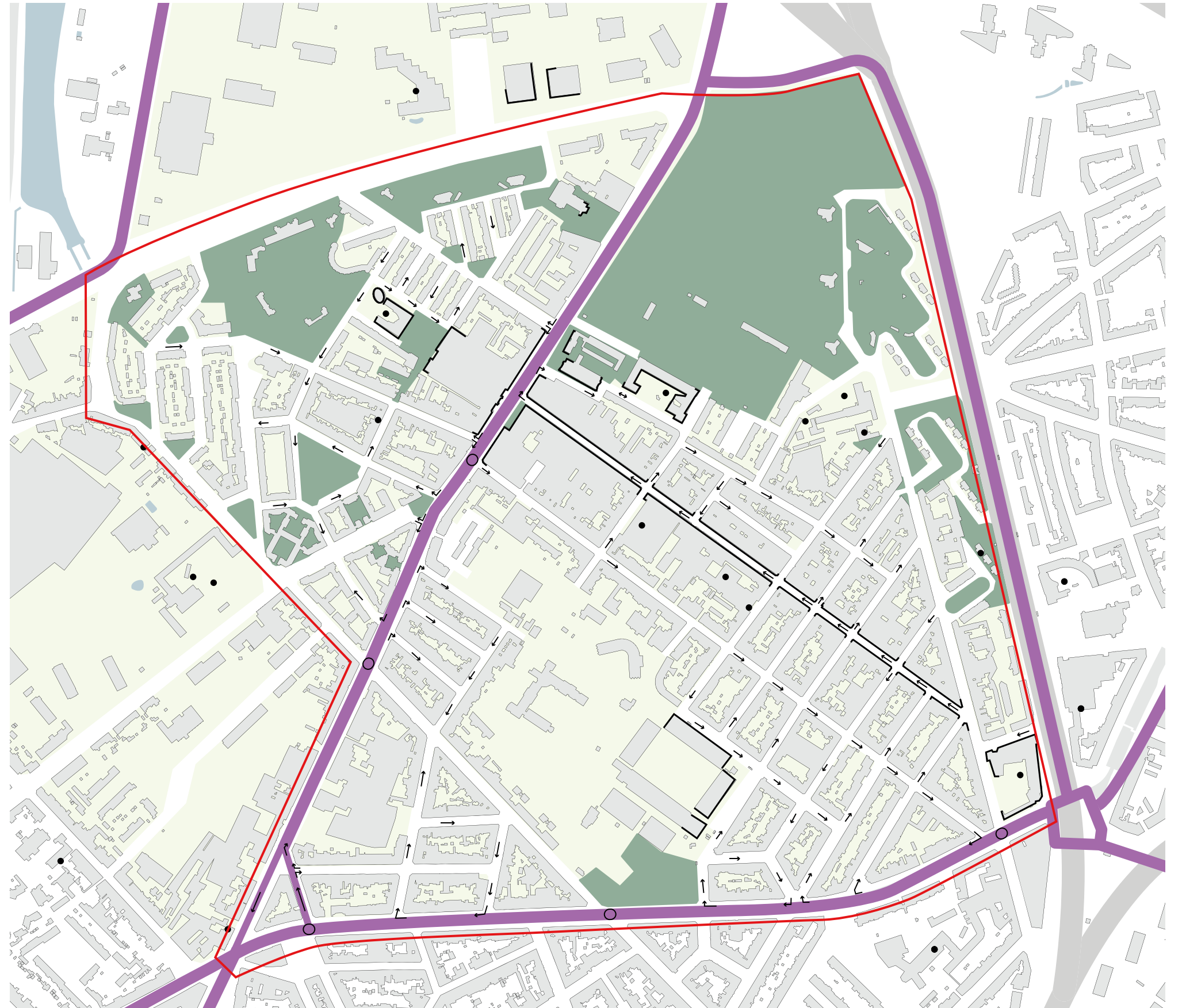
Emiel Vloorsstraat





# CASE: HET KIEL

Onderzoeksgebied







stRaten-generaal

Stramien<sup>CV</sup>