

de mogelijkheden van het taxidecreet voor vervoer op maat

Karl Vermaercke

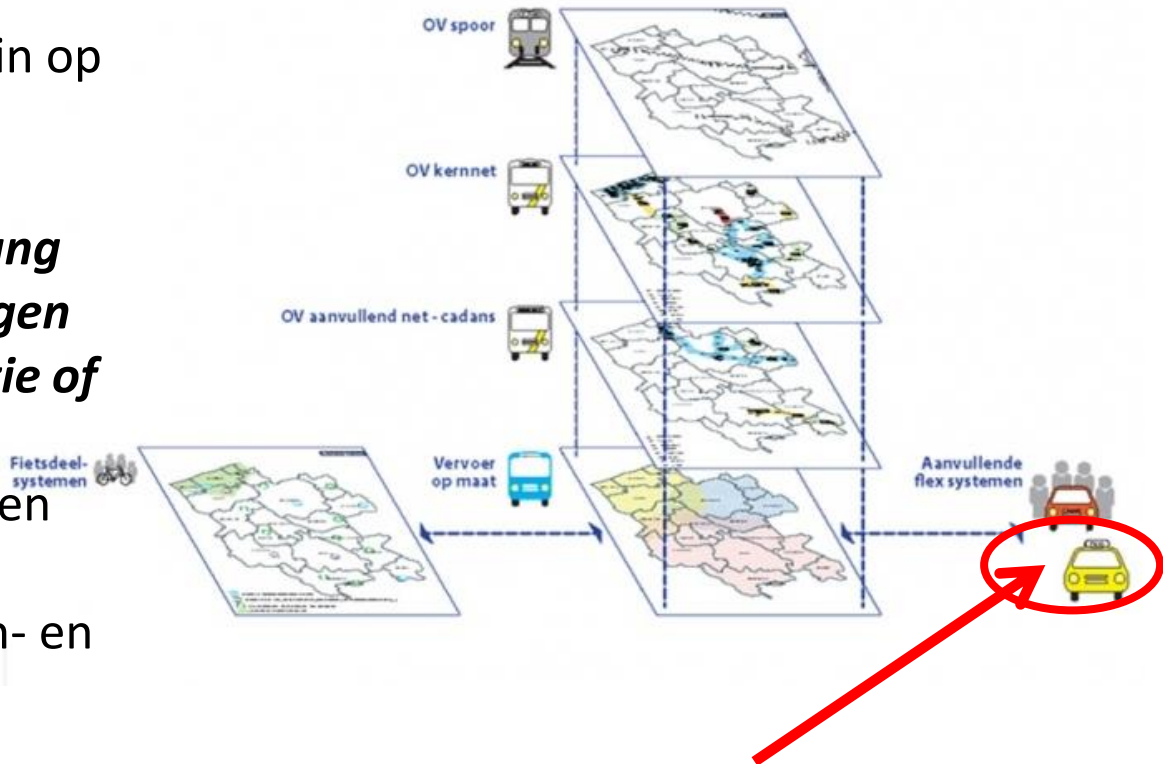
Beleidsmedewerker duurzame personenmobiliteit



Definitie Vervoer op Maat

Artikel 32:

Vervoer op Maat speelt in op specifieke individuele mobiliteitsvragen van personen die **geen toegang hebben tot de andere lagen wegens doelgroep, locatie of tijdstip**. Voor deze groep vullen collectieve systemen en/of deelsystemen op regionaal niveau het kern- en aanvullend net aan.



Voor elke vervoersvraag een taxi



Regelgeving Individueel Bezoldigd Personenvervoer ipv taxi en VVB

- **Doelstellingen:**

- Taxi's als volwaardige modus inschakelen in het Vlaamse mobiliteitsbeleid
- Taxivervoer als collectief vervoer democratiseren

- **Uitgangspunten:**

- Nieuwe vervoersvormen: gelijk speelveld
- Focus op kwaliteit, eenvoud en betaalbaarheid
- Capaciteit van de voertuigen optimaal benutten
- Lokale besturen blijven de taxisector reguleren
- Opportuniteiten binnen basisbereikbaarheid

Nieuwe vervoersvormen: gelijk speelveld

- **Vandaag**
 - 2 soorten vergunningen => taxidienst en VVB- dienst
- **Vanaf 1 januari 2020**
 - 1 vergunning IBPV voor 4 vervoerstypes
 - Straattaxi
 - Standplaatstaxi
 - Ceremonieel vervoer
 - OV-taxi
 - Machtiging voor standplaatstaxi's
 - Unieke bestuurderspas voor alle types

Focus op kwaliteit, eenvoud en betaalbaarheid

- **Vanaf 1 januari 2020**

- Minimumnormen op Vlaams niveau – vergunning en bestuurderspas
- Reserveren en betalen via moderne toepassingen – technologie-neutraal
- Platformen en centrales gevat als tussenpersonen
- Tarieven zijn vrij te bepalen door exploitant. Gemeente kan wel eigen tarief opleggen via machtiging.
- Klachtenbehandeling
- Pad naar zero-emissie tegen 2030

Capaciteit van de voertuigen optimaal benutten

- **Vanaf 1 januari 2020**
 - Flexibiliteit bij oppikken van klanten
 - Vergroten van het werkingsgebied : vergunde taxi's operationeel op bovengemeentelijke schaal / VVR
 - Perimeter van 200 m rond standplaatsen en luchthaven Zaventem

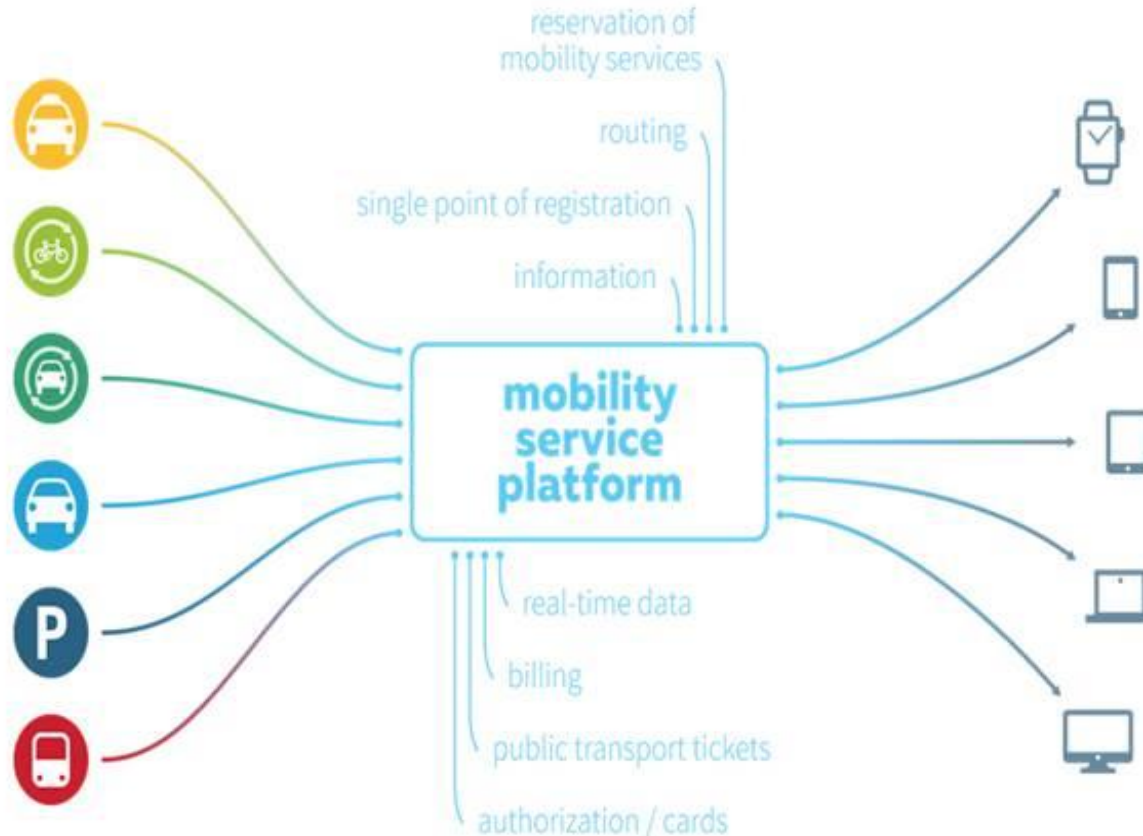
Lokale besturen blijven de taxisector reguleren

- **Vanaf 1 januari 2020**
 - Vergunningverlening, uitreiking machtigen en bestuurderspassen
 - Schorsings- en intrekkingmogelijkheid
 - Handhaving

Opportunities within basic accessibility

- **Vanaf 1 januari 2020**
 - OV-taxi: vergund voertuig IBPV
 - Ter beschikking stelling via de mobiliteitscentrale
 - Minimale service levels

De mobiliteitscentrale als “Mobility as a Service” (MaaS) operator



Taxi als actor binnen Vervoer op Maat: OV-taxi

